



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI  
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

PARLAMENTUL ROMÂNIEI			
CAMERA DEPUTAȚILOR			
SECRETARIA			
Intrare	Nr.	36-8/035	
20 13	Luna	12	Ziua 24

19	12	24
----	----	----

Nr. 11374, 11375, 11376, 11377, 11378 /2019  
23. DEC. 2019

**Către: Domnul Cristian BUICAN**  
**Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref. la: Răspunsuri la întrebări și interpelări formulate de deputați**

**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări și interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

**NINI SĂPUNARU**  
**SECRETAR DE STAT**



Nr. 10944 M.R.P.  
Data 09.12.2019

CABINET MINISTRU

Nr. 44684

Data: 06.12.2019

Către: Domnul Secretar General ANTONEL TĂNASE  
SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI  
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule Secretar General,

Referitor la întrebarea formulată de domnul deputat CODREANU CONSTANTIN formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 9263A/2019, adresată Prim-ministrului, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 10279/2019/DRP, având ca obiect "Reconstrucția celor 14 poduri peste Prut, din cele 22 care au existat înaintea ocupației sovietice", vă comunicăm următoarele:

Din punct de vedere al infrastructurii de transport, în România, prioritățile sunt definite de Master Planul General de Transport al României (MPGT). România este angrenată în procesul de dezvoltare a infrastructurii de transport ca o condiție de dezvoltare sustenabilă pentru asigurarea creșterii economice, crearea de locuri de muncă în economie, precum și pentru îmbunătățirea mobilității populației și al mediului de afaceri pe o piață europeană în continuă dinamică de creștere și competitivitate economică. Pentru România dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă un obiectiv strategic pe termen mediu și lung, în toate sectoarele specifice: transport rutier, transport feroviar, transport naval și transport aerian.

Astfel, viziunea strategică a Ministerului Transporturilor, aceasta este dată de Master Planul General de Transport al României, document agreat de către Comisia Europeană și aprobat prin Hotărâre de Guvern pe data de 14.09.2016. Acesta constituie un instrument strategic de planificare a intervențiilor majore (proiecte și alte acțiuni) pentru perioada 2016-2030 ce sunt semnificative pentru obiectivele de transport la scară națională. Master Planul General de Transport are asociată Strategia de Implementare ce definește prioritizare proiectelor, programul de eșalonare a proiectelor, perioada acestora de implementare și sursa de finanțare.

Strategia privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european a fost aprobată prin Legea nr. 203/16.05.2003, Legea nr. 569/2003, Legea nr. 451/2003, republicată în MOF nr. 89/2005.

Ierarhizarea proiectelor, pentru cele cinci moduri de transport, s-a realizat în funcție de valoarea ratei interne de rentabilitate a proiectului (valoarea RIR a fost determinată cu Modelul Național de Transport în urma rulării rețelei de transport), de apartenența la rețeaua TEN-T Core/Comprehensive și impactul asupra siturilor NATURA 2000. Punctajul final rezultat, pentru fiecare proiect, a stabilit ierarhizarea proiectelor care ulterior au fost incluse în strategia de implementare pentru atribuirea surselor de finanțare.



**Obiectivul general** al Master Planului General de Transport este de a asigura condițiile pentru crearea unui sistem de transport eficient, sustenabil, flexibil și sigur, fiind axat pe:

- **Reducerea impactului asupra mediului:** dezvoltarea unei infrastructuri moderne de transport, cu luarea în considerare a efectelor asupra mediului, minimizarea impactului asupra calității aerului și reducerea nivelului de zgomot asociat activității de transport;

- **Sustenabilitate:** modurile de transport sustenabile, care sunt mai eficiente din punct de vedere al consumului de energie și produc mai puține emisii, sunt dezvoltate cu prioritate;

- **Eficiență economică:** sistemul de transport trebuie să fie eficient din punct de vedere economic, în ceea ce privește operațiunile de transport cât și pentru utilizatorii în sine. Beneficiile din sistemul de transport trebuie să depășească costurile de transport.

