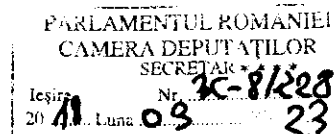
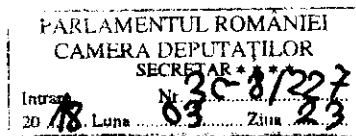




MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Nr. 2897, 2896, 2895, 2893, 2892, 2890, 2889, 2888,
2887, 2886, 2885, 2884, 2883, 2882, 2819,
2818/ 22. MAR. 2018



**Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la interpelări formulate de deputați

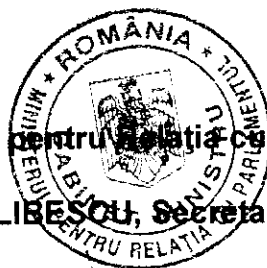
Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează

Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat





-1147B-

CABINET MINISTRU

Nr. 7393

Data: 19.03.2018

Către: Domnul deputat LOVIN DUMITRU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 7393/M.R.P.
Data: 19.03.2018

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 1147B/2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1202/MRP în data de 14.02.2018, având ca obiect "Starea degradată a DN7A, între Voineasa și Obârșia Lotrului", vă transmitem următoarele:

Sectorul de drum la care se face referire este DN 7A, km 40+000 - km 86+601, drum secundar de două benzi, Nivel de Viabilitate II, situat în raza UAT Voineasa. Acesta face legătura cu DN 67C (Transalpina), fiind permanent tranzitat, atât iarna cât și vara, de către turiștii care se deplasează spre obiectivele de interes local din zona turistică Vidra - Obârșia Lotrului - Oasa - Rânca. Traficul rutier este deosebit de intens pe acest sector de drum și datorită deschiderii părții de ski Ski Resort Transalpina, poziționată pe DN 7A la km 72+206. Ca urmare a lipsei resurselor financiare, pentru sectorul de drum de la km 40+000 - 63+200, nu au fost prevăzute lucrări de investiții sau de reparații majore de la finalizarea ultimei reparații capitale din perioada 1992-1993.

La nivelul anului 2015 a fost întocmită la solicitarea Secției de Drumuri Naționale Rm.Vâlcea pentru acest sector documentația tehnică: "Reciclare la rece "in situ" a îmbrăcăminții asfaltice cu strat de rulare din covor asfaltic".

De asemenea, precizăm că pe sectorul de drum de la km 63+200 - km 86+601 a existat un proiect de „Consolidare și protecție versanți DN 7A, km 63+200 - km 86+601”. Contractul a fost atribuit către SC ROMSTRAD SRL care a demarat execuția, dar lucrările au fost reziliate ca urmare a progresului necorespunzător la sfârșitul anului 2012, rămânând foarte multe lucrări neexecutate, după cum urmează:

- nu a fost așternut stratul de îmbrăcaminte asfaltică AB2, pe anumite sectoare rămânând zone cu îmbrăcaminte de balast pe întreaga lățime a părții carosabile sau numai pe o bandă;
- nu au fost finalizate lucrările de așternere a următoarelor straturi rutiere (strat de legătură și uzură);
- nu au fost finalizate lucrările de asigurare a scurgerii apelor, a lucrărilor de consolidare a versanților, lucrările de siguranță a circulației;
- nu au fost finalizate lucrările de artă (poduri, podețe), etc.



Secția de drumuri naționale Rm. Vâlcea, a executat o serie de lucrări de întreținere pe sectorul de drum menționat, în regie sau prin terți în cadrul contractelor de întreținere curentă (în funcție de fondurile financiare alocate) și anume:

- reparații asfaltice izolate;
- reparații pe suprafețe întinse;
- preluări denivelări;
- reprofilări/aprovizionări cu balast pe zonele nemodernizate și pe variantele podurilor care nu au fost finalizate;
- înlocuire parapet deformabil, marcaje rutiere, montare indicatoare rutiere.

În vederea finalizării lucrărilor au fost expertizate lucrările executate fiind întocmită, pe baza (D.A.L.I.) rezultatelor experizei tehnice, documentația tehnică pentru avizarea lucrărilor de intervenție.

Indicatorii tehnico-economici aferenți acestei documentații au fost aprobați prin H.G. nr. 322/27.04.2016.

Ministerul Transporturilor a inclus valoarea necesară pentru finalizarea lucrărilor acestui obiectiv de investiții în solicitările de fonduri adresate Ministerului Finanțelor Publice pentru programul de reabilitare/modernizare drumuri naționale.

Odată asigurate fondurile necesare, vor putea fi inițiate activitățile privind contractarea serviciilor de proiectare și execuție lucrări.

Până la identificarea și asigurarea surselor de finanțare pentru realizarea lucrărilor rest de executat, CNAIR SA prin DRDP Craiova execută lucrări de întreținere curentă pe sectorul respectiv de drum național, aceste lucrări constând în frezări denivelări, reparații cu mixtură asfaltică, etc.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

p. MINISTRU
MARIA MAGDALENA GRIGORE
Secretar de Stat