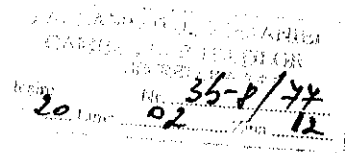




SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI  
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 924, 925, 926, 927 /2020

11. FEB. 2020

**Către: Domnul Cristian BUICAN**  
**Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați**

**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

**NINI SĂPUNARU**  
**SECRETAR DE STAT**



CABINET MINISTRU

Nr. 50261

Data: 7.02.2020

- 864(A) -

Către: Domnului deputat CORNEL ZAINEA  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 9641A/2019, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 11246/2019/DRP, având ca obiect "Facilitarea accesului din și înspre Centura București și fluidizarea traficului pe DN6, în zona orașului Bragadiru, județul Ilfov", vă comunicăm următoarele:

- Instrucțiunile pentru urmărirea curentă a comportării în timp, în cazul în care există?  
Urmărirea curentă a comportării în timp se realizează în cadrul inspecțiilor pentru revizia drumurilor publice, conform ind. AND504/2007.
- Procesul verbal/raportul de la ultima inspecție efectuată la pasaj?  
În urma reviziei efectuate de către Secția de Drumuri Naționale București Sud s-a întocmit nota de constatare nr. 3304/24.05.2018.
- Planul de inspecții care vor fi efectuate în următorii 10 ani?  
Inspecțiile/reviziile vor fi efectuate conform Normativului pentru revizia drumurilor publice ind. AND504/2007.
- Ultima expertiză tehnică realizată pentru acest pasaj rutier?  
De la reabilitarea pasajului în anul 2000, nu s-a realizat expertizarea tehnică.
- În baza cărui proiect s-au realizat lucrările de acoperire a armăturilor ruginite ale riglelor pilelor? Din ce materiale (mortar de ciment sau betoane) au fost realizate tencuielile de pile, rigle și console?  
S-au executat lucrări de reparații pe suprafețe izolate ale tencuielilor la suprastructură și infrastructură, cu mortare speciale, pe o suprafață de 400 mp, în baza Acordului cadru pentru întreținere curentă (2018-2022) nr. 190/25.09.2018, încheiat între C.N.A.I.R. S.A. - Direcția Regională de Drumuri și Poduri București și Asocieria SC Construcții Generale Oltenia-SC Filicon Impex, conform normativului privind repararea și întreținerea drumurilor publice - ind. AND 554/2002.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,  
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

➤ Care sunt etapele necesare aducerii pasajului la nivelul de siguranță cerut prin legislația în vigoare și care sunt termenele de implementare?

Pentru aducerea pasajului la starea tehnică corespunzătoare cerințelor traficului, se va realiza Expertiza tehnică conform legislației în vigoare (Legea nr. 10/1995 cu modificările și completările ulterioare) și Documentația tehnică de proiectare a lucrărilor de reparații, conform H.G. nr. 907/2016, dacă este cazul.

➤ Cine este deținătorul terenului aferent bretelei de acces din Centura spre București - breteaua aflată la sud de pasaj, înainte de Centură, pe partea dreaptă venind dinspre Bragadiru?

C.N.A.I.R. S.A. nu este deținătorul terenului aferent bretelei de acces din Centura București aflată în discuție. Pentru a afla date în acest sens, vă rugăm să vă adresați Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară Ilfov sau Primăriei Bragadiru.

➤ Care este distanța minimă de siguranță dintre construcțiile adiacente și pasaj/bretele de acces (delimitarea zonei în care este interzisă orice construcție fără acordul /avizul CNAIR SA)?

Conform O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, pentru construcțiile adiacente unui pasaj în zona urbană, condiția realizării unei construcții este de a fi amenajată în afara zonei de siguranță a drumului. În cazul drumului în rambleu, această distanță este de 2 m de la picior taluz rampă pasaj. Conform O.G. nr.43/1997, nu sunt prevăzute reglementări privind retragerea construcțiilor față de drumul național care traversează localități urbane. Totodată, condițiile de realizare a unei construcții sunt prevăzute în reglementările urbanistice aferente zonei pe care se construiește.

➤ Există un proiect/plan pentru deblocarea bretelei sudice, care să asigure accesul din Centură spre București și din Bragadiru spre Centură, cu rol de fluidizare a traficului și, implicit, de reducere a riscului de producere a accidentelor?

Pentru zona pasajului situat pe DN6 la intersecția cu DNCB, C.N.A.I.R. S.A. are în derulare proiectul de "Lărgire la patru benzi a centurii rutiere a Municipiului București între A2 km 23+600 și A1 km 55+520 și amenajare punct de întoarcere în soluție giratorie pe CB în zona A1", care include și amenajarea bretelelor de acces la pasaj.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

**MINISTRU**  
**LUCIAN NICOLAE BODE**