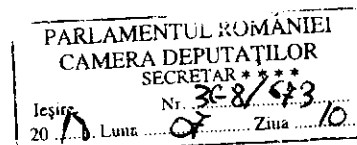


Nr. 9190, 9191, 9192, 9193, 9179, 9178, 9177, 9175, 9164, 9151,
9150, 9149, 9148, 9147, 9146, 9145, 9144, 9143, 9142, 9141,
9140, 9139, 9138, 9137, 9136, 9135, 9132, 9133, 9134, 9117,
9115, 9082, 9081, 9080, 9079, 9078, 9077, 9076, 9075, 9074,
8934, 8848, 8847, 8826, 9245, 9243, 9242, 9241, 9240, 9239,
9238, 9237, 9236, 9235, 9234, 9233, 9232, 9231, 9230, 9229,
9228, 9227, 9226, 9225, 9224, 9223, 9244/

10.11.2010

**Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează

Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat





MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU



-4637A-

Nr. 24305

Data: 29.06.2018

Către: Domnul deputat DOHOTARU ADRIAN OCTAVIAN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 9231/M.R.P.
Data: 04.07.2018

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr.4637A/2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 7955/MRP în data de 14.06.2018, având ca subiect "Realizarea unui parteneriat public-public pentru realizarea trenului metropolitan Cluj", vă comunicăm următoarele:

Referitor la proiectul de realizare a unei rute de tren metropolitan:

În cadrul derulării proiectului „Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru Electrificarea și Reabilitarea liniei CF Cluj - Oradea - Episcopia Bihor”, contract de prestări servicii nr. 36/26.04.2017, perfectat între CNCF CFR SA și Asocieria ACCIONA Ingineria SA - SC BAICONS Impex SRL, la solicitarea Primăriei Municipiului Cluj-Napoca, au avut loc întâlniri privind propuneri care vizează soluții de dezvoltare și colaborare, inclusiv dezvoltarea transportului intermodal.

Urmare a acestor întâlniri au rezultat următoarele posibilități:

- proiect pentru un tren metropolitan care propune activarea traseului existent de cale ferată aflat în administrarea CFR SA, prin introducerea unor garnituri de tren metropolitan specifice, realizarea de reparații, amenajări sau modernizări la stațiile de cale ferată existente, concomitent cu realizarea unor stații de tren metropolitan în puncte cheie ale Municipiului Cluj-Napoca și a zonei metropolitane;
- legătură feroviară cu trenuri expres între cele două parcuri industriale (Tetarom 1 Baciș și Tetarom 3 Jucu), distanța între cele două puncte fiind deservită de un număr de cinci stații de cale ferată: Baciș, Cluj-Napoca, Cluj-Napoca Est, Apahida și Jucu;
- legătură directă pentru publicul călător între Aeroportul Internațional Cluj-Napoca și stația CF Cluj-Napoca Est;
- execuția unui pasaj auto supratecan peste calea ferată care să facă legătura între Str. Tăietura Turcului și Str. Corneliu Coposu și, în consecință, desființarea actualei treceri la nivel.



Referitor la modernizarea infrastructurii feroviare pe ruta Cluj-Napoca - Dej:

Pe tronsonul Cluj-Napoca - Jucu sunt în execuție lucrări de reabilitare a căii ferate și readucerea liniei la parametri normali de funcționare cu viteză de 100 km/h, executate de Sucursala Regională CF Cluj astfel:

- pe linia principală 412, între stațiile Apahida - Jucu, între km 1+300 - 8+505, pe o lungime de 7,2 km, se efectuează lucrări de: înlocuire sisteme de prindere indirectă rigidă de tip K cu prindere indirectă elastică; înlocuirea traverselor din lemn normale de la capete; înlocuirea traverselor din beton T17 necorespunzătoare; sudarea electrică a șinelor de tip 65 în cale, pe o distanță de 7,2 km; refixarea căii ferate fără joante; lucrări de reparație periodică cu ciuruire integrală pe o distanță de aproximativ 2 km;
- pe linia principală 412, între stațiile Apahida - Jucu (dubla doi), este programată o lucrare de reparație periodică cu ciuruire integrală pe o distanță de aprox. 9 km;
- pe linia principală 412 Apahida - Dej, în stația Jucu, se va efectua lucrarea de înlocuire a două aparate de cale pe traverse din lemn (aferele liniilor directe 2 și 3 din stația Jucu) cu aparate de cale noi, pe traverse din beton, va fi refăcut stratul de piatră spartă, împreună cu așternerea unui strat de geogril și geotextil, amenajare drenuri, înlocuirea materialului de prindere uzat la panourile adiacente;
- reabilitare trecere la nivel cap Y, în stația Jucu, la km 8+582, refacere strat de piatră spartă, așternere geogril și geotextile, amenajare drenuri, înlocuire panou CF cu DESEC;
- modernizarea a două treceri la nivel între stațiile Jucu - Apahida, la km 5+901 și km 5+476, care vor fi semnalizate cu bariere automate;
- ridicarea vitezei de circulație de la 50 km/h la 100 km/h pe linia Jucu - Bonțida, în urma lucrărilor de reparații (înlocuire șină și material mărunț, traverse uzate și consolidarea trecerilor la nivel).

Menționăm că CNCF CFR SA, prin Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj, își menține disponibilitatea de colaborare cu autoritățile publice locale, constând în asigurarea accesului la infrastructura feroviară existentă, pentru implementarea proiectului de tren metropolitan.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

**p. MINISTRU
ION IORDĂCHESCU
Secretar de Stat**