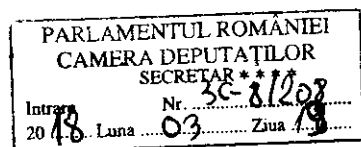


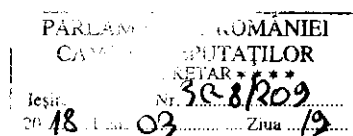


MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 2486, 2489, 2488, 2487, 2485, 2593, 2575, 2574,  
2573, 2572, 2571, 2570, 2657, 2566, 2565, 2564,  
2563, 2562, 2561, 2560, 2558, 2557, 2556, 2555,  
2554, 2553, 2552, 2551, 1515 /

16. MAR. 2018



Către: **Domnul Cristian BUICAN**  
**Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: **Răspunsuri la întrebări formulate de deputați**

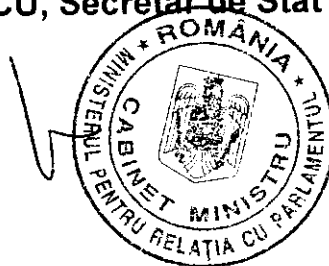
**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

pentru **Viorel ILIE**, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează

**Ștefania BÎRLIBESCU**, Secretar de Stat





CS  
/

Nr. 2877A/M.R.P.  
Data 13.03.2018

Către: Parlamentul României - Camera Deputaților  
Domnului deputat Varga Glad - Aurel  
Ref: Întrebarea dumneavoastră înregistrată cu nr. 2877A/2018

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, având ca obiect ” implementarea politicilor naționale pentru instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi prin finanțări în cadrul POR”, vă comunicăm următoarele:

Prin Programul Operațional Regional 2014-2020, în cadrul Axei prioritare 3 -Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon - Prioritatea de investiție 3.2. - Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri de adaptare relevante pentru atenuare, se finanțează la operațiunea B: Investiții destinate transportului electric și nemotorizat:

- ❖ Achiziționarea și instalarea punctelor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și electrice hibride;
- ❖ Construirea/modernizarea/extinderea pistelor/traseelor pentru bicicliști;
- ❖ Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-sharing”), pentru echipamente și mijloace de transport - biciclete;
- ❖ Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone, etc.

În cadrul activității - Achiziționarea și instalarea punctelor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și electrice hibride sunt eligibile achiziționarea și instalarea punctelor de reîncărcare a vehiculele electrice și electrice hibride, accesibile publicului, de tip punct de reîncărcare cu putere normală și de tip punct de reîncărcare cu putere înaltă, definite și descrise în *Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi* transpusă în legislația națională prin *Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi” astfel:*

1.1. „Punct de reîncărcare cu putere normală înseamnă un punct de reîncărcare care permite un transfer de energie electrică către un vehicul electric, la o putere mai mică sau egală cu 22 kW, excluzând dispozitivele cu o putere mai mică sau egală cu 3,7 kW care sunt instalate în gospodării private sau al căror scop principal nu este reîncărcarea vehiculelor electrice și care nu sunt accesibile publicului.

1.2. „Punct de reîncărcare cu putere înaltă înseamnă un punct de reîncărcare care permite un transfer de energie electrică către un vehicul electric, la o putere mai mare de 22 kW.

Aceste puncte/stații de reîncărcare vor fi amplasate în parcurile publice ale solicitantului, asigurându-se acces permanent și nediscriminatoriu utilizatorilor („punct de reîncărcare accesibil publicului”),

## MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

iar locul de amplasare a acestor puncte de reîncărcare va fi semnalizat corespunzător. În corespondență cu numărul modulelor aferente fiecărui punct de reîncărcare instalat se va alocă un număr de locuri de parcare marcate corespunzător, exclusiv pentru alimentarea autovehiculelor electrice și electrice hibride.

Pentru orașele sub 20.000 locuitori, este eligibilă achiziționarea și instalarea doar a unei singure stații de reîncărcare pentru autovehiculele electrice și electrice hibride (indiferent de tip: cu putere normală/ cu putere înaltă și de numărul prizelor de încărcare).

Prin POR 2014-2020, Axa prioritară 3-Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, operațiunea B- Investiții destinate transportului electric și nemotorizat, din cadrul Priorității de investiții 3.2, menționăm că au fost depuse 12 proiecte cu o valoare nerambursabilă (FEDR) de 86,07 mil. Euro, aflate în etapa de verificare a conformității administrative și eligibilității.

În ceea ce privește identificarea acelor proiecte destinate transportului electric și nemotorizat, facem mențiunea că, această informație poate fi furnizată la finalul etapelor de evaluare și selecție, în speță, după semnarea contractelor de finanțare.

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Fondurilor Europene își exprimă, și pe această cale, totala deschidere și sincerul interes față de solicitările formulate de către membrii Parlamentului României, ca importantă resursă pentru optimizarea politicilor sale.

Cu stimă,

VICEPRIM-MINISTRU,

MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

PAUL STĂNESCU

