



Nr. 9486A/10.12.2019

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
GRUPUL PARLAMENTAR AL MINORITĂȚILOR NAȚIONALE

A/CPMN/262/09.12.2019

ÎNTREBARE SCRISĂ

Adresată Domnului Ministru al Transporturilor

LUCIAN NICOLAE BODE

Obiectul întrebării scrise: Revitalizarea transportului feroviar de călători.

Stimate Domnule Ministru,

În decursul anilor 2018-2019, am adresat predecesorilor Dvs., o serie de întrebări scrise cu privire la dificultățile cu care se desfășoară circulația pe magistrala feroviară care leagă Maramureșul Istoric (zonă în care trăiesc mai mulți cetățeni de etnie ucraineană) de restul țării, precum și în județele Timiș, Arad, Caraș Severin, etc.

În luna martie a.c. am adresat o întrebare domnului Răzvan Cuc, căreia i-am anexat și o petiție cu o serie de recomandări pentru conducerea CFR Călători SA, semnată de decidenții locali din șapte comune din Maramureșul istoric (Bistra, Petrova, Leordina, Vișeu de Jos, Ruscova, Repedea, Poienile de Sub Munte) direct interesate de buna funcționare a traficului feroviar.

Spre dezamăgirea tuturor, nu s-au produs modificările sugerate, iar traficul feroviar a continuat și continuă să fie deficitar în acele zone. Mai mult, am sperat ca odată cu întocmirea noului program al Mersului Trenurilor 2019-2020, să fie efectuată o analiză amănunțită a nevoilor cetățenilor, iar traficul feroviar să fie adaptat acestora. Însă, și de această dată rezultatele nu au fost cele așteptate de cetățeni.

În noul program efectuat de organismele pe care Dumneavoastră le aveți în subordine, este menționată o singură dată magistrala care leagă cetățenii de la granița de nord cu restul țării, și atunci pentru a anunța faptul că serviciul de transport feroviar de vagoane de dormit și cușetă va fi disponibil și pe rețeaua București Nord – Sighetu Marmației, în rest serviciile rămân la fel. Faptul că programul trenurilor nu este adaptat la nevoile cetățenilor este un lucru inacceptabil și care continuă de ani buni, iar modificările care se fac în orarul trenurilor fără consultarea locuitorilor direct afectați de acest lucru nu fac altceva decât să oblige populația să găsească alte modalități de deplasare la serviciu sau la școli și astfel CFR Călători poate rămâne fără o bună parte din clienți.

O altă problemă majoră legată de magistrala care face legătura între localitățile maramureșene și restul țării o reprezintă calitatea infrastructurii. Deși s-au întreprins anumite lucrări pe traseul Sighetu Marmației – Valea Vișeuului, pentru a se ajunge la condiții normale de călătorie mai este mult de muncă.

La întrebarea adresată predecesorului Dvs., mi s-a răspuns că există în derulare mai multe studii și întâlniri între grupuri de experți pentru a efectua o radiografie a problemelor infrastructurii feroviare însă, la fel cum am intuit și la acel moment, nimic nu s-a schimbat.

În acest context, stimate Domnule Ministru, vă rog să îmi comunicați următoarele:

1. Ce demersuri vor fi întreprinse de Ministerul pe care îl coordonați pentru ca localitățile din Maramureșul Istoric să nu rămână izolate?
2. În ce măsură au fost consultați primarii semnatori ai petiției menționate mai sus, în cadrul creării noului program al trenurilor 2019-2020?
3. Care este stadiul de achiziționare al ramelor electrice regionale, obiectiv propus prin proiectul „Achiziție de material rulant nou pentru pasageri”?

În conformitate cu dispozițiile art. 197 alin. 2 din Regulamentul comun al Camerei Deputaților și Senatului, doresc un răspuns formulat atât verbal, cât și în scris.

Cu respect și încredere,

Deputat Nicolae Miroslav Petrețchi

(G.P.M.N.)