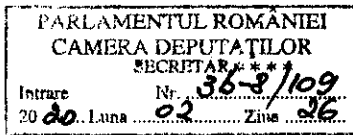
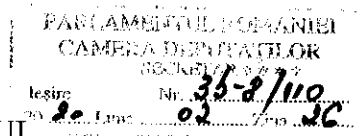




SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 1217, 1218, 1219, 1220,
1221, 1261, 1256, 1257, 1258, 1259,
1260, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266,
1267, 1268/ 2020 25 FEB. 2020

**Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPIUNARU

SECRETAR DE STAT



CABINET MINISTRU

Nr. 49650

Data: 20.02.2020

Către: Domnul deputat NICOLAE MIROSLAV PETREȚCHI
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 1221/M.R.P.
Data 21.02.2020

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 9486A/2019, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 11040/MRP/2019 având ca obiect "Revitalizarea transportului feroviar de călători", vă comunicăm următoarele:

În planul de mers al trenurilor care a intrat în vigoare la data de 15.12.2019 s-a ținut cont de toate solicitările publicului călător și s-a încercat menținerea tuturor trenurilor în circulație pe această zonă, deși nivelul traficului de călători este scăzut, iar condițiile de circulație dificile din cauza stării infrastructurii feroviare.

La majoritatea trenurilor Regio cu circulație pe secția Salva - Sighetu Marmației și retur, cu capacitate de transport de cca. 2 vagoane s-a înregistrat o utilizare medie de aproximativ 50%. Totuși, pentru satisfacerea nevoilor tuturor segmentelor de călători, s-a luat măsura circulației permanente (inclusiv în zilele de Sâmbăta, Duminica și Sărbători Legale) a trenurilor: trenul R 4650, R 4653 și R 4652.

Menționăm că, de-a lungul anilor, orariile trenurilor au rămas aproximativ constante (+/- câteva minute), ținându-se cont de programul personalului care efectuează naveta (angajați și elevi).

Relația Sighetu Marmației - București Nord și retur este asigurată în prezent cu tren direct IR 1643/R4133 respectiv R4136/IR1644, trenurile având în componere și vagon cușetă.

Legătura directă Sighetu Marmației - Timișoara Nord și retur, realizată în planul de mers anterior prin atașarea/ detașarea unor vagoane în stația Dej Călători (la trenurile IR 1838 și IR 1765), s-a dovedit a fi ineficientă.

Pe parcursul anului 2019 s-a ținut sub observație permanent traficul de călători pentru trenurile ce asigurau legătura directă cu Vestul Țării, constatându-se un trafic foarte scăzut de călători. De asemenea, întârzierea zilnică a trenurilor din cauza lucrărilor la infrastructura feroviară, au condus la plecarea întârziată a altor trenuri care asigurau legătura directă pe această relație și implicit la nemulțumirea călătorilor. În consecință, s-a decis anularea acestei rute directe.

Vă informăm că pe ruta Timișoara Nord - Sighetu Marmației se pot utiliza trenurile IR 1838 și R 4133 cu schimbare în stația Salva. Pentru ruta Sighetu Marmației - Timișoara Nord se pot utiliza trenurile R 4136 și IR 1765 cu schimbare în stația Dej Călători.

În cadrul procesului de planificare a planului de mers al trenurilor, Sucursalele Regionale de Transport Feroviar de Călători desfășoară activități referitoare la analiza și estimarea fluxurilor de călători. În acest sens se organizează reuniuni de lucru cu autoritățile locale și reprezentanții operatorilor economici din zona de interes.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF) - în calitate de instituție de stat ce are ca principal obiect de activitate încheierea și gestionarea contractelor de servicii publice - solicită permanent operatorilor feroviari de transport de călători să-și reanalizeze posibilitățile pentru refacerea unor rute afectate de scăderea capacității de transport, respectiv să introducă pe aceste rute un număr minim necesar de 2 perechi de trenuri pe zi, în vederea asigurării mobilității publicului călător în zonele aferente rutelor respective.

Conform Legii 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, responsabilitatea stabilirii criteriilor privind modificarea circulației trenurilor de călători aparține operatorilor de transport feroviar de călători (OTF), care sunt administrați conform principiilor care se aplică societăților, indiferent de cine sunt deținute, în acord cu CFR SA sau alți gestionari de infrastructură.

Această situație este valabilă și pentru obligațiile de serviciu care le sunt impuse de către stat și pentru contractele de servicii publice pe care aceștia le încheie cu ARF.

Mai mult, conform aceluiași act normativ, OTF își întocmesc planurile de afaceri proprii, inclusiv programele de investiții și de finanțare, care sunt concepute pentru a realiza, la nivelul societății, echilibrul financiar și alte obiective tehnice, comerciale și financiare ale gestiunii. Totodată, aceștia au dreptul să controleze furnizarea și scoaterea pe piață a serviciilor și să fixeze prețurile acestora în limita legală pentru trenurile operate, să își extindă cota de piață, să dezvolte noi tehnologii și noi servicii și să adopte orice tehnică managerială inovatoare.

În ceea ce privește proiectul **Studiu de Sustenabilitate și Eficientizare a Rețelei Feroviare din România**, obiectivul principal al proiectului este realizarea unei analize a necesarului de mobilitate din zonele deservite de liniile de cale ferată incluse în proiect, precum și evaluarea din punct de vedere funcțional, tehnic, contractual și de exploatare a acestora.

Autoritatea pentru Reformă Feroviară a transmis următoarele date referitoare la achiziția de material rulant:

- În luna aprilie 2019 a fost lansată licitația pentru achiziția a 40 de rame electrice destinate traficului regional și suburban (RE-R), cu o perioadă de mentenanță de 15 ani, atât cantitatea, cât și întreținerea putând fi dublate ulterior;
- Furnizorii de material rulant au depus oferte până în luna iulie, iar în perioada 30 iulie - 17 septembrie, comisia de evaluare a analizat cele trei oferte eligibile. În urma analizei, cel mai bun scor l-a obținut Asocieria CRRC Qingdao Sifang - Astra Vagoane Călători;
- Ulterior pe parcursul lunii octombrie, toți ofertanții au depus contestații la CNSC. În data de 28.11.2019 a fost emisă decizia CNSC, iar ARF are la dispoziție 60 de zile pentru a o implementa;
- În data de 28.11.2019 a fost publicată în SICAP documentația de licitație pentru achiziția a 20 de rame electrice inter-regionale noi (RE-IR) destinate transportului de călători inter-regional de lung parcurs și a serviciilor de mentenanță pe o perioadă de 15 ani, cu posibilitatea suplimentării cantității inițiale cu încă 20 de rame electrice (RE-IR) și a perioadei de mentenanță cu încă 15 ani.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

Precizăm că finanțarea pentru ambele loturi de material rulant nou se face prin Programul Operațional Infrastructură Mare.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRU
LUCIAN NICOLAE BODE

