



Camera Deputaților

ANEXA:

Detalii privind inițiativa LEGEA BICICLETEI

=====

Încurajarea folosirii bicicletei în scop utilitar, în principal ca mijloc de deplasare în oraș, precum și ca vehicul cu rol recreativ/turistic și sportiv, este în ultimii ani declarativ acceptată de autoritățile administrației publice centrale și locale și menționată în diverse documente de politici publice, ca o componentă importantă a mobilității moderne, a turismului durabil și dezvoltării sportului și unui stil de viață activ și sănătos.

Însă, dincolo de promisiuni, o promovare efectivă și de substanță a bicicletei lipsește în continuare, și nici nu este cu adevărat posibilă fără o modernizare a cadrului legislativ actual, care este printre cele mai nefavorabile din Europa în ceea ce privește bicicliștii. Demersurile făcute în ultimele două decenii de organizațiile de bicicliști în direcția modificării sau completării anumitor acte normative în general nu au avut un succes notabil, inclusiv pentru că s-au lovit de dependența de alte reglementări și nevoia de corelare.

Acest cerc vicios se poate rupe cel mai bine printr-o abordare integrată, prin adoptarea unei legi care să aducă în mod unitar și coerent necesarele modificări și completări esențiale ale actualului cadru normativ cu rang de lege în România, pentru a îl pune în concordanță cu cerințele și bunele practici la nivelul Uniunii Europene, urmând ca apoi Guvernul și ministerele să adapteze corespunzător, în mod coordonat, cadrul normativ cu rang de hotărâre de guvern și de ordin ministerial.

În acest sens, o serie de organizații neguvernamentale preocupate de promovarea utilizării bicicletei în scop utilitar, turistic și sportive au propus adoptarea unei "Legi a Bicicletei", inițial ca apel către candidații la alegerile parlamentare din 11.12.2016, menținut ulterior ca apel la actualii parlamentari, la asumarea inițierii unui proiect de lege pe această temă, redactării lui cu consultarea lor și a comunității bicicliștilor, în general, precum și promovării lui în Parlament cu sprijinul unui număr cât mai mare de parlamentari, de dorit din întregul spectru politic, apel la care au răspuns parlamentari din majoritatea partidelor.

Se propune ca proiectul de lege să cuprindă un capitol introductiv, care să proclame promovarea utilizării bicicletei ca element de prioritate și importanță națională, în contextul eforturilor de promovare a mobilității durabile, protecției mediului, îmbunătățirii calității vieții și sănătății populației,



Camera Deputaților

să statueze necesitatea abordării multidisciplinare și transsectoriale și adoptării, prin Hotărâre a Guvernului, a unei strategii naționale și a unui masterplan pe 10 ani de promovare a utilizării bicicletei în România, similar practicilor din alte state europene.

Ca măsuri instituționale, se consideră că legea trebuie să prevadă crearea unui consiliu interministerial și a postului de coordonator guvernamental, cu rang de subsecretar de stat, pentru coordonarea elaborării și implementării strategiei și masterplanului, a proiectelor de acte normative cu rang de hotărâre de guvern și ordin ministerial și a coordonării eforturilor la nivel de autorități locale. Este necesară și prevederea desemnării în diverse ministere (MTur, MDRAPFE, MAI, MTS, MTr, MAP) a câte unei persoane responsabile de probleme biciclistice, la fel și în anumite agenții guvernamentale și companii naționale (IGPR, AN Apele Române, Romsilva RA, CFR Călători, CNAIR etc.), în Agențiile de Dezvoltare Regională și în consiliile județene și / sau regiile sau societățile publice județene de administrare drumuri județene, precum și în aparatul de lucru al primarilor municipiilor reședință de județ și al sectoarelor Bucureștiului.

De asemenea, este necesară instituirea prin lege a unor structuri specifice consultative, de tip grupuri de lucru și consilii consultative, la toate nivelele, pe teme biciclistice, cu participarea ONG-urilor de profil și a operatorilor economici activi în domeniu, și primirea unor reprezentanți ai acestor categorii, cu titlu de invitat, în alte structuri interdisciplinare, precum comisiile municipale de circulație, comisiile de urbanism și amenajarea teritoriului și alte asemenea.

Un important capitol din viitoarea lege trebuie să fie dedicat legislației rutiere, și anume modificării și completării actualei OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și a legislației privind siguranța rutieră, înlăturând sau atenuând interdicții și limitări nejustificate precum cea privind vârsta minimă de 14 ani pentru deplasarea pe bicicletă pe drumuri publice sau anumite reguli privind circulația bicicletelor.

Pe linie de cicloturism, un capitol corespunzător al legii ar trebui să modifice și completeze prevederile din actuala Lege a turismului (OG 58 / 1998) pentru a clarifica regimul juridic al ciclotraseelor, cadrul de administrare a acestora, inclusiv prin prevederea înființării unui Centru Național de Coordonare EuroVelo (CNCEVR) și instituirii Rețelei Naționale de Trasee Ciclotruistice Marcate (RNTCMR), și prevederi privind adoptarea, într-un termen prestabilit, a cadrului legal, la nivel de hotărâre de guvern sau ordin ministerial, pentru ghizii de cicloturism, cazările probiciclistice, puncte noi de frontieră speciale pentru trafic turistic nemotorizat (pietonal și biciclistic), marcarea și omologarea traseelor cicloturistice și alte asemenea.



Camera Deputaților

Pe linie de urbanism și amenajarea teritoriului, Legea Bicicletei ar trebui să modifice și completeze actuală Lege 350 / 2001, dispunând ca prin Regulamentul General de Urbanism aprobat prin Hotărâre a Guvernului să se reglementeze și tipul și numărul minim de facilități pentru parcare a bicicletelor la și în anumite tipuri de clădiri, prezența de infrastructuri biciclistice pe anumite artere și conexiuni și alte asemenea.

Un alt capitol trebuie să vizeze legislația de transporturi și cea privind regimul drumurilor, în sensul modificării și completării actualelor OG 43 / 1997 privind regimul juridic al drumurilor, OG 27 / 2011 privind transporturile rutiere și OG 19 / 1997 privind transporturile, astfel încât și bicicletă să fie adecvat tratată în aceste acte normative, care la ora actuală o ignoră.

Un capitol al legii urmează să fie dedicat legislației în domeniul construcțiilor și standardelor de profil, care să prevadă un termen concret de adoptare de noi norme tehnice, prin Hotărâre a Guvernului și Ordin ministerial, după caz, în locul actualului sistem nefuncțional de normare prin standarde aprobate de Asociația Română pentru Standardizare (ASRO).

Nu în ultimul rând, legea ar trebui să cuprindă un capitol privind aspecte fiscale, și anume modificări de Cod Fiscal în sensul acordării unor facilități fiscale, cum ar fi nivel redus TVA la comerț și servicii biciclistice, facilități fiscale pentru angajatorii care vor să încurajeze angajații să vină cu bicicleta la serviciu sau să utilizeze biciclete ca vehicul de serviciu, și alte asemenea facilități, existente în multe state dezvoltate.

Complementar măsurilor fiscale, legea ar trebui să cuprindă prevederi privind instituirea, prin hotărâri ale guvernului, a unor programe de sprijin direct a creșterii numărului de biciclete utilizate de populație și de instituțiile publice, cum ar fi finanțarea guvernamentală a unor programe gen "prima bicicletă" sau dotare pe scară largă cu biciclete, ca vehicule de serviciu, a unor angajați în sectorul bugetar sau din companiile publice, cum sunt lucrătorii poștali sau polițiștii, și încurajarea achiziției de biciclete în cazul renunțării la autoturisme vechi.



