



CABINET MINISTRU

Nr. 18947

Data: 3.06.2020

Către: Domnul deputat NICOLAE GIUGEA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Nr. 4024 / R.P.

Data: 03.06.2020

Stimate domnule deputat,

Referito la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 10366/20, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 3347/DR/2020 având ca obiect "Măsuri privind tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România", vă comunicăm următoarele:

Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare transpune în legislația națională prevederile Directivei 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă a taxelor pentru utilizarea anumitor infrastructuri, cu modificările și completările ulterioare, directivă care reglementează că tarifele de utilizare sunt proporționale cu durata utilizării infrastructurii și sunt valabile pentru o zi, o săptămână, o lună sau un an.

Astfel, legislația în vigoare în România reglementează că:

- tariful de utilizare reprezintă o anumită sumă a cărei plată conferă unui vehicul dreptul de a utiliza pe parcursul unei perioade date, rețeaua de drumuri naționale din România, concesionată CNAR SA;
- tarifele de utilizare (rovinieta), aplicat nediscriminatoriu pentru utilizatorii români și străini, este structurat în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, astfel: o zi, 7 zile, 30 de zile, 90 de zile, 12 luni. Durata de utilizare cuprinde durata de parcurs, precum și durata de staționare (perioada de valabilitate de 90 de zile a fost introdusă, suplimentar perioadelor prevăzute de directivă, la solicitarea organizațiilor patronale ale operatorilor de transport rutier), și nu prevede posibilitatea de prelungire a valabilității rovinietelor emise (ex. cu perioada în care vehiculele nu au fost utilizate), chiar dacă autoritățile ale statului decid limitarea/restricționarea circulației rutiere într-o anumită perioadă.

În aceste condiții, nu este posibilă prelungirea perioadei de valabilitate a rovinietelor, valabile la data instituirii stării de urgență, cu perioada cuprinsă între data instituirii acesteia și data expirării valabilității rovinietelor/cu două luni.

Cu această ocazie, facem mențiunea că tarifele de utilizare, stabilite pentru perioadele mai mari de valabilitate, sunt reduse față de cele ce ar rezulta luând în calcul tariful pentru perioada minimă de utilizare de 1zi/7 zile, și perioada de valabilitate solicitată de utilizator. Astfel, reducerile aplicate în cazul:

- autorunimeilor, față de perioada minimă de valabilitate de 7 zile, sunt de cca. 46% pentru perioada de 30 de zile; 66% pentru perioada de 90 de zile; 82% pentru perioada de 12 luni;
- vehiculelor de transport marfă cu $mtm \leq 3,5t$, față de perioada minimă de valabilitate de 7 zile, sunt de cca. 28% pentru perioada de 30 de zile; 53% pentru perioada de 90 de zile; 69% pentru perioada de 12 luni;
- vehiculelor de transport marfă cu $3,5t < mtm \leq 12,0t$ (3 axe), față de perioada minimă de valabilitate de 7 zile, sunt de cca. 43% pentru perioada de 7 zile, 73% pentru perioada de 30 de zile; 75% pentru perioada de 90 de zile; 78% pentru perioada de 12 luni;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII

- vehiculelor de transport marfă cu 3,5t<mtmas12,0t (4 axe), față de perioada minimă de valabilitate de 1zi, sunt de cca. 29% pentru perioada de 7 zile, 63% pentru perioada de 30 de zile, 77% pentru perioada de 90 de zile; 70% pentru perioada de 12 luni;
- vehiculelor de transport persoane, față de perioada minimă de valabilitate de 1zi, sunt de cca. 29% pentru perioada de 7 zile, 57% pentru perioada de 30 de zile; 67% pentru perioada de 90 de zile, 78% pentru perioada de 12 luni.

În ceea ce privește efortul financiar asupra bugetului CNAIR SA, dacă această măsură s-ar aplica, subliniind că în perioada 16.03.2020 - 14.05.2020 veniturile CNAIR S.A. din rovinietă s-au redus cu cca. 67,3 mil lei (TVA inclus), față de aceeași perioadă a anului 2019, înțelegându-se că astfel de măsură, aplicată numai în cazul rovinietelor cu valabilitate de minim 90 de zile poate conduce la diminuarea veniturilor CNAIR SA cu încă cca. 23,3 mil lei (TVA inclus, în valoare de cca. 3,7 mil lei).

În fine, precizăm că în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea CNADNR SA, cu modificările și completările ulterioare, CNAIR S.A.:

- este persoană juridică română, de interes strategic național (...) se organizează și funcționează sub autoritatea MTR, pe bază de gestiune economică și autonomie financiară;
- desfășoară în principal activități de interes public național în domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Guvern nr. 41/2007 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- are ca obiecte principalele obiecte de activitate și încasarea și controlul, în punctele de frontieră, în unele puncte, a tarifelor de utilizare a autostrăzilor și drumurilor naționale, precum și a unor categorii de taxe - care se constituie ca venituri proprii;

- veniturile proprii ale CNAIR S.A., printre care se numără și cele din tariful de utilizare (rovinietă și tariful de trecere la podurile peste Dunăre de la Fetești - Cernavodă (peaj) se utilizează pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a întregii rețele de drumuri naționale pe care o are în concesiune, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop, realizarea acestor activități asigurând îndeplinirea cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării.

Astfel, măsura care afectează veniturile CNAIR S.A. poate conduce la nerealizarea obiectelor de activitate menționate, cu repercusiuni directe asupra stării rețelei de drumuri de interes național, a transporturilor rutiere și a siguranței în circulație.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde viitorilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRU
LUCIAN NICOLAE BODE

