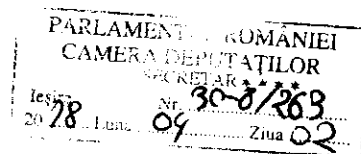




Nr. 3499, 3498, 3497, 3496, 3495, 3494, 3493, 3490,
3489, 3487, 3488, 3444, 3443, 3438, 3358, 3357,
3356, 3355, 3354, 3353, 3277, 3271, 3274, 3275,
3273, 3272, 3270/

30. MAR. 2018

**Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref. la: Răspunsuri la interpelări formulate de deputați

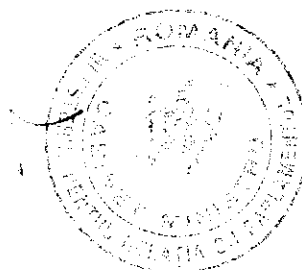
Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează

Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat





Ex. 1
Nr. 10053
București din 24/03/2018

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului deputat GHEORGHE ANDREI DANIEL

Nr. 3483 / M.R.P.
Data 28.03.2018

Stimate domnule deputat,

În legătură cu interpelarea dumneavoastră având ca obiect „*situația aglomerației de la punctele de frontieră de peste Prut și tracasările la care sunt supuși unioniștii români*”, precizăm următoarele:

În cursul anului 2017, la nivelul Ministerului Afacerilor Interne, a fost realizată a amplă analiză a tuturor punctelor de trecere a frontierei (internă și externă), inclusiv din punct de vedere al principalilor factori care generează creșterea timpilor de așteptare, în vederea identificării soluțiilor care pot să contribuie la fluidizarea traficului în punctele de trecere a frontierei de stat.

Analiza efectuată a reliefat că factorii care generează creșterea timpilor de așteptare țin, în principal, de subdimensionarea capacității de control din punctele de trecere a frontierei și/sau calitatea acesteia, în comparație cu volumul traficului de pasageri și mijloacele de transport, numărul mare al autorităților române care desfășoară activități de asigurare a respectării condițiilor prevăzute de lege pentru efectuarea controlului la frontieră și măsurile pe care acestea le întreprind conform legii, infrastructura rutieră neadecvată pentru valorile de trafic actuale, atât pentru marfă, cât și pentru călători.

Prin urmare, în considerarea necesității adoptării/implementării de către instituțiile responsabile cu competențe în domeniu a unor măsuri care pot determina scăderea duratei controlului de frontieră, a fost elaborat proiectul de Memorandum având ca temă: „*Măsuri pentru îmbunătățirea activității în punctele de trecere a frontierei și/sau a calității acestora, în scopul reducerii timpilor de așteptare*”, document ce se află, în prezent, în procedura avizării interministeriale.

În context, precizăm că, documentul de referință cuprinde măsuri de eficientizare a activității și capacității de control în punctele de trecere a frontierei, respectiv calendarul comun de activități cu prezentarea termenelor concrete de realizare a măsurilor pentru fiecare instituție cu competențe în domeniu.

Astfel, potrivit mențiunilor inserate în documentul de referință, la frontiera de est a României, birourile vamale fac obiectul unui proiect major de infrastructură în cadrul Programului România - Republica Moldova 2014 - 2020, având ca titlu „*Reabilitarea și modernizarea birourilor vamale de frontieră de pe granița România - Moldova, respectiv birourile vamale Albița-Leușeni, Sculeni-Sculeni și Giurgiu-lești-Giurgiu-lești*”, partenerul responsabil pentru aceste activități fiind Direcția Generală a Finanțelor Publice Iași din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală.

În altă ordine de idei, semnalăm faptul că, urmare a intrării în vigoare a *Regulamentului (UE) 458/2017 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2017 de modificare a Regulamentului (UE) 399/2016 în ceea ce privește consolidarea verificărilor prin consultarea bazelor de date relevante la frontierele externe*, autoritățile de control la frontieră din statele Uniunii Europene (U.E.) inclusiv Poliția de Frontieră Română, efectuează, începând cu data de 07.04.2017, verificări sistematice la intrarea și ieșirea de pe teritoriul statelor membre. Acestea constau în verificarea documentelor de călătorie și consultarea bazelor de date relevante cu privire la toate persoanele, inclusiv cele care beneficiază de dreptul la liberă circulație în temeiul dreptului U.E., atât pe sensul de intrare, cât și pe cel de ieșire din

țară, pentru a se asigura că persoanele, mijloacele de transport ale acestora și obiectele aflate în posesia lor pot fi autorizate să tranziteze frontiera de stat a României.

Verificările permit statelor membre să se asigure că persoanele respective nu reprezintă o amenințare pentru ordinea publică, securitatea internă sau sănătatea publică, în scopul îmbunătățirii securității U.E. și a cetățenilor acesteia.

Astfel, precizăm faptul că Poliția de Frontieră manifestă disponibilitate luând, permanent, măsuri pentru asigurarea de personal suficient pentru controlul de frontieră în scopul fluidizării traficului transfrontalier.

În plus, în situația în care s-a constatat o creștere semnificativă a valorilor traficului, Poliția de Frontieră a luat măsura deschiderii de artere suplimentare de control folosind pentru traficul de pe sensul de intrare o pistă de pe sensul de ieșire, respectiv invers în funcție de sensul pe care se înregistrau aglomerări, iar la P.T.F. Albița a fost introdusă o cabină suplimentară pentru efectuarea controlului de frontieră.

Totodată, menționăm că Poliția de Frontieră Română a transmis permanent către reprezentanții mass-media și a postat pe site-ul instituției și pe paginile oficiale ale rețelelor de socializare materiale de presă privind situația operativă înregistrată la frontiera cu Republica Moldova, precum comunicate privind situația traficului și măsurile întreprinse de către Poliția de Frontieră pentru fluidizarea traficului în punctele de la frontiera estică, astfel încât participanții la trafic să fie în permanență informați și să poată alege ruta potrivită pentru efectuarea călătoriei.

De asemenea, au fost transmise inclusiv recomandări în sensul tranzitării tuturor punctelor de frontieră deschise traficului, astfel încât să se preîntâmpine apariția suprasolicitării doar a unora dintre acestea precum și consultarea aplicației „Trafic Online”, disponibilă la adresa electronică <https://www.politiadefrontiera.ro/ro/traficonline/>.

Prin consultarea aplicației, există posibilitatea de a alege intervalul orar în care un punct de trecere a frontierei este mai puțin aglomerat sau eventual un alt punct de trecere situat la frontiera cu Republica Moldova în care timpii de așteptare sunt mai mici întrucât prin accesarea ei se pot vizualiza punctele de trecere care sunt marcate în funcție de trafic și timpii de așteptare, în culori diferite. Timpii de așteptare sunt actualizați în timp real, fapt ce ajută utilizatorul să-și reconfigureze traseul către un punct de frontieră ce înregistrează valori de trafic scăzute.

Mai mult decât atât, Poliția de Frontieră a pus la dispoziția persoanelor participante la traficul transfrontalier numărul de telefon 021.9590 unde pot fi semnalate diferite aspecte asupra modului în care a fost efectuat controlul la trecerea frontierei, sesizările fiind preluate de către personalul competent care va acționa în consecință, în limite legale, de la caz la caz.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

CARMEN DANIELA DAN

