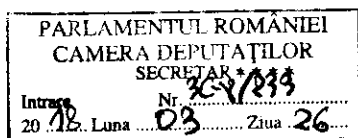


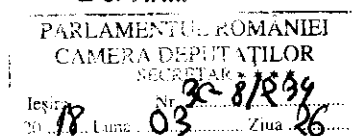


MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 2966, 2965, 2964, 2963, 2962, 2961, 2960, 2959,
2954, 2913, 2912, 2911, 2910, 2909, 2908, 2907,
2906, 2905, 2904, 2903, 2902, 2901, 2900, 2899,
2898, 2881, 2843, 2835, 2834, 2833, 2832, 2827,
2826, 2825, 2824, 2823, 2822, 2821, 2820, 2844,
2745/

23. MAR. 2018



Către: **Domnul Cristian BUICAN**
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: **Răspunsuri la întrebări formulate de deputați**

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează

Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat



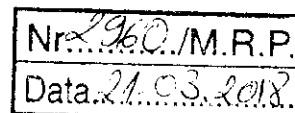


CABINET MINISTRU

Nr. 8722

Data: 20.03.2018

Către: Domnul deputat ROTARU RĂZVAN ILIE
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR



Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 2980A/2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1473/MPR în data de 23.02.2018, având ca obiect "Modernizarea și electrificarea segmentului de cale ferată dinspre comuna Verești din Suceava și municipiului Botoșani și reintroducerea unei garniture cu vagoane de dormit și cușetă pe ruta București - Botoșani", vă transmitem următoarele:

În perioada 1998 - 2003, pe linia 509 Verești - Botoșani au fost efectuate lucrări de reparații capitale cu material semibun (șină tip 49 SB și traverse BA T13 SB). În prezent nu sunt necesare lucrări de reparații capitale, scadența acestor lucrări fiind în anul 2022. Pentru anul 2018, Sucursala Regională CF Iași are planificate lucrări de întreținere pentru această linie. De asemenea, în vederea rezolvării unor situații punctuale, S.R.C.F. Iași a propus introducerea în planurile de investiții pentru anul 2018 a unor lucrări de modernizare și reparații capitale pentru următoarele obiective de pe linia Verești - Botoșani:

- Reparații capitale clădire CF Leorda;
- Reparații capitale clădire de călători, stația CF Bucecea;
- Reparații capitale clădire CED, stația CF Verești, cuprinse în proiectul de investiții „Modernizare și reabilitare 47 stații de cale ferată din România”, demarat la nivelul C.N.C.F. „C.F.R.”- S.A.;

- Modernizare trecere la nivel cu calea ferată, km 10+750, între stațiile Verești - Bucecea. Menționăm faptul că, pe secțiunea Verești - Botoșani, capacitatea de circulație este de 17 perechi de trenuri/zi. Conform datelor de circulație aferente anului 2017, pe această rută au circulat, în medie, 6,6 perechi de trenuri de călători/zi și 0,77 perechi de trenuri de marfă/zi. În acest context, pentru a se lua în calcul electrificarea unei secții de circulație în condiții de eficiență economică, este necesar un trafic important de marfă, justificând astfel implementarea tracțiunii electrice, necesară creșterii tonajului trenurilor de marfă și, în paralel, asigurarea condițiilor de confort pentru traficul de călători. În plus, pe secțiunea menționată, traficul de marfă are caracter predominant sezonier, deoarece se transportă în general cereale.

În ceea ce privește transportul feroviar de călători pe ruta București - Botoșani, vă comunicăm că mersul trenurilor de călători se elaborează anual în funcție de solicitările călătorilor și ale agenților economici interesați, în condiții de eficiență economică, prin acoperirea cheltuielilor de exploatare realizate.



