



Parlamentul României Camera Deputaților

Nr. H/UMR/233/05 02.2020

GRUPUL PARLAMENTAR U.D.M.R.

Palatul Parlamentului, Str. Izvor 2-4, Sector V, Of. poștal 5, RO-70550 București

Tel/fax: 004021-3142049; Tel: 004021-4141066, 4141067, e-mail: udmr@cdep.ro



Nr. 9731A/05.02.2020

ÎNTREBARE

Adresată: Ministrului economiei, energiei și mediului de afaceri

De la: Deputat Benkő Erika - circumscripția electorală nr.15, județul Covasna

Obiectul întrebării: Monitorizarea și înlocuirea ascensoarelor

Stimate domnule/doamnă ministru,

Lifturile din România le provoacă teamă celor care trebuie să le folosească. Multe au fost construite acum mai bine de 30 de ani.

În această perioadă îndelungată au avut loc multiplele cazuri înfiorătoare de accidente de lift, care s-au datorat de cele mai multe ori vechimii ascensoarelor.

Specialiștii avertizează că peste 60% din ascensoarele din România sunt mai vechi de 30 de ani, au fost construite înainte de 1989, iar multe nu au reviziile efectuate la zi, nu au fost modernizate încă din acele vremuri, iar consecințele produse de aceștia pot fi drastice. Din păcate, firmele care trebuie să efectueze aceste revizii sunt aproape imposibil de controlat de către autorități. Incidente drastice precum căderea cu liftul în gol din cauza ruperii unui cablu, se pot repeta oricând.

Durata normală de funcționare a ascensoarelor de persoane pentru clădiri este cuprinsă între minimum 8 ani și maximum 12 ani, în baza unei hotărâri de guvern valabile de la începutul anului 2005. Pentru ascensoarele de materiale și persoane pentru lucrări de construcții (cele folosite pe șantier), durata normală de funcționare este cuprinsă între 5-9 ani, iar pentru cele folosite la transportul de materiale și persoane pentru lucrări miniere este cuprinsă între 12-18 ani.

Din acest motiv, înlocuirea lifturilor din blocuri a fost un eveniment extrem de rar, fiind înregistrate, conform sursei citate, doar câteva zeci de astfel de cazuri la nivel național.

La nivelul întregii țări sunt aproximativ 35.000 de ascensoare care deservește imobile rezidențiale sau instituții, al căror grad de uzură, având în vedere coeficientul foarte ridicat de utilizare, este foarte avansat, întreținerea acestora fiind dificilă atât

tehnic, cât și financiar, se arată în document. De menționat că în București sunt numeroase blocuri construite și începând cu 1930, în care și în prezent sunt folosite lifturile originale.

Menționez că sunt numeroase blocuri mai înalte de 4 etaje, la nivel de țară, care nu au fost dotate cu ascensoare la momentul construirii acestora.

Întrebări:

1. Aveți de gând să implementați un program guvernamental pentru reabilitarea respectiv schimbarea ascensoarelor vechi?
2. În cazul acelor blocuri cu 8-10 etaje care nu au fost dotate cu ascensoare în anul 1989, deoarece compania de stat a fost dizolvată după revoluție, se poate vorbi de instalarea ascensoarelor?
3. În România, 60% din ascensoare au fost instalate înainte de anul 1989, de atunci nu au fost modernizate și nu țin pasul cu standardele tehnice în vigoare. Ce măsuri veți lua pentru remedierea acestei situații?
4. Deține instituția condusă de dumneavoastră resurse materiale necesare pentru a împiedica înlocuirea ascensoarelor vechi din banii locatarilor?

Solicit răspuns în scris.

Cu stimă,

Benkő Erika
Deputat UDMR