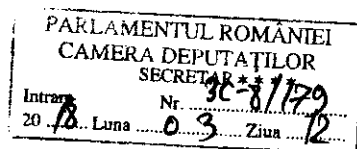




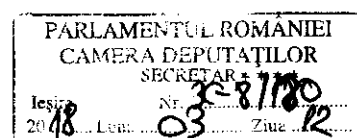
MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 2082, 2080, 2081, 2079, 2078, 2077, 2076, 2075,
2074, 2073, 2072, 2071, 2070, 2069, 2068, 2067,
2066, 2065, 2064, 2063, 2062, 2061, 2022, 2021,
2010, 2009, 2008, 2007, 2006, 2005, 2004, 2003,
2002, 2001, 2000, 1999, 1998, 1997,

1921/ 08. MAR. 2018

Către: **Domnul Cristian BUICAN**
Secretar al Camerei Deputaților



Ref. la: **Răspunsuri la întrebări formulate de deputați**

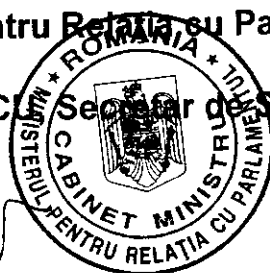
Stimate domnule secretar,

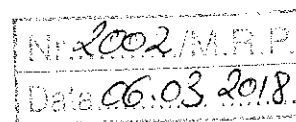
Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

pentru **Viorel ILIE**, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează

Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat





CABINET MINISTRU

Nr. 6458

Data: 02.03.2018

STIMATĂ DOAMNĂ DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 2800A/2017, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1077/MRP în data de 8.02.2018, având ca obiect "Refacerea legăturii feroviare a municipiului Dorohoi din județul Botoșani cu Bucureștiul, precum și cu alte localități din țară prin introducerea pachetului minim social", vă transmitem următoarele:

Raționamentul proiectului de mers de tren este acela de a construi servicii competitive și comerciale, pe criterii de calitate și profitabilitate pozitivă, cu obligativitatea respectării prevederilor contractuale. De aceea redimensionarea business-ului se realizează în funcție de realitățile din piață și de modul în care este permis accesul pe infrastructura feroviară, astfel încât să se elimine pierderile, majoritatea preocupărilor fiind îndreptate spre a produce cât mai mult.

Sumele necesare asigurării compensațiilor pentru serviciile cuprinse în pachetul de servicii se alocă din bugetul Ministerului Transporturilor, cu încadrarea în bugetul aprobat anual pentru transportul feroviar de călători, în condițiile legii (OMT nr.484/ 03.05.2017, art.3). Modificarea în cursul anului a pachetului de servicii aprobat conform metodologiei stabilite prin OMT nr. 484/03.05.2017 se poate face fără depășirea volumului anual de tren km și căl km, cu condiția ca acestea să fie aprobate de către Ministerul Transporturilor, în funcție de cerințele pieței.

Trebuie să ținem cont și de faptul că pachetul minim social pentru anul 2018 nu este stabilit, iar serviciile feroviare de transport de pasageri pot fi influențate semnificativ de nivelul compensației bugetare alocat de către Ministerul Transporturilor pentru proiectul de mers de tren ediția 2017/2018.

De asemenea, reducerea cu 10% operată la rectificarea bugetară din august 2017 a compensațiilor ce trebuiau acordate societății, a obligat managementul SNTFC CFR Călători S.A. să ia măsuri în consecință și să reîncadreze programul de transport realizat pentru ediția 2017/2018.

Un pachet de servicii suplimentar impune după sine și un parc de material rulant adecvat, care să permită exploatarea în bune condiții a acestor servicii.

Conform celor precizate mai sus, S.N.T.F.C. C.F.R. Călători S.A este în prezent în imposibilitate de a introduce în circulație trenuri de călători aparținând societății pe relația Leorda - Dorohoi.

Precizăm faptul că, bugetul Autorității pentru Reformă Feroviară a fost elaborat cu respectarea prevederilor articolului 21, alin (5), (6) și (7) din *Legea privind finanțele publice nr.500/2002*.

Astfel, menționăm că în bugetul A.R.F. pentru anul 2018, aprobat de ordonatorul principal de credite, la cap. 84.01, subcap. 40, titlul IV - cod. 40.04 - "*Subvenții pentru susținerea transportului feroviar public de călători*" a fost prevăzută suma totală de 1.292.400 mii lei,



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

în condițiile în care Autoritatea pentru Reformă Feroviară a solicitat Direcției Economice, din cadrul Ministerului Transporturilor, alocarea sumei de 1.921.910 mii lei pentru anul 2018, în conformitate cu prevederile Anexei nr.6 de la contractele de servicii publice aprobate prin H.G. nr.231/2016.

În acest context, considerăm că bugetul redus pentru anul 2018 va afecta calculul valorii indicatorului tren-km și călători-km, pentru toți operatorii de transport feroviar public de călători.

Această circumstanță s-a reflectat în propunerile OTF pentru stabilirea Pachetului Minim Social în vederea încheierii actului aditional pentru anul 2018 la contractul de servicii publice pentru perioada 2016-2019, în sensul comunicării unui volum de tren-km și călători-km diminuat față de anul 2017, concretizat în măsura retragerii operatorilor de transport feroviar de călători de pe anumite rute și anularea unor trenuri.

Astfel, potrivit *art. 5 alin. (1) din Legea 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european*: "Operatorii de transport feroviar își adaptează activitățile în funcție de condițiile pieței și gestionează aceste activități sub responsabilitatea propriilor organisme de conducere, în interesul furnizării de servicii eficiente și corespunzătoare la cel mai scăzut cost posibil pentru calitatea serviciului solicitat. Operatorii de transport feroviar sunt administrați conform principiilor care se aplică societăților, indiferent de cine sunt deținute. Acest lucru este valabil, de asemenea, și pentru obligațiile de serviciu public care le sunt impuse de către stat și pentru contractele de servicii publice pe care le încheie cu autoritățile competente ale statului".

În prezent, Autoritatea pentru Reformă Feroviară a solicitat S.N.T.F.C. "CFR-CĂLĂTORI" S.A. să analizeze posibilitatea operării unui număr minim necesar de 2 perechi de trenuri pe zi, inclusiv pe ruta Leorda-Dorohoi, conform *H.G nr. 231 din 30 martie 2016 pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016-2 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători*, Anexa 1 art. 3 lit. e) alin. (15) - Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" - S.A..

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

p. MINISTRU
MARIA MAGDALENA GRIGORE
Secretar de Stat

DOAMNA DEPUTAT HUNCĂ MIHAELA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR