

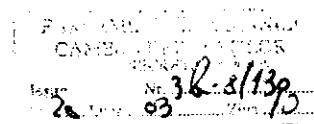


SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELATIA CU PARLAMENTUL



Nr. 1593, 1594, 1595, 1613, 1614, 1619, 1620 /2020

09. MAR. 2020



**Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

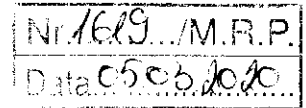


CABINET MINISTRU

Nr. 8717

Data: 03 03 2020

Către: Domnul deputat ȘTEFAN MUȘOIU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR



Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 9825A/2020, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1146/MP/2020 având ca obiect "Situația critică a trecerilor la nivel cu calea ferată", vă comunicăm următoarele:

În prezent, CNCF CFR SA are în evidență 5038 de treceri la nivel cu calea ferată (TN). Dintre acestea 3.459 TN sunt dotate cu indicatoare rutiere de prioritate (simbol IR) și 462 TN sunt dotate cu instalații mecanice cu barieră (simbol B), amplasate și semnalizate instrucțional, conform Standardului SR 1244-1/1996 - *Treceri la nivel cu calea ferată, condiții tehnice, clasificare și stabilirea categoriei trecerii la nivel*.

În cadrul proiectelor de reabilitare/modernizare a infrastructurii feroviare (aflate în diverse etape de execuție/pregătire) sunt prevăzute inclusiv lucrări de modernizare a trecerilor la nivel cu calea ferată.

Proiectele de modernizare a infrastructurii feroviare aflate în derulare sunt:

- Km 614 - Simeria;
- Simeria-Coșlariu;
- Coșlariu-Sighișoara;
- Craiova-Calafat;
- Arad - Timișoara - Caransebeș;
- București - Iași - Frontieră;
- Cluj - Oradea - Episcopia - Frontieră;
- București Nord - Giurgiu Nord - Frontieră

CNCF CFR S.A derulează prin intermediul celor 8 sucursale regionale, proiectul „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - Faza Studiu de Fezabilitate”. Finanțarea este asigurată prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), iar obiectivul acestuia îl reprezintă modernizarea a 150 de treceri la nivel (existente) pe întreaga rețea feroviară.

Până în prezent au fost semnate trei contracte de servicii la nivelul SRCF Cluj, Brașov și Constanța. Celelalte proiecte se află în diverse etape de pregătire.

Menționăm faptul că în septembrie 2019 au fost semnate trei contracte pentru lucrări de proiectare și execuție, finanțate de la Bugetul de Stat, aferente obiectivului „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată” împărțite în 3 loturi după cum urmează:

- Lot 1 SCREIR CF Brașov și SCREIR CF Cluj - 30 TN;
- Lot 1 SCREIR CF Craiova și SCREIR CF Timișoara - 33 TN;
- Lot 1 SCREIR CF București și SCREIR CF Constanța - 12 TN.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

De asemenea, alături de cele 3 contracte sus-menționate a fost semnat și un contract de asistență tehnică în domeniul managementului de proiect și supervizarea lucrărilor de proiectare și execuție aferente obiectivului "*Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată*". Durata de execuție a contractelor este de 48 luni - 24 luni pentru proiectare/ execuție și 24 luni garanție.

Pe lângă acestea, CNCF CFR S.A. mai are prevăzute în vederea modernizării 118 treceri la nivel, cu finanțare de la Bugetul de Stat și 55 treceri la nivel cu finanțare din fonduri proprii, acestea fiind în diverse stadii de implementare - pregătire, achiziție, derulare.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRU
LUCIAN NICOLAE BODE