

A/PNL/1293/18.12.2018



PARLAMENTUL  
ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 6701A/18.12.2018

## CAMERA DEPUTAȚILOR

### *Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal*

### ÎNTREBARE

**Către:** Ministrul Transporturilor

Domnului Lucian ȘOVA

Directorul general al Companiei Naționale pentru Administrarea  
Infrastructurii Rutiere

Domnului Narcis Ștefan NEAGA

**De la:** Deputat PNL

Ioan BALAN

**Obiectul întrebării:** *Solicitare de informații privind salarizarea și bonificațiile primite de personalul CNAIR, precum și unele minime performanțe ale companiei*

Domnule ministru,

Domnule director general,

Compania Națională pentru Administrarea Infrastructurii Rutiere ar trebui să fie organizată și să funcționeze după principiile corporatiste, potrivit cărora, salarizarea, primele și bonusurile salariale se acordă numai în funcție de performanțe evidente. Din păcate, în anii cu cele mai slabe performanțe din istoria acestei companii, cuantumurile salariilor au crescut inexplicabil, iar bonificațiile au fost printre cele mai mari din țară. Mai mult decât atât, din cei peste șapte mii de angajați, peste o mie dețin funcții de conducere, tocmai pentru a avea venituri salariale mai mari. În condițiile în care CNAIR se face responsabilă pentru starea deplorabilă a infrastructurii rutiere naționale, precum și pentru neatragerea a peste 6,8 miliarde de euro din fondurile europene nerambursabile, vă solicit următoarele informații:

- Care este motivul pentru care s-a ajuns ca 1 din 7 angajați ai CNAIR să fie încadrat într-o funcție de conducere, culmea, în cea mai ineficientă structură etatică din România?
- În condițiile în care există semnale tot mai puternice că România ar putea să piardă sume importante din fondurile europene nerambursabile disponibile în cadrul financiar multianual 2014-2020, vă solicit să explicați dacă Ministrul Transporturilor sau Directorul general CNAIR are la îndemână și sancțiuni sau numai prime și bonusuri?
- Având în vedere că CNAIR nu este capabilă să demareze proiecte noi de infrastructură, dar nici să întrețină infrastructura existentă, solicit explicații asupra următoarelor deficiențe:
  - o De ce nu s-au efectuat în anul 2018 lucrări de înnoire a marcajelor rutiere pe drumurile naționale și autostrăzi, știindu-se că pe timp de noapte acestea sunt esențiale pentru siguranța circulației?
  - o Care este motivul pentru care semnalizatoarele reflectorizante amplasate pe acostamentul drumurilor naționale și autostrăzilor continuă să fie sustrate, deși se plătesc foarte mulți bani pe contracte de pază a infrastructurii? De ce aceste elemente reflectorizante, care contribuie la siguranța circulației nu sunt înlocuite permanent?

*Solicit formularea răspunsului în scris.*

Cu deosebită considerație,

**Ioan BALAN**  
**Deputat PNL**

