

## EXPUNERE DE MOTIVE

În România există peste 4000 de baraje de diverse tipuri, mărimi și folosințe, din care circa 270 de iazuri de decantare a deșeurilor industriale, cu conținut puternic nociv. Din acestea, peste jumătate au o vechime mai mare de 25 de ani, multe din ele nu sunt întreținute corespunzător, necesită lucrări importante de reabilitare și aducere la gradul de siguranță în exploatare normal sau sunt abandonate.

În cazul realizării sau exploatării în condiții necorespunzătoare, aceste construcții crează un grad înalt de risc potențial, datorită efectelor catastrofale produse în caz de cedare, cu implicații naționale și internaționale greu cuantificabile.

Având în vedere modificările structurale sau/și a condițiilor naturale din amplasament, siguranța acestor lucrări scade în timp, iar în absența unor proceduri tehnice și administrative de întreținere corespunzătoare și reabilitare, pot deveni un adevărat pericol public.

Datorită efectelor catastrofale ale unor cedări de baraje înregistrate în decursul timpului, în majoritatea țărilor lumii, siguranța barajelor face obiectul unor legi specifice.

Experiența nefericită a unor cedări produse și în România, dintre care se amintesc numai ruperile de la depozitul de steril minier Certej, a barajului Belci, a iazurilor de decantare Aurul și Novat, inclusiv cu implicații internaționale, argumentează, o dată în plus, nevoia unei reglementări a siguranței barajelor.

O asemenea reglementare rezolvă și obligația statului român de a completa cadrul legal de prevenire a accidentelor tehnice cu implicații transfrontalieră, între care un act normativ privind siguranța barajelor lipsește în momentul de față.

Deși există referiri privind siguranța construcțiilor, inclusiv privind construcțiile din domeniul apelor, în Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și în Legea apelor, nr. 107/1996, acestea

conțin referiri de ordin general și nu acoperă situațiile specifice exploatării în siguranță a barajelor cu destinații multiple.

Având în vedere că unii deținători de baraje nu au o preocupare constantă privind siguranța lucrărilor administrate și că efectele cedărilor afectează populația și societatea în ansamblul ei, apare necesitatea implicării energice și organizate a autorităților publice centrale și locale, precum și a societății civile.

Prin prezentul act normativ se reglementează aspecte privind :

- . instituirea "acordului de funcționare în siguranță a barajului", pentru execuția de lucrări noi;
- . instituirea "autorizației de funcționare în condiții de siguranță a barajului", pentru lucrările existente;
- . eliberarea "autorizației de funcționare în condiții de siguranță a barajului", pentru lucrările existente;
- . eliberarea "autorizației de funcționare în condiții de siguranță a barajului", pe baza evaluării siguranței în exploatare a acestuia, întocmite de experți certificați/atestați de autoritatea publică centrală din domeniul apelor; documentațiile de evaluare a siguranței barajelor vor fi avizate de un organ tehnic național;
- . obligativitatea urmării comportării în timp a barajelor sub aspectul siguranței în exploatare;
- . asigurarea securității acestor construcții față de acte iresponsabile sau sabotaj;
- . instituirea unui regim de sancțiuni pentru deținătorii, cu orice titlu, de baraje, care pun în pericol securitatea populației, a bunurilor materiale și a mediului.

Aplicarea acestui act normativ nu este condiționată de crearea unor structuri administrative noi și nu implică eforturi financiare semnificative.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului privind siguranța barajelor, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU,

*Mugur Isărescu*  
Mugur Isărescu

