



PARLAMENTUL  
ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 9263A/13.11.2019

**Nr. de înregistrare: A/PMP/10681/12.11.2019**

***Parlamentul României  
Camera Deputaților***

**ÎNTREBARE**

**Adresată:** Domnului Ludovic ORBAN, Prim-ministru al României  
Domnului Lucian Nicolae BODE, Ministrul Transporturilor, Infrastructurii și  
Comunicațiilor

**De către:** Deputat Constantin CODREANU, Președinte al Comisiei pentru comunitățile de  
români din afara granițelor țării

**Data:** 12/11/2019

**Obiectul întrebării:** *Reconstrucția celor 14 poduri peste Prut, din cele 22 care au existat  
înaintea ocupației sovietice*

*Stimate domnule prim-ministru,*

*Stimate domnule ministru,*

Până la ocupația sovietică, în România, pe Prut, au existat 22 de poduri. Majoritatea au fost distruse de sovietici în 1944. Au supraviețuit doar două, feroviare, cele de la Fălciu – Cantemir și de la Holboca (spre Nicolina) – Ungheni.

După instalarea sovieticilor în Basarabia au fost refăcute 4 poduri: Galați – Giurgiulești în 1949, Albița – Leușeni în 1956 și renovat în 1978, Oancea – Cahul în 1963, Sculeni – Sculeni în 1966. Aceștia li s-au adăugat coronamentul barajului Stânca – Costești în 1978, și podul de la Rădăuți Prut – Lipcani în 2005, singurul refăcut după prăbușirea URSS, cu sprijinul financiar de la Bruxelles.

Pentru cei 684 de kilometri de frontieră, România și Republica Moldova au doar 8 puncte de trecere peste Prut, cu o medie de 85 de kilometri între ele, față de o medie de 31 de kilometri în perioada interbelică.

14 poduri din cele distruse de sovietici așteaptă să fie refăcute, deoarece, privită realist și pragmatic, Unirea Republicii Moldova cu România înseamnă mai multe poduri peste Prut. Refacerea lor este o formă de desovietizare și de revenire la normalitate. Efortul nostru unificator de a construi poduri peste mentalități, ideologii, temeri, neliniști, rezerve și cioturi de gândire sovietică, trebuie dublat de acela al construcției de poduri concrete, trainice, peste Prutul care ne-a despărțit atâta vreme.

Reconstrucția unui singur pod se ridică la o medie de circa 10 milioane de euro, sumă față de care pot exista variațiuni în funcție de parametrii tehnici din fiecare caz aparte. Ajutoarele financiare nerambursabile acordate Chișinăului de către București ar fi fost suficiente pentru refacerea acestor 14 poduri, ca elemente strategice de interconexiune între cele două părți încă separate ale națiunii noastre.

De ani de zile trenează discuțiile privind refacerea podului de la Bumbăta, comuna Vetrișoia – Leova, a podului din preajma localității basarabene Zagarancea, modernizarea podului de la Fălciu – Cantemir.

Cunoaștem că la Chișinău există un pod metalic, moștenit de la imperiul sovietic, având pe timpuri destinație militară și putând fi asamblat timp de o săptămână în caz de invadare a României de către sovietici. Această suprastructură este turnată din oțel forjat și cuprinde în plus grinzi metalice cu inima plină, ca elemente de rezistență ale suprastructurii metalice, ținute în păstrare, în foarte bune condițiuni, de Agenția Rezerve Materiale, autoritate administrativă centrală în subordinea Guvernului din Chișinău. În mod evident, cum au propus autoritățile Republicii Moldova în repetate rânduri în ultimii 23 de ani (începând cu 1994), acest pod metalic ar putea fi utilizat acum pentru stabilirea unei noi interconexiuni între cele două maluri ale Prutului, pentru decongestionarea traficului tot mai intens de călători, mijloace de transport, mărfuri.

Am interpelat fostul guvern pe această temă (Întrebarea nr.3034A/20-02-2018), iar răspunsul primit a reflectat faptul că viziunea strategică a Ministerului Transporturilor referitoare la situația podurilor peste Prut, era dată de Master Planul General de Transport al României (MPGT).

De asemenea, răspunsul primit a cuprins o trecere în revistă a stadiului lucrărilor și documentațiilor pentru proiectele de poduri rutiere peste Prut deja demarate, acestea fiind:

1. Construcție Pod nou peste Prut la UNGHENI (România) - UNGHENI (Republica Moldova);
2. Proiectul de drum expres DX6 Focșani - Galați – Giurgiuiești;

3. Consolidare pod pe DN 24 km 219+527 Sculeni (RO) - Sculeni (MD)
4. Proiectul de drum eurotrans ET 15 Crasna – Albița;
5. Consolidare pod pe DN 26A km 0+500 Oancea (RO) - Cahul (MD)

Având în vedere cele expuse mai sus, vă rugăm respectuos să ne transmiteți:

1. Câte din cele 14 poduri peste Prut distruse de sovietici și care dintre ele anume vor fi refăcute în următorii 2 ani?
2. Câte din cele 14 poduri peste Prut distruse de sovietici și care dintre ele anume vor fi refăcute în următorii 10 ani?
3. Care sunt sau vor fi sursele de finanțare a lucrărilor de construcție și a achizițiilor de materiale pentru refacerea acestor poduri?
4. La ce cuantumuri se ridică sumele necesare în cazul fiecărui pod refăcut din cele 14 distruse de sovietici?
5. Domnule prim-ministru, aveți în vedere o discuție cu administrația centrală a Republicii Moldova, cu ocazia vizitei preconizate la Chișinău, eventualitatea utilizării podului metalic militar moștenit de la regimul sovietic de ocupație și bine conservat? Dacă nu, intenționează Guvernul nostru să aducă această chestiune pe agenda bilaterală și să identifice o soluție comună care să reducă din cheltuieli pentru reconstrucția unuia dintre podurile distruse de sovietici?
6. Viziunea strategică a actualului Minister al Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor va rămâne în continuare cea cuprinsă în Master Planul General de Transport al României?
7. Care este actualul stadiu al lucrărilor și documentațiilor pentru proiectele de poduri rutiere peste Prut deja demarate, menționate mai sus?
8. Se va regăsi acest subiect (al reconstrucției podurilor peste Prut) pe agenda Departamentului pentru relația cu Republica Moldova?

9. Va exista o comunicare pe acest subiect (al reconstrucției podurilor peste Prut), între Departamentul pentru relația cu Republica Moldova și Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor?

Orice alte informații tangente cu acest subiect sunt binevenite.

Vă rugăm să transmiteți răspunsul, în scris și verbal, Comisiei pentru comunitățile de români din afara granițelor țării.

**În atenția:** Deputat Constantin CODREANU, Președinte al Comisiei pentru comunitățile de români din afara granițelor țării;

Cu respect,

**PREȘEDINTE,  
Deputat Constantin CODREANU**