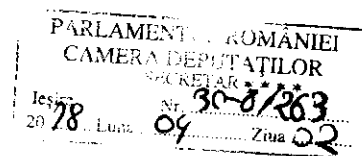




Nr. 3499, 3498, 3497, 3496, 3495, 3494, 3493, 3490,
3489, 3487, 3488, 3444, 3443, 3438, 3358, 3357,
3356, 3355, 3354, 3353, 3277, 3271, 3274, 3275,
3273, 3272, 3270/

30. MAR. 2018

Către: **Domnul Cristian BUICAN**
Secretar al Camerei Deputaților



Ref. la: **Răspunsuri la interpelări formulate de deputați**

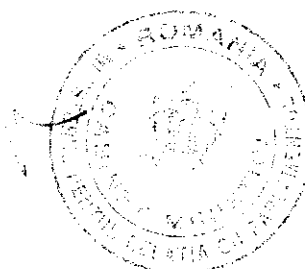
Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează

Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat





MINISTERUL TRANSPORTURILOR



-1165B-

CABINET MINISTRU

Nr. 9751

Data: 26.03.2018

Către: Domnul deputat ROMAN FLORIN - CLAUDIU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 3354/M.R.P.
Data: 27.03.2018

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 1165B/2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1678/MPR în data de 2.03.2018, având ca obiect "Petiția domnului Mihai Bompa, cetățean al orașului Alba Iulia", vă transmitem următoarele:

Promovarea Hotărârii de Guvern nr.399/2014 și întocmirea Anexei nr.2, s-a efectuat conform prevederilor Legii nr. 255/2010 și a Normelor Metodologice aferente, în baza Listelor avizate de către Primăriile Unităților Administrativ Teritoriale afectate, care au pus la dispoziția C.N.A.I.R. S.A. elementele de identificare ale terenurilor precum și numele proprietarilor. Planurile cu amplasamentul Proiectului și proprietarii menționați de Unitățile Administrativ Teritoriale, au fost vizate de către OCPI Alba respectiv OCPI Cluj.

Față de realitatea din teren, cu ocazia măsurătorilor efectuate, a analizei documentelor de proprietate, dar și din cauza lipsei planurilor parcelare înregistrate în baza de date a OCPI pe anumite Unități Administrativ Teritoriale, au rezultat neconcordanțe atât în ceea ce privește elementele de identificare ale terenurilor, suprafețele afectate cât și titularii dreptului de proprietate.

Pentru terenurile aferente pozițiilor nr.1294 și nr.1295 din Anexa la HG nr. 399/2014 (și nu 1925 cum se precizează în interpelare), până în prezent nu au fost finalizate documentațiile cadastrale individuale, întrucât din informațiile primite din partea Prestatorului Asocierii SC Prometer M&G SRL - SC Black Light SRL, există neconcordanțe între suprafețele afectate care sunt menționate în Anexa nr.2 la HG nr.399/2014 și măsurătorile din teren. Aceste neconcordanțe vor trebui corectate prin promovarea unei hotărâri de guvern de modificare și completare a Anexei nr.2 la HG nr. 399/2014.

În continuare, dorim să vă informăm despre o parte din demersurile întreprinse de către C.N.A.I.R. S.A. pentru urgentarea deblocării problemelor cu care ne confruntăm în derularea procedurilor de expropriere:

- Pentru parcurgerea etapelor prevăzute de Legea 255/2010, este imperios necesară întocmirea planurilor parcelare în vederea realizării documentațiilor cadastrale individuale și a emiterii Hotărârilor de stabilire a despăgubirii. Nefinalizarea planurilor parcelare conduce la imposibilitatea întocmirii documentațiilor cadastrale și eliberarea despăgubirilor, fapt ce se transpune invariabil în întârzieri majore în execuția diferitelor



obiective de investiții și de asemenea în cheltuieli suplimentare semnificative prin solicitarea de penalități (prin DAB CAD) de către antreprenori, care se suportă de la bugetul de stat. În acest sens, C.N.A.I.R. S.A. a solicitat prin adresa nr. 92/75168/29.09.2017 (Anexa 1) modificarea legislației în sensul introducerii de sancțiuni/amenzi pentru nerespectarea obligației de întocmire a planurilor parcelare;

- Întrucât promovarea și aprobarea Hotărârilor de Guvern de expropriere durează în medie între 6-8 luni fapt care generează blocarea/întârzierea procedurii de expropriere și, implicit, cheltuieli suplimentare semnificative prin solicitarea de penalități (prin DAB CAD) de către antreprenori, care se suportă de la bugetul de stat. În acest sens a fost elaborat un Memorandum de către Ministerul Transporturilor aflat pe circuitul extern de avizare prin care s-a propus identificarea unor proceduri de lucru care să se bazeze pe colaborarea directă între reprezentanții C.N.A.I.R. S.A. și responsabilii ministerelor avizatoare;

- În vederea urgentării întocmirii planurilor parcelare și evitării costurilor suplimentare suportate de la bugetul de stat ca urmare a acestui blocaj, C.N.A.I.R. S.A. a comunicat ANCP lista UAT-urilor traversate de obiectivele de investiții prioritare, precum și culoarele de expropriere aferente;

- Pentru urgentarea modificării și completării Legii nr.255/2010, au fost efectuate nenumărate demersuri către instituțiile abilitate (susținere proiect în Comisiile de specialitate, emitere puncte de vedere asupra amendamentelor propuse etc). Proiectul de Lege a fost aprobat de cele două Camere ale Parlamentului, fiind însă trimis spre reexaminare de către Președintele României, în cursul lunii Decembrie 2017.

- De asemenea, ulterior încetării Contractului cu Prestatorul Asocierii SC Prometer M&G SRL/SC Black Light SRL, care și-a îndeplinit obligațiile contractuale defectuos, C.N.A.I.R. S.A. a pregătit și a obținut aprobarea pentru lansarea unei noi proceduri pentru întocmirea documentațiilor cadastrale, rapoartelor de evaluare și asigurarea serviciilor juridice de asistență și reprezentare, care în prezent este în faza de punere pe circuitul de atribuire a Contractului de servicii în vederea dobândirii prin expropriere/transfer a imobilelor necesare proiectării și execuției obiectivului de investiție „Autostrada Sebeș - Turda” km 0+000 - km 70+000 - Lot 1, Lot 2, Lot 3, Lot 4, care are ca obiect finalizarea procesului de expropriere. Termenul estimat pentru semnarea contractului este luna octombrie 2018.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

p. MINISTRU
MARIA MAGDALENA GRIGORE
Secretar de Stat