ROMANIA

Camera Deputaților

ANEXA:

Lista de ONG care susțin de principiu adoptarea unei LEGI A BICICLETEI în viziunea descrisă anterior:

1. FEDERAȚIA BICICLIȘTILOR DIN ROMÂNIA (FBR)
2. ASOCIAȚIA "GREEN REVOLUTION" (AGR)
3. ASOCIAȚIA "HAI CU BICLA" (HcB)
4. ASOCIAȚIA "ADEVARAȚII VELOPRIETENI" (AVR)
5. CLUBUL DE CICLOTURISM "NAPOCA" (CCN)
6. CLUBUL SPORTIV NOMAD MULTISPORT (NOMAD)
7. FEDERAȚIA ROMANA DE CICLISM (FRC)
8. ASOCIAȚIA PRO BIKE ADDICTION (PBA)
9. COMUNITATEA BICICLIȘTILOR DIN BUCUREȘTI (CCB)
10. ASOCIAȚIA BIKE WORKS
11. CLUBUL DE CICLISM ȘI ECOLOGIE IASIBIKE
12. ASOCIAȚIA "BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA"
13. ASOCIAȚIA "CLUB SPORTIV TIBISCUS" (CST)
14. ASOCIAȚIA PRODUCĂTORILOR, IMPORTATORILOR ȘI COMERCIANȚILOR DE BICICLETE
15. CLUBUL SPORTIV "SURMONT CLUB"
16. ASOCIAȚIA "BRASOVUL PEDALEAZA"
17. ASOCIAȚIA TURISMVERDE
18. FUNDAȚIA PENTRU PARTENERIAT
19. ASOCIAȚIA ARIN
20. ASOCIAȚIA TRANSILVANIA VERDE
21. ASOCIAȚIA ECOURI VERZI (AEV)
22. ASOCIAȚIA "TURA ÎN NATURA" (ATINS)
23. FUNDAȚIA COMUNITARA MURES
24. OUTHENTIC CYCLING ROMANIA
25. SOCIETATEA CARPATINA ARDELEANĂ Satu Mare
26. FUNDAȚIA DE ECOLOGIE SI TURISM "POTAISSA"
27. ASOCIAȚIA DE ECOTURISM DIN ROMANIA (AER)
28. ASOCIAȚIA MIORITICS
29. CLUBUL SPORTIV "CLUJUL PEDALEAZA"
30. ASOCIAȚIA SIGURANTA AUTO
31. FUNDATIA "TERRA MILENIUL III"
32. ASOCIAȚIA "VISUM" PENTRU EDUCATIE SI CULTURA
33. ASOCIAȚIA PENTRU DEZVOLTARE URBANA



Camera Deputaților

34. ASOCIAȚIA "VIITOR PLUS"
35. ASOCIAȚIA "APROAPE DE NATURA"
36. ASOCIAȚIA "ECO-CIVICA"
37. ASOCIAȚIA "HARTA VERDE ROMANIA"
38. ASOCIAȚIA PENTRU MOBILITATE METROPOLITANA (AMM)
39. ASOCIAȚIA "NEUER WEG"
40. ASOCIAȚIA "GREENITATIVE"
41. ASOCIAȚIA "AGENT GREEN"
42. CENTRUL REGIONAL DE PROTECȚIA MEDIULUI ROMANIA (REC)
43. ASOCIAȚIA "ECO ASSIST"
44. ASOCIAȚIA "KOMUNITAS"
45. ASOCIAȚIA "MILITIA SPIRITUALA"
46. FUNDAȚIA CULTURALA "ROSIA MONTANA"
47. CENTRUL PENTRU POLITICI DURABILE "ECOPOLIS"
48. ASOCIAȚIA "SALVAȚI DUNĂREA ȘI DELTA"
49. ASOCIAȚIA "NATURA TRANSILVANIEI"
50. ASOCIAȚIA "BIOSILVA"
51. ASOCIAȚIA „COLECTIV S”
52. FUNDAȚIA „NOI ORIZONTURI”
53. ASOCIAȚIA „SOLIDARITATEA PENTRU LIBERTATEA DE CONȘTIINȚĂ”
54. FUNDAȚIA COMUNITARA BUCUREȘTI