

## EXPUNERE DE MOTIVE

Convenția privind Organizația Maritimă Internațională (OMI) a fost adoptată la Geneva, la 6 martie 1948. Organizația are drept obiectiv principal instituirea unui sistem de colaborare între guvernele statelor membre pentru reglementarea navigației comerciale, creșterea siguranței maritime, abandonarea practicilor discriminatorii și restrictive aplicate navigației comerciale internaționale, efectuarea unor schimburi de informații referitoare la problemele examinate de organizație.

România a aderat la Convenția de la Geneva la data de 22 martie 1965, prin Decretul nr.114/1965, devenind, astfel membru al OMI.

La 7 noiembrie 1991, Adunarea OMI a adoptat rezoluția A.724 (17), prin care a fost amendată Convenția OMI, introducându-se în aceasta noi dispoziții, referitoare la un nou organ al organizației, respectiv Comitetul de Facilitare. Acesta are drept obiectiv principal analizarea oricăror probleme referitoare la facilitarea traficului maritim internațional și propunerea de măsuri concrete care să fie luate în vederea facilitării traficului.

La 4 noiembrie 1993, Adunarea OMI a adoptat rezoluția A.735 (18), prin care s-au adus unele noi amendamente Convenției OMI, sporindu-se numărul de membri ai Consiliului organizației, asigurându-se o reprezentare lărgită a zonelor geografice ale lumii.

Cele două amendamente nu au intrat încă în vigoare, nefiind îndeplinit numărul minim de ratificări, aprobări sau acceptări de către statele membre.

Cu ocazia ultimei sesiuni a Adunării OMI (noiembrie 1999), Adunarea a adresat un apel statelor membre să urgenteze îndeplinirea procedurilor interne necesare intrării în vigoare a celor două amendamente, pentru o cât mai bună desfășurare a activității organizației.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care, în conformitate cu prevederile Legii nr.4/1991 privind încheierea și ratificarea tratatelor, vă rugăm să-l aprobați.

