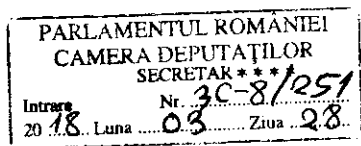


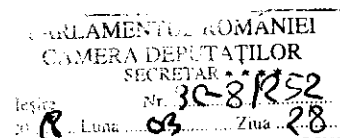


MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Nr. 3162, 3161, 3160, 3159, 3158, 3157, 3156, 3155,  
3154, 3153, 3151, 3150, 3149, 3148, 3147, 3146,  
3145, 3144, 3143, 3142, 3141, 3140, 3139, 3138,  
3137, 3101, 3100, 3085, 3084, 3083,  
3024/



27. MAR. 2018



Către: **Domnul Cristian BUICAN**  
**Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: **Răspunsuri la întrebări formulate de deputați**

**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

pentru **Viorel ILIE**, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează

**Ștefania BÎRLIBESCU**, Secretar de Stat





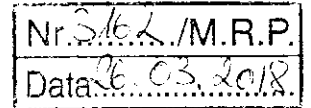
2953A-

CABINET MINISTRU

Nr. 8731

Data: 22.03.2018

Către: Domnul deputat BĂIȘANU ȘTEFAN-ALEXANDRU  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR



Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 2953A/2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1473/MPR în data de 23.02.2018, având ca obiect "Probleme curente nesoluționate", vă transmitem următoarele:

Stadiul proiectului Autostrada Târgu Mureș - Iași - Ungheni se prezintă astfel:

**Sector Târgu Mureș - Ditrău**

Contractul este suspendat până la soluționarea aspectelor consemnate în Raportul de Control elaborat de Curtea de Conturi a României. C.N.A.I.R. S.A. analizează documentația tehnico-economică existentă prin compartimentele sale de specialitate.

**Sector Ditrău - Târgu Neamț**

C.N.A.I.R. S.A. deține studiul de fezabilitate elaborat în anul 2011, acesta urmează să fie auditat intern, cu îndrumarea Jaspers, pentru a fi identificate volumele care necesită actualizări/completări. În funcție de rezultatul analizei, se va decide necesitatea revizuirii/completării parțiale a SF existent și demararea unei proceduri de achiziție în acest sens. Obiectivul este cuprins în MPGT în perioada de programare 2021 - 2030.

**Sector Iași - Ungheni**

În prezent, s-a finalizat pregătirea documentației pentru demararea procedurii de achiziție pentru faza „Completare/actualizare Studiu de Fezabilitate și elaborare Proiect Tehnic de Execuție”, urmând a fi demarată procedura de achiziție. Sursa de finanțare identificată prin Master Planul General de Transport pentru execuția lucrărilor este reprezentată de fonduri nerambursabile din POIM 2014-2020. În prezent, se poartă discuții cu instituțiile financiare internaționale, în vederea identificării unor mecanisme și resurse financiare care să asigure accelerarea procesului de implementare a proiectului.

Drumul expres Siret-Suceava-Pășcani este inclus în Master Planul General de Transport al României cu sursă de finanțare în perioada de programare 2021-2030.

C.N.A.I.R. S.A. așteaptă în prezent răspunsul Ministerului Fondurilor Europene la solicitarea privind demararea etapei de pregătire a documentației tehnico-economice începând cu anul 2018.



Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași a demarat la sfârșitul anului 2017 procedura de achiziție a lucrărilor aferente obiectivului „Varianta de Ocolire Suceava”, documentația de atribuire fiind respinsă cu observații de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice. În prezent, documentația de atribuire a fost revizuită și se află în stadiul de verificare de către ANAP, urmând a fi publicată în SEAP. Autorizația de construire, emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, este valabilă până la finalizarea lucrărilor. Un nou Certificat de Urbanism, precum și avizele și acordurile stabilite prin acesta, sunt necesare în cazul reînnoirii autorizației de construire, conform Legii nr.50/1991, actualizată. Pentru acest obiectiv, Agenția pentru Protecția Mediului Suceava a emis Decizia Etapei de Încadrare nr.119/13.08.2011, valabilă și în prezent.

Lucrările executate au fost analizate în cadrul a două expertize tehnice, care au stat la baza actualizării Proiectului Tehnic. Pentru finalizarea acestui obiectiv de investiții nu sunt necesare exproprieri suplimentare, suprafețele de teren aflate pe amplasamentul lucrărilor fiind în proprietatea statului.

Centura municipiului Rădăuți are indicatorii tehnico-economici aprobați prin Hotărâre de Guvern, iar documentația tehnico-economică a fost avizată anterior în Consiliul Interministerial, în Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor, dar și în cel al C.N.A.I.R. S.A. În anul 2010 s-au actualizat indicatorii tehnico-economici prin avizul Ministerului Transporturilor, după cum urmează:

- Valoarea totală actualizată (cu TVA): 189.341 mii lei (45.934,205 mii euro) din care C+M 140.002 mii lei (33.964,671 mii euro) - (1 Euro = 4,1220 lei/29.01.2010);
- Pentru proiectarea și execuția lucrărilor la acest obiectiv de investiții, D.R.D.P. Iași a încheiat cu Asocieria dintre SC SPEDITION UMB SRL și SC TEHNOSTRADE SRL un contract de execuție de lucrări în valoare de 82.209.829,75 lei (fără TVA), cu o durată de 36 de luni;
- Urmare elaborării proiectului tehnic a fost necesară contractarea unor lucrări suplimentare în valoare de 5.098.671 lei (fără TVA);
- Ministerul Transporturilor a fundamentat necesarul sumelor pentru finanțarea proiectului de investiții la elaborarea bugetului de stat pe anul 2018, urmând să solicite la rectificarea bugetului de stat, sumele suplimentare care să asigure finanțarea proiectului privind șoseaua de centură a municipiului Rădăuți;
- Ordinul de începere a lucrărilor de execuției va fi emis în funcție de asigurarea resurselor financiare necesare derulării lucrărilor.

