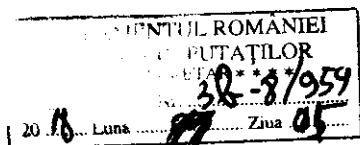
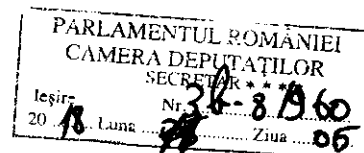




MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 12917, 13065, 13052, 12807, 13006, 13019, 13026, 13027,
13028, 13042, 13043, 13044, 13045, 13046, 13047, 13049,
13048, 13041, 13050, 13051, 13056/ 02. NOV. 2018



Către: **Domnul Cristian BUICAN**
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: **Răspunsuri la întrebări formulate de deputați**

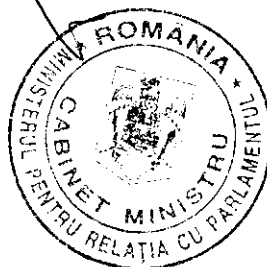
Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează

Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat





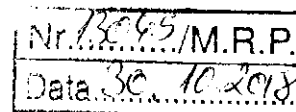
MINISTERUL TRANSPORTURILOR



CABINET MINISTRU

Nr. 40167
Data: 29.10.2018

Către: Domnului deputat BICA DĂNUȚ
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR



Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 5688A/2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 11953/MPR în data de 12.10.2018, având ca subiect "modernizarea trecerii la nivel cu calea ferată diin comuna Leordeni, județul Argeș (DJ 703B)", vă comunicăm următoarele:

Trecerea la nivel la care se face referire a fost identificată la km CF 86+513 pe linia nr. 101, București Nord - Pitești.

Trecerea la nivel are carosabil alcătuit din dale din beton, semnalizare cu barieră automată și nu prezintă degradări majore care să pună în pericol siguranța rutieră.

La data curentă CNCF CFR SA are în derulare, prin programul de investiții, *Studiu de Fezabilitate pentru identificarea și modernizarea unui număr de 150 treceri la nivel cu calea ferată*, cu impact important în ceea ce privește îmbunătățirea condițiilor de fluentă și siguranță a traficului atât pe calea ferată cât și auto, iar trecerea la nivel în cauză este propusă pentru a fi modernizată în cadrul acestui program. Programul va consta în reabilitarea căii ferate și a căii rutiere aferente trecerilor la nivel și echiparea cu instalații de semnalizare automată a apropierii trenurilor cu semibariere (BAT).

Programul este inclus în Master Planul General de Transport (MPGT) și este eligibil pentru finanțare din fonduri externe. Pozițiile kilometrice ale trecerilor la nivel, vor fi stabilite după finalizarea studiului de fezabilitate și avizarea acestuia de către consultantul Comisiei Europene.

Până la modernizarea efectivă a trecerii la nivel, CNCF CFR SA, cu personalul propriu, va executa în permanență lucrări de întreținere și reparații la trecerile la nivel cu calea ferată administrate.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRU
LUCIAN ȘOVA