- **Accesibilitate:** un sistem de transport care să permită facilitatea accesului între toate regiunile țării. Mai mult decât atât, sistemul de transport este configurat astfel încât să permită o dezvoltare economică atât la nivel național, cât și regional.

- **Securitate și siguranță:** investițiile în sectorul de transport trebuie să producă un sistem de transport mai sigur.

În Master Planul General de Transport al României, conexiunea cu Republica Moldova se va realiza la nivel rutier și feroviar.

### Rutier

În data de 4 septembrie 2019 a fost semnat contractul privind "*Consolidare pod pe DN2B km 149+841, peste Prut, la Galați - Giurgiulești*" și Pod peste Prut la Ungheni.

Contractul privind "*Consolidare pod pe DN2B km 149+841, peste Prut, la Galați - Giurgiulești*" este finanțat cu fonduri de la bugetul de stat.

Proiectul "*Pod peste Prut la Ungheni*" este inclus în Strategia de Implementare a Master Planului General de Transport, la capitolul III - Proiecte noi (Core) identificate în MPGT - Autostrăzi, poziția nr. 4 - Podul peste Prut de la Ungheni (sector din A8), având ca sursă de finanțare Fondul de Coeziune și Bugetul de Stat, pentru perioada de programare 2014-2020. Acest proiect este cuprins în cadrul anexei fără clauza de reformă structurală activată.

Valoarea contractului "*Consolidare pod pe DN2B km 149+841, peste Prut, la Galați - Giurgiulești*" este de 6.946.492,91 lei cu TVA

Valoarea, estimată la această dată pentru achiziția contractului de Proiectare și execuție "*Pod peste Prut la Ungheni*", este de 127.286.398 lei fără TVA

În vederea utilizării oricărei structuri existente este necesară parcurgerea următoarelor etape:

- Efectuarea unei expertize tehnice asupra structurii și emiterea de soluții privind posibilitățile de utilizare a acesteia;
- Realizarea documentațiilor tehnice conform HG 907 / 2016, pentru analizarea soluțiilor date de expert și stabilirea soluțiilor de proiectare ;
- Parcurgerea circuitului de avizare al proiectului, până la aprobarea indicatorilor tehnico-economici;
- Identificarea sursei de finanțare

Pentru contractul privind Elaborare Studiului de Fezabilitate pentru "*Pod peste Prut la Ungheni*" - este în curs Procedura de mediu, fiind necesară depunerea unor documente solicitate de către APM Iași: Acordul bilateral între România și Moldova și HG prin care podul este declarat obiectiv care vizează asigurarea securității naționale, securității și sănătății oamenilor și animalelor.



### Feroviar

Compania Națională de Căi Ferate CFR SA are în exploatare, la frontiera cu Republica Moldova, trei poduri de cale ferată, care supratraversează râul Prut, după cum urmează:

- Podul metalic cu două deschideri, situat la km 429+119, pe linia CF Iași - Ungheni Prut - Ungheni - mijloc fix aflat în evidența Sucursalei Regionale CF Iași;
- Podul metalic cu trei deschideri (26 m + 87,60 m + 26 m) situat la km 59+997, pe linia CF Zorleni - Fălciu - Cantemir - mijloc fix aflat în evidența Sucursalei Regionale CF Iași. Precizăm faptul că, din cauza lipsei solicitărilor operatorilor de transport feroviar, începând cu anul 2012 nu s-a mai efectuat circulație cu trenuri de marfă și călători peste pod, existând o serie de propuneri din partea Republicii Moldova pentru modernizarea/adaptarea suprastructurii podului menționat pentru asigurarea circulației rutiere, în paralel cu cea feroviară;
- Podul metalic cu trei deschideri (2X16,50 m + 98,40 m), situat la km 271+950, pe linia CF Galați - Galați Larga - Reni - mijloc fix aflat în evidența Sucursalei Regionale CF Galați.

