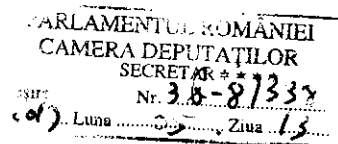




MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Piața Victoriei, nr.1, Sector 1, București, România, cod poștal 011791
Tel.: +4 021 316 36 77, Fax: +4 021 316 36 52, cabinet.ministru@mrp.gov.ro, www.mrp.gov.ro



**Nr. 4388, 4387, 4377, 4358, 4247, 4314, 4315, 4316, 4317, 4318,
4319, 4320, 4321, 4322, 4323, 4334, 4335/ 09. MAI. 2019**

**Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la interpelări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează

Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat





MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 4317/M.R.P.
Data 06.05.2019

-2216B-


romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

CABINET MINISTRU

Nr. 12336

Data: 03.05.2019

Către: Domnii deputați DUMITRU LUPESCU, CĂTĂLIN DRULĂ, CRISTIAN GHINEA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelare

Stimați domni deputați,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 2216B/2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2602/MRP, din data de 01.04.2019, având ca subiect "Situația variantei ocolitoare a orașului Găești și a modernizării DN61 Ghimpați-Găești", vă comunicăm următoarele:

Proiectul centurii rutiere aprobat prin HG 157/2011 nu face parte din proiectul Drumului Expres Gaesti-Ploiesti, cele două proiecte sunt independente.

Traseul Variantei de ocolire aprobat prin HG 157/2011 se desfășoară la Nord de Orașul Găești. Acesta se desprinde din DN 7 la km 69+624.00, la est de Găești, trece înaintea de localitățile Matasaru, Straosti (DN72) și Arsuri (DJ 719) și revine în DN7 la km 75+315, în partea nordică a localității.

În Master Planul General de Transport al României (MPGT), traseul Drumului Expres Găești-Ploiești este prezentat ca făcând parte din Drumul Expres cu denumirea generică *Muntenia Expres* și indicativ *DX7*, acesta reprezentând în același timp și varianta de ocolire pentru localitățile Găești și Târgoviște.

CNAIR S.A. are în vedere lansarea procedurii de atribuire a contractului de proiectare și execuție lucrări pentru obiectivul de investiție „Varianta de Ocolire Găești”, aprobat prin HG 157/2011. În prezent se elaborează documentația necesară în vederea lansării procedurii de achiziție și de actualizare a indicatorilor tehnico-economici. Termenul este independent de voința CNAIR S.A., depinzând de re aprobarea indicatorilor tehnico-economici, respectiv de aprobarea documentației de atribuire de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice (ANAP).

CNAIR S.A. a întocmit documentația necesară demarării procedurii de atribuire a Contractului de servicii „Elaborare Studiu de fezabilitate și Proiect tehnic de execuție pentru Drum Expres Constanța-Tulcea”, în conformitate cu Master Planul General de Transport al României (aprobat prin „Hotărârea nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României”), urmând ca în cel mai scurt timp să fie publicat anunțul de participare în Sistemul Electronic de Achiziții Publice (SEAP).

Conform MPGT, punctul de pornire al Drumului Expres Găești-Ploiești, se va face în zona localității Găești, la intersecția cu Autostrada A1, traseul acestuia desfășurându-se la Est de Orașul Găești, intersectând DN7 și continuând spre Municipiul Târgoviște.

Traseul aproximativ al Drumului Expres Găești-Ploiești poate fi consultat prin accesarea hărții interactive de pe site-ul Ministerului Transporturilor, secțiunea Strategia în transporturi/ Master Plan/ Documente Master Plan, în care este prezentată strategia pentru viitoarele proiecte pentru construirea de drumuri/ autostrăzi în conformitate cu MPGT.



Având în vedere cele expuse anterior, trebuie avut în vedere faptul că traseul pentru obiectivul de investiții "Drum Expres Găești-Ploiești" figurat pe harta MPGT este cu caracter informativ, urmând ca traseul final să fie stabilit în cadrul Contractului de servicii de Elaborare Studiu de fezabilitate și Proiect tehnic de execuție.

În conformitate cu prevederile MPGT, implementarea obiectivului de investiție Drum Expres Găești Ploiești este inclus în perioada de programare 2021-2030. Astfel, în vederea corelării cu calendarul prevăzut în MPGT, CNAIR S.A. a demarat activitățile de pregătire a documentației tehnice pentru etapa de pregătire aferentă acestui tronson (elaborare studiu de fezabilitate și proiect tehnic).

În data de 14.01.2019 a fost transmisă aplicația de finanțare pentru Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru Drum Expres Găești-Ploiești, aceasta aflându-se în prezent în evaluare la MT-DGOIT.

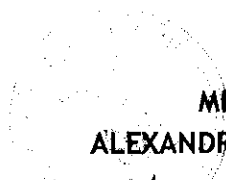
CNAIR S.A., prin DRDP București, a contractat realizarea unei Expertize Tehnice pentru stabilirea clasei de stare tehnică și pentru stabilirea unei soluții de intervenție la Pasajul superior pe DN 61, km 77+200 peste CF la Găești.

Astfel, în Octombrie 2018 a fost elaborată o Expertiză Tehnică care a stabilit că Indicele de stare tehnică este $Ist = 41$ și încadrează podul în clasa tehnică III - STARE SATISFĂCĂTOARE. C.N.A.I.R. S.A., prin D.R.D.P. București, a obținut Expertiza Tehnică, Certificatul de urbanism și Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) pentru implementarea lucrărilor de intervenție la acest pasaj.

În cursul acestui an, C.N.A.I.R. S.A. urmează să demareze achiziția pentru execuția lucrărilor de intervenție la Pasajul superior pe DN 61, km 77+200 peste CF la Găești, conform soluției propuse de Expertul Tehnic.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,



MINISTRU
ALEXANDRU RĂZVAN CUC