



MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRETAR
Nr. 23/2018
Intrare: 20.12. Luna 03 Ziua 26

Nr. 2966, 2965, 2964, 2963, 2962, 2961, 2960, 2959,
2954, 2913, 2912, 2911, 2910, 2909, 2908, 2907,
2906, 2905, 2904, 2903, 2902, 2901, 2900, 2899,
2898, 2881, 2843, 2835, 2834, 2833, 2832, 2827,
2826, 2825, 2824, 2823, 2822, 2821, 2820, 2844,
2745/

23. MAR. 2018

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRETAR
Nr. 23/2018
Ieșire: 20.12. Luna 03 Ziua 26

Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează

Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat





CABINET MINISTRU

Nr. 8728

Data: 20.03.2018

Către: Domnul deputat ALEXE COSTEL
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 2913.../M.R.P.
Data: 20.03.2018

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 2992A/2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1473/MPR în data de 23.02.2018, având ca obiect "Clarificări privind anularea curselor feroviare pe ruta Târgu Neamț-Pășcani", vă transmitem următoarele:

Anual, proiectul de mers de tren are la bază raționamentul de a oferi servicii competitive și comerciale, pe criterii de calitate și profitabilitate pozitivă, cu obligativitatea respectării prevederilor contractuale. De aceea redimensionarea numărului de trenuri se realizează în funcție de realitățile din piață și de modul în care este permis accesul pe infrastructura feroviară, astfel încât să se elimine pierderile.

Se dorește astfel, proiectarea unor servicii de transport de calitate, cu respectarea cerințelor majorității publicului călători, dar și faptul că realizarea acestora se află în strânsă dependență de procesele tehnologice existente, starea infrastructurii și de parcul activ de locomotive și vagoane, care în acest moment este limitat.

Pe de altă parte, în condițiile reducerii cu 10% la rectificarea bugetară din august 2017, a compensațiilor ce trebuiau acordate societății pentru serviciile de transport, precum și faptului că pachetul minim social pentru anul 2018 încă nu a fost stabilit, S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A. a fost obligată să adopte măsuri în consecință, de reîncadrare a programului de transport, realizat pentru ediția 2017/2018.

Sumele necesare asigurării compensațiilor pentru serviciile cuprinse în pachetul de servicii se alocă din bugetul Ministerului Transporturilor, cu încadrarea în bugetul aprobat anual pentru transportul feroviar de călători, iar modificarea în cursul anului a pachetului de servicii aprobat putându-se face în funcție de cerințele pieței, fără depășirea volumului anual de tren-km și călători-km.

Pentru asigurarea nevoii de mobilitate a populației care urcă și coboară în/din haltele de mișcare și stațiile de pe secția Pașcani - Târgu Neamț, au fost menținute opririle la următoarele trenuri:

- pentru sensul Pașcani - Târgu Neamț:
 - trenul Regio 5523, cu plecare la ora 6.52 din stația Pașcani și sosire în stația Târgu Neamț la ora 7.36;
 - trenul Regio 5527, cu plecare la ora 16.39 din stația Pașcani și sosire în stația Târgu Neamț la ora 17.23;
 - trenul Regio 5533, cu plecare la ora 19.34 din stația Pașcani și sosire în stația Târgu Neamț la ora 20.18;



- pentru sensul Târgu Neamț - Pașcani:
 - trenul regio 5524, cu plecare la ora 10.41 din stația Târgu Neamț și sosire în stația Pașcani la ora 11.23;
 - trenul Regio 5528, cu plecare la ora 17.43 din stația Târgu Neamț și sosire în stația Pașcani la ora 18.25;
 - trenul Regio 5532, cu plecare la ora 20,38 din stația Târgu Neamț și sosire în stația Pașcani la ora 21.18.

În perioada următoare, S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A. va reanaliza repunerea în circulație pe secția Tîrgu Neamț - Pașcani a unui tren în cursul dimineții, în funcție de posibilitățile tehnice de exploatare, sub rezerva dreptului de a anula din nou circulația acestuia, în cazul în care, după repunerea sa în circulație, încasările rezultate din numărul de călători plători (bilete și abonamente) care vor utiliza acest tren, nu vor justifica cheltuielile din punct de vedere economico -financiar, cu circulația acestuia.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

p. MINISTRU
MARIA MAGDALENA GRIGORE
Secretar de Stat