În prezent, conform planului de mers de tren stabilit pentru perioada 2017 - 2018, relația de transport București Nord - Botoșani este asigurată de următoarele trenuri directe:

- IR 1751 (plecare din stația București Nord, ora 11.15 - sosire în stația Botoșani, ora 19.09)
- IR 1754 (plecare din stația Botoșani, ora 11.19 - sosire în stația București Nord, ora 19.31)
- IR 1757 (plecare din stația București Nord, ora 23.20 - sosire în stația Botoșani, ora 7.20)
- IR 1756 (plecare din stația Botoșani, ora 21.04 - sosire în stația București Nord, ora 5.23).

Aceste trenuri asigură servicii de transport, numai cu vagoane de tip clasa a 2-a.

Din analiza gradului de utilizare a vagonului de dormit, care a circulat în componerea trenului 753/752 până în anul 2009, pe relația București Nord - Verești - Botoșani, s-a constatat că acest vagon a fost scos din circulație din cauza slabei utilizări (circa 3 - 5 călători pe zi/sens).

Singura variantă pentru a circula cu vagon de dormit în acest moment este doar cu schimbare în stația Verești, astfel:

- trenul IR 1757, până la stația Verești cu vagon de dormit pe distanța București Nord - Verești și de acolo cu transfer la grupa de tren regio 5581 la vagon clasa a 2 a, pentru distanța Verești - Botoșani;
- trenul R 5584 până la stația Verești și de acolo cu transfer la vagonul de dormit al trenului IR 1756 pentru distanța Verești - București Nord.

La trenul IR 1757, în luna ianuarie 2018 s-au înregistrat doar 21 de călători, cu destinația Botoșani (4 din București și 21 din Verești), reprezentând doar 1% din totalul călătorilor care au utilizat acest tren.

La trenul IR 1756 cererea de transport este și mai redusă, de doar 9 călători în ianuarie 2018, fără interes pentru București (nici măcar un călător), dintr-un total de 5162 călători. Astfel, traficul scăzut de călători, nu justifică introducerea în componerea trenurilor de călători deservite de S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A, a vagoanelor de dormit sau cușetă pentru această relație, punându-se în circulație cu prioritate numărul și categoriile de trenuri incluse în pachetul minim social.

De asemenea, reducerea cu 10% operată la rectificarea bugetară din august 2017 a compensațiilor acordate pentru transportul feroviar de călători, cât și propunerea de reducere cu 7% a subvenției pentru anul 2018, a obligat managementul S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A. să ia măsuri în consecință și să reîncadreze programul de transport realizat pentru ediția 2017-2018. Volumul de tren-km pentru anul 2018 s-a redus cu 5 %, decizie care a condus la măsura de anulare a trenurilor critice.

Un pachet de servicii suplimentar impune și un parc de material rulant adecvat, care să permită exploatarea în bune condiții a acestor servicii.

La această dată, datorită situației financiare dificile și lipsei subvenției pentru întreținerea și repararea materialului rulant, există o criză acută a parcului de vagoane active. Funcționarea instalațiilor electrice cu care vagoanele de călători sunt dotate constructiv este condiționată de furnizarea energiei electrice de locomotivele Diesel de remorcare. Problema încălzirii garniturilor de tren pe relația Botoșani - Verești se află permanent în atenția operatorului de transport feroviar de călători, care se confruntă cu probleme generate de numărul mic de locomotive Diesel aflate în exploatare, apte să furnizeze curent electric de înaltă tensiune la parametrii minimali, necesari asigurării încălzirii vagoanelor de călători remorcate.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



În acest sens au fost inițiate programe de achiziție de material rulant nou, precum și de modernizare și reabilitare a celui existent, având în vedere că o bună parte a materialului rulant deținut are o vechime considerabilă, iar amenajările și instalațiile existente sunt uzate fizic și moral, fapt care generează nemulțumiri din partea utilizatorilor serviciilor de transport feroviar de călători.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

p. MINISTRU
MARIA MAGDALENA GRIGORE
Secretar de Stat