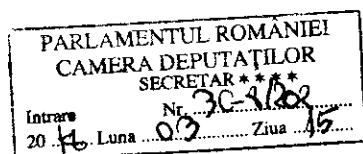




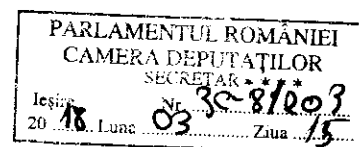
MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 2407, 2406, 2405, 2404, 2403, 2402, 2401, 2400,  
2399, 2398, 2397, 2396, 2395, 2392, 2348, 2346,  
2345, 2329, 2328, 2327, 2326, 2325, 2324, 2323,  
2322, 2321, 2331, 2330, 2318, 2317, 2316, 2315,

2313, 2272, 2259, 2258/ 14. MAR. 2018

Către: **Domnul Cristian BUICAN**  
**Secretar al Camerei Deputaților**



Ref. la: **Răspunsuri la întrebări formulate de deputați**

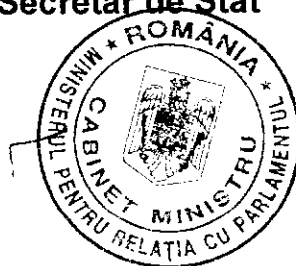
**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

**pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează**

**Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat**





MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 7558 / M.R.P.  
Data: 15.03.2018

CABINET MINISTRU

Nr. 7558

Data: 15.03.2018

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 2889A/2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1235/MPR în data de 15.02.2018, având ca obiect "Stadiul proiectului de modernizare DN 73 (Pitești - Câmpulung - Brașov)", vă transmitem următoarele:

În conformitate cu graficul de execuție actualizat transmis în octombrie 2017 de către Constructor, termenul de finalizare al contractului "Modernizare DN 73, Pitești-Câmpulung-Brașov km 13+800 - km 42+850; km 54+050 - km 128+250" este decembrie 2019.

Ținând cont de faptul că expertizele tehnice care au stat la baza SF-ului din 2008 au expirat, a fost necesară revizuirea studiului de fezabilitate adaptat la condițiile actuale, precum și aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin Hotărâre de Guvern. În acest context, Beneficiarul a solicitat elaborarea unor noi expertize tehnice care:

- să actualizeze expertizele tehnice existente la SF;
- să țină cont de noua situație a drumului care a suferit degradări suplimentare din cauza circulației autovehiculelor în perioada 2008-2014;
- să țină cont de modificările legislative și de normativele tehnice apărute după anul 2008.

Prin urmare, noile expertize tehnice au fost elaborate și au fost puse la dispoziția Antreprenorului - Proiectantului în octombrie 2014 pentru includerea concluziilor și recomandărilor acestora în documentația pentru proiectul tehnic revizuit.

Proiectul tehnic a fost revizuit în anul 2015 și a fost avizat de CTE CNAIR în data de 21.04.2015. Întârzierile în execuție sunt din cauza următoarelor motive:

- necesitatea revizuirii proiectului tehnic, ca urmare a apariției lucrărilor suplimentare conform expertizei tehnice din 2015;
- revizuirea Acordului de Mediu și diversele solicitări de modificări ale ANPM referitor la documentația în baza căreia se obține Acordul de Mediu.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

p. MINISTRU  
MARIA MAGDALENA GRIGORE  
Secretar de Stat

DOMNULUI DEPUTAT VELCEA NICOLAE  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR