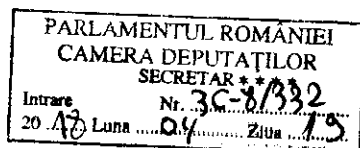
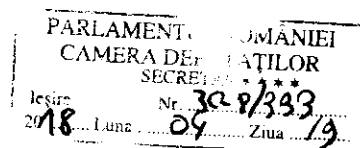




Nr. 4158, 4205, 4206, 4207, 4208, 4209, 4210, 4211,  
4213, 4214, 4221, 4222, 4223, 4250, 4252,  
4253, 4255, 4256, 4268, 4271, 4272, 4273,



4274 / 18. APR. 2018



**Către: Domnul Cristian BUICAN  
Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați**

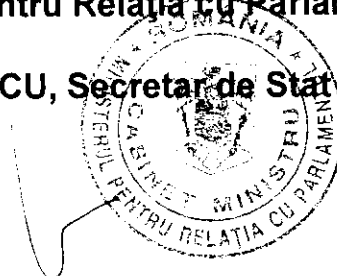
**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

**pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează**

**Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat**



ROMÂNIA  
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



MINISTRU



Exemplar nr. 1

Nr. 10339

București 12/04/2018

**Către,**  
**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**  
**CAMERA DEPUTAȚILOR**  
**Domnului deputat Damian FLOREA**

4233  
12/04/2018

*Stimate domnule deputat,*

În legătură cu întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr.3560A/2018, având ca obiect „*reglementări privind circulația și înmatricularea autovehiculelor cu volan pe dreapta*”, precizăm următoarele:

În conformitate cu prevederile art. 82 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare „*autovehiculele, tractoarele agricole sau forestiere și remorcile înmatriculate în alte state pot trece frontiera de stat și pot circula pe drumurile publice din România, dacă îndeplinesc condițiile tehnice prevăzute în Convenția asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968 și ratificată de România prin Decretul nr.318/1980, dar numai pe perioada cât sunt asigurate pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a prejudiciilor produse prin accidente de autovehicule*”.

Totodată, dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 sunt în acord atât cu prevederile Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, potrivit cărora „*statele membre nu interzic, limitează sau împiedică înmatricularea, vânzarea, punerea în exploatare sau circulația pe drumuri a vehiculelor, a componentelor sau a unităților tehnice separate din motive legate de aspecte privind construcția sau funcționarea lor reglementate de prezenta directivă, dacă acestea respectă cerințele prezentei directive*” [art.4 alin.(3) teza a II-a], cât și cu cele ale Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere (reformată), potrivit cărora „*permisele de conducere eliberate de statele membre sunt recunoscute reciproc*” [art.2 alin.(1)].

Astfel, legislația din România este în concordanță cu acquis-ul european din domeniul omologării vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării, asigurându-se respectarea principiului privind libera circulație în cadrul Uniunii Europene.

Totodată, precizăm faptul că problematica referitoare la punerea în circulație a autovehiculelor cu volanul pe partea dreaptă face obiectul *propunerii legislative pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (Pl-x 203/2016)*, iar punctul de vedere al Guvernului pe marginea acesteia este unul negativ, fundamentat pe aspecte ce se circumscriu necesității respectării directivelor europene.

Cu deosebită considerație,

**MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

**CARMEN DANIELA DAN**