*Ordonanța de urgență nr.68/2019 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative prevede că , (4) În cadrul aparatului de lucru al Guvernului se înființează Departamentul pentru relația cu Republica Moldova.*

Cu ocazia vizitei la București, în data de 2 iulie 2019, a Prim-ministrului Republicii Moldova, s-a convenit lansarea imediată a unui exercițiu comun de identificare a domeniilor de interes asupra cărora România se va concentra cu prioritate în etapa următoare, ținând cont de nevoile Republicii Moldova.

În acest sens, Prim-ministrului României, a transmis Prim-ministrului Republicii Moldova, propunerea de organizare la București, la 22 iulie 2019, a reuniunii unui Grup de lucru bilateral, *format din experți ai instituțiilor din România și experți desemnați de Republica Moldova.*

Ministerul Afacerilor Externe din România a coordonat organizarea evenimentului de la București.

Urmare a discuțiilor din cadrul Reuniunii Grupului de lucru interministerial mixt România - Republica Moldova (București, 23 iulie 2019) a fost elaborat proiectul *Foii de parcurs privind domeniile prioritare de cooperare România - Republica Moldova.*

Ministrul afacerilor externe, a efectuat, la 9 octombrie 2019, o vizită în Republica Moldova, la invitația Ministrului afacerilor externe și integrării europene al Republicii Moldova. Cu acest prilej, oficialul român a avut și o întrevedere cu Prim-ministrul Republicii Moldova.

Ministrul român al afacerilor externe a reiterat susținerea fermă și activă a României pentru parcursul european al Republicii Moldova prin concretizarea proiectelor prioritare de cooperare bilaterală, în beneficiul cetățenilor, precum și prin valorificarea rezultatelor înregistrate de România pe durata Președinției României a Consiliului UE în ceea ce privește angajamentul Uniunii Europene în vecinătatea sa estică.

În cadrul întregirilor, Ministrul afacerilor externe a discutat modalitățile de avansare a relației bilaterale speciale, în baza Parteneriatului Strategic pentru integrarea europeană a Republicii Moldova. În acest context, oficialul român a încurajat valorificarea rezultatelor vizitei recente a prim-ministrului Republicii Moldova, la București (2 iulie 2019), precum și ale reuniunii Grupului de lucru interministerial mixt România - Republica Moldova (București, 23 iulie 2019) și ale vizitei în România a Ministrului afacerilor externe și integrării



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,  
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

europene (26 august 2019) inclusiv din perspectiva implementării, în etapa următoare, a unor proiecte de maxim impact, care să fie realizate prioritar, în scopul acordării unui sprijin concret pentru consolidarea orientării pro-europene a Republicii Moldova, cu accent asupra proiectelor de interconectare în domeniul energetic.

În acest context, Ministrul afacerilor externe a semnat împreună cu omologul său din Republica Moldova, *Foaia de Parcurs privind domeniile prioritare de cooperare România - Republica Moldova*.

Documentul va orienta activitatea Guvernelor României și Republicii Moldova în perioada următoare în domeniile considerate prioritare din perspectiva eforturilor de avansare a agendei europene a Republicii Moldova: interconectarea și infrastructura energetică, comunicații și societatea informațională, cooperarea regională și teritorială, protecția mediului, apelor și pădurilor, educație și cercetare, cultură, sănătate, muncă, cooperarea în domeniul afacerilor interne, cooperarea în domeniul finanțelor publice și fondurilor europene, agricultură, justiție, comerț și investiții, precum și în privința cooperării pe linia afacerilor externe.

În context, oficialul român a subliniat sprijinul ferm al României pentru consolidarea relației UE - Republica Moldova și implementarea Acordului de Asociere încheiat de Republica Moldova cu UE.

Cu stimă,

MINISTRU  
LUCIAN NICOLAE BODE