Societatea Națională de Transport de Călători “C.F.R. Călători” S.A. își desfășoară activitatea pe o piață concurențială și își adaptează permanent oferta la nevoile și așteptările publicului călător, ținând cont și de eficiența trenurilor puse în circulație și, anual, elaborează Mersul trenurilor de călători, în funcție de solicitările călătorilor și ale agenților economici interesați. Realizarea ofertei pusă în aplicare anual printr-un nou „plan de mers de tren” are la bază principii tehnico - economice, stabilite conform unor studii documentate privind traficul de călători, societatea fiind obligată să pună în circulație cu prioritate numărul și categoriile de trenuri incluse în pachetul minim social.

Menționăm că serviciile feroviare de transport de pasageri sunt influențate semnificativ de nivelul compensației bugetare alocată pentru transportul feroviar de călători.

Reducerea cu 10%, la rectificarea bugetară din anul 2017, a compensației ce trebuia acordată societății și propunerea de reducere cu încă 7% a acesteia pentru anul 2018, cât și faptul că actul aditional pentru anul 2018, la contractul de servicii publice nu este încheiat, au obligat managementul societății să ia măsuri de reîncadrare a programului de transport pentru mersul de tren 2017/2018, renunțând la trenurile de călători cu o profitabilitate scăzută.



În ceea ce privește anularea unor trenuri pe regiunea Moldova, la această dată situația se prezintă astfel:

1. Trenuri anulate permanent

NR.	NR. TREN	DISTANTA	CATEGORIA ANULARII
1	R 6510	Iași - Ungheni Prut	PERMANENT
2	R 6509	Ungheni Prut - Iași	PERMANENT
3	R 5402	Bacău - Mărășești	PERMANENT
4	R 5403	Mărășești - Bacău	PERMANENT
5	R 5520	Târgu Neamț - Pașcani	PERMANENT
6	R 5521	Pașcani - Târgu Neamț	PERMANENT
7	R 5522	Târgu Neamț - Pașcani	PERMANENT
8	R 5525	Pașcani - Târgu Neamț	PERMANENT
9	R 5526	Târgu Neamț - Pașcani	PERMANENT
10	R 5527	Pașcani - Târgu Neamț	PERMANENT
11	R 550	Târgu Neamț - Pașcani	PERMANENT
12	R 5531	Pașcani - Târgu Neamț	PERMANENT
13	IR 1861-2/1861	Constanța - Iași	PERMANENT
14	IR 1862/1862-1	Iași - Constanța	PERMANENT

2. Trenuri anulate în anumite zile nelucrătoare

NR.	NR. TREN	DISTANTA	CATEGORIA ANULARII
1	R 5721	Suceava - Cîmpulung Moldovenesc	în zilele de sâmbătă și duminică
2	R 5722	Cîmpulung Moldovenesc - Suceava	în zilele de sâmbătă și duminică
3	R 5723	Suceava - Cîmpulung Moldovenesc	zilele de sâmbătă
4	R 5720	Cîmpulung Moldovenesc - Suceava	în zilele de duminică

3. Trenuri anulate pe o anumită distanță și în anumite zile nelucrătoare

NR.	NR. TREN	DISTANTA	CATEGORIA ANULARII
1	R 5471	Bacău - Bicz	în relația Piatra Neamț - Bicz în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale (va circula doar în relația Bacău - Piatra Neamț 5467)
2	R 5472	Bicz - Bacău	se anulează în relația Bicz - Piatra Neamț în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale (va circula în relația Piatra Neamț - Bacău 5468)



	R 5473	Bacău - Bicz	în relația Piatra Neamț - Bicz în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale (va circula în relația Bacău - Piatra Neamț 5467)
4	R 5474	Bicz - Bacău	se anulează în relația Bicz - Piatra Neamț în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale (va circula în relația Piatra Neamț - Bacău 5468)

Programul de transport din acest an este în continuare condiționat, atât de bugetul care urmează a fi alocat S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" S.A. prin contractul de servicii publice pentru anul 2018, care poate să suporte și alte modificări, dacă pachetul de servicii publice nu va fi aprobat la nivelul volumului de tren-km proiectat, cât și de modul în care este permis accesul pe infrastructura feroviară și de parcul de material rulant apt de circulație, existent.

După cum cunoașteți, companiei TAROM i se aplică prevederile OUG nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, iar Ministerul Transporturilor în conformitate cu art. 4 (1) al acestui act normativ, în calitate de autoritate tutelară, nu poate interveni în activitatea de administrare și conducere a acestei companii.

Totuși, am solicitat companiei TAROM un punct de vedere avizat cu privire la întrebarea dvs., pe care vi-l prezentăm în continuare:

"În această perioadă Compania TAROM redefiniște strategia comercială, fiind într-un proces de reanalizare a rețelei sale de rute, ca parte integrantă a unui plan de măsuri mai amplu privind optimizarea costurilor de operare și de reducere a pierderilor.

Astfel, conducerea Companiei a decis anularea curselor Suceava-Torino ineficiente din punct de vedere economic, cu aplicabilitate din sezonul de vară 2018, perioadă în care există cerere în creștere pentru aeronavele TAROM pe alte rute profitabile.

Pe această cale, vă asigurăm că în cadrul Companiei TAROM se depun toate eforturile pentru operare în condiții de eficiență economică și disponibilitate operațională."

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

p. MINISTRU  
MARIA MAGDALENA GRIGORE  
Secretar de Stat