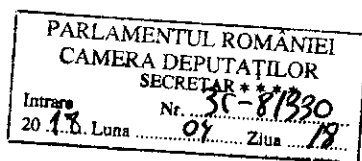


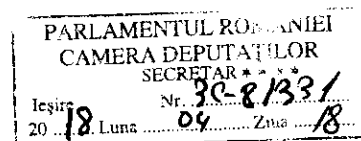


MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 4202, 4203, 4254, 4260, 4263, 4265, 4267,
4275, 4289, 4313, 4314, 4315, 4316, 4317,

4318, 4319, 4329/ 17. APR. 2018



**Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la interpelări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează

Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat





CABINET MINISTRU

Nr. 12052

Data: 11.04.2018

Către: Domnul deputat BARNĂ ILIE DAN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

4374
16.04.2018

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 1293B/2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2432/MRP în data de 15.03.2018, având ca obiect "Clarificări privind discuțiile bilaterale cu oficiali ai Ungariei", vă transmitem următoarele:

1. Discuțiile cu oficialii Ungariei au vizat posibilitatea realizării unei linii feroviare de mare viteză pe ruta Budapesta - Cluj-Napoca - București, cu precizarea că, în diferitele ocazii în care a fost abordat acest subiect, de către oficiali ai celor două state, partea ungară a accentuat interesul său pentru ruta Budapesta - Cluj-Napoca, iar partea română a subliniat că este interesată de ruta București - Cluj-Napoca - Budapesta.

Ministerul Transporturilor manifestă interes pentru o legătură feroviară de mare viteză / viteză sporită care să lege capitala României de Cluj-Napoca și, mai departe, prin Budapesta, de rețeaua europeană de cale ferată modernă.

Discuțiile cu partea ungară au vizat în primul rând stabilirea nevoii unei legături feroviare rapide între cele două țări.

2. În ambele întrevederi a fost discutată eventuala realizare a unei linii feroviare de mare viteză pe ruta Budapesta - Cluj-Napoca - București.

3. Alocarea financiară propusă de către partea ungară nu vizează realizarea efectivă a investiției, ci suportarea costurilor unui studiu de fezabilitate pentru tronsonul Budapesta vama ungară.

4. În această etapă, anterior elaborării studiilor de prefezabilitate și fezabilitate, estimarea sumelor care ar urma să fie investite, respectiv nivelul contribuțiilor diverselor părți la aceste investiții ar fi dificil de realizat. Studiile de prefezabilitate și fezabilitate urmează să furnizeze informații și estimări utile cu privire investiția propusă.

5. Identificarea și stabilirea unui aliniament optim se va face la nivelul studiilor de prefezabilitate și fezabilitate și va lua în considerare mai multe aspecte printre care enumerăm:

- Sustenabilitatea investiției (analiza cost-beneficiu);
- Deservirea principalelor centre urbane și poli de creștere pe direcția sud-est - nord-vest;
- Sa nu dubleze alte investiții care au obiectiv asemănător (modernizarea în curs a coridorul feroviar Rhin-Dunăre);
- Formele de relief și sectoarele critice;
- Stabilirea vitezei de operare: mare viteză / viteză sporită (250 km/h, 300 km/h, peste 300 km/h / până la 200 km/h).

În actuala etapă, anterior elaborării studiilor de prefezabilitate și fezabilitate, este prematur să fie avansat un calendar, chiar și estimativ.



Următoarele etape vor consta în:

- Consolidarea unui consens politic pentru promovarea acestui obiectiv de investiție
- Formarea unei echipe de proiect cu membrii din Ungaria și România
- Definirea unui grafic de activități și acțiuni
- Stabilirea mai multor aliniamente (alternative) care urmează a fi studiate
- Identificarea unor mecanisme financiare prin care proiectul de cale ferată de mare viteză / viteză sporită, să fie finanțat (pe întregul aliniament de la București la Budapesta, ca un proiect integrat).

Alte aspecte vor fi stabilite la următoarele întâlniri și după constituirea grupului de lucru. Partea română a comunicat părții ungare că, în momentul în care cele două părți creează un grup de lucru mixt pentru această investiție, trebuie să existe certitudinea viabilității proiectului.

6. Aspectele prospective, respectiv de impact vor face obiectul analizei în cadrul studiilor de fezabilitate și fezabilitate.

Precizăm că în documentul strategic de programare a investițiilor în domeniul transporturilor, Master Planul General de Transport al României, agreat cu Comisia Europeană și aprobat prin HG nr. 666/2016, se susține construcția căilor ferate de mare viteză care să contribuie la creșterea competitivității transportului feroviar pe distanțe medii și lungi și care va deschide noi oportunități privind călătoriile internaționale în scop de afaceri. Totuși, în această strategie nu au fost propuse proiecte de cale ferată de mare viteză, deoarece nu au fost identificate surse de finanțare cu care să fie promovate aceste proiecte.

Așadar, strategia realizată la nivelul Ministerului Transporturilor prin documentul programatic, a analizat și prezentat oportunitatea de construcție a căilor ferate de mare viteză (cu condiția de a fi identificate surse de finanțare, altele decât cele propuse pentru modernizarea căilor ferate convenționale), cu dublu obiectiv:

- Conectarea la rețeaua europeană de mare viteză,
- Conectarea centrelor urbane mari din România cu cale ferată de mare viteză.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

p. MINISTRU
MARIA MAGDALENA GRIGORE
Secretar de Stat

