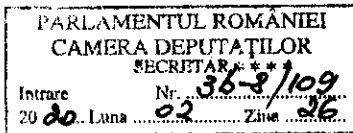
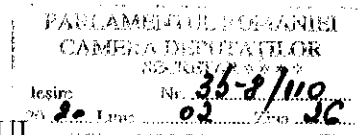




SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 1217, 1218, 1219, 1220,
1221, 1261, 1256, 1257, 1258, 1259,
1260, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266,
1267, 1268/ 2020 25 FEB. 2020

**Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPIJNARU

SECRETAR DE STAT



CABINET MINISTRU

Nr. 5715

Data: 21.02.2020

Către: Doamnei deputat CRISTINA IURISNIȚI
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 26.2/M.R.P.

Data: 24.02.2020

Ref: Răspuns întrebare

Stimată doamnă deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 9699A/2020, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 861/2020/DRP, având ca obiect "Oportunitatea obiectivului de investiții privind construirea unei instalații de semnalizare automată cu lumini roșii clipitoare (SAT) pentru trecerea la nivel cu calea ferată din comuna Lunca Ilvei, județul Bistrița-Năsăud", vă comunicăm următoarele:

Pe raza Sucursalei Regionale de Căi Ferate Iași, în zona localității Lunca Ilvei, la km 29+900, nu există nicio trecere la nivel (TN) cu calea ferată, însă există o TN amplasată în apropiere, la km 29+942.

Această TN este situată pe raza secției de circulație interoperabilă Ilva Mică - Floreni, între stațiile CF Ilva Mare și Lunca Ilvei, distanța BLA Ilva Mare - Lunca Ilvei, linie simplă, la intersecția cu str. Fermierului, din localitatea Lunca Ilvei. TN menționată este amplasată pe linie principală electrificată.

Precizăm că la TN de la km 29+942, semnalizată cu indicatoare rutiere, a fost instituită limitare permanentă de viteză pentru reducerea riscului de accidente.

În legătură cu TN menționată, Sucursala Regională de Căi Ferate Iași a executat documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI), această documentație fiind avizată în Consiliul Tehnico-Economic (CTE) al CNCF CFR SA, cu nr. 61/18.12.2018.

Pentru TN de la km 29+942, SRCF Iași are în plan executarea următoarelor lucrări:

- **Lucrări de terasamente și suprastructură TN km 29+942:** TN se va amenaja cu dale noi de beton armat și va avea lățimea de 5,40 m. În zona trecerii se va reabilita terasamentul și suprastructura căii ferate pe o lungime de 25 m. Toate materialele (geogrilă, geotextil, balast, piatră spartă, traverse, material mărunț, șine) vor fi noi. Se vor menține caracteristicile liniei CF (declivitate, șină tip 49). După refacere, linia se va îngloba în calea fără joante.

- **Lucrări de semnalizare TN km 29+942:** Introducerea instalației de semnalizare automată BAT cu semibariere tip M77, având postul de control în stația CF Lunca Ilvei. Instalația va utiliza două secțiuni de linie, controlate cu numărătoare de osii cu trei puncte de numărare. Numărătoarele de osii vor fi amplasate în dulapul de aparataj BAT din zona TN.

În prezent, se află în derulare contractul de proiectare nr. 577/13.09.2019: „Modernizarea a 8 treceri la nivel de pe raza de activitate a SRCF Iași”, în cadrul căruia se vor elabora documentațiile necesare, inclusiv pentru TN de la km 29+942.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

Precizăm că modernizarea TN de la km 29+942 este dată de necesitatea reducerii riscului de accidente feroviare, având în vedere lipsa de vizibilitate, precum și de necesitatea scurtării timpilor de deplasare, prin eliminarea limitării de viteză din zonă.

Vă informăm că pentru lucrările care urmează a fi executate la TN menționată, încă nu a fost dat ordinul de începere pentru proiectare.

Conform Master Planului General de Transport al României, la nivelul sectorului feroviar sunt programate, pentru perioada 2021 - 2030, cu finanțare din fonduri structurale europene și din bugetul de stat, mai multe proiecte de reparații/modernizare pentru aproximativ 1.350 km de cale ferată. Tronsonul Cluj-Napoca - Ilva Mică este cuprins în acest program cu aproximativ 130 km de cale ferată supusă intervențiilor.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRU
LUCIAN NICOLAE BODE

