

EXPUNERE DE MOTIVE

privind infiintarea orasului Cazanesti

Comuna Cazanesti este atestata documentar din anul 1596, dar din sapaturile arheologice in punctul numit „ Popina” reiese ca la vest de comuna Cazanesti , la circa 400 m a fost o veche asezare geto-dacica , ce facea parte din civilizatia „ Boian”.

Legenda spune ca satul a fost intemeiat de un grup de pastori, sub conducerea baciului Cazan , de la care si-ar fi luat denumirea satul Cazanesti si mai tarziu rangul de comuna.

In partea de est a comunei se afla o mosie inchinata manastirilor si Muntelui Athos, administrata de niste calugari greci. Mosia fost secularizata de Cuza si improprietariti taranii din Cazanesti si comunele vecine cu loturi de 5 ha pentru fiecare gospodar. Ca urmare, viata taranilor a inceput sa se imbunatateasca.

Datorita improprietaririi, mana de lucru pe mosie, ajunsa intre timp in proprietatea lui Grigore Cantacuzino la sfarsitul secolului XIX , scade, fapt ce a determinat aducerea unor tarani din Transilvania si Bulgaria pentru a munci pamantul, tarani care s-au stabilit aici.

Dupa primul razboi mondial, cea mai mare parte a mosiei lui Cantacuzino, de pe teritoriu Cazanestiului, a fost distribuita taranilor completandu-se loturi pana la 5 ha si locuri de casa. Ca urmare acestui fapt comuna s-a dezvoltat devenind o comuna de centru , iar dupa 1925-1930 resedinta de plasa -Plasa Cazanesti.

In anul 1955 ia fiinta , in parte de nord-est a comunei, Gospodaria agricola de stat avand ca obiectiv cresterea si ingrasarea porcilor ,investitie de interes national ce a schimbat radical viata comunei, datorita faptului ca o parte din locuitori au devenit salariati de stat, obtinand castiguri mult mai mari decit in agricultura.

Orasul propus spre infiintare se situeaza in partea central-nordica a judetului Ialomita, la circa 30 km de Municipiul Urziceni si la circa 33 km de resedinta judetului ,Municipiul Slobozia , la circa 100 km de Capitala tarii -Bucuresti si la o distanta de apx. 196 km de

Municipiul Constanta fiind strabatut de drumul national DN 2A si drumul european E60.

Conform actelor inregistrate la recensamantul populatiei din anul 2002 in comuna propusa spre a fi declarata oras aveau domiciliul stabil 4841 locuitori in 1408 gospodarii.

Nivelul general de organizare a acestor gospodarii este de tip urban predominand caracteristicile asezarilor de tip urban prevazute in legislatia in vigoare.

Referitor la populatie, sunt de relevat cateva caracteristici ce s-au consolidat in evolutia istorica a localitatii Cazanesti.

Una se refera la populatia de rromi stabiliti in localitate dupa primul razboi mondial, seminomazi la inceput, sedentarizandu-se mai apoi.

In conditiile eliminarii vizelor pentru cetatenii romani din 2002, unii cetateni in numar de circa 200 nu au fost inregistrati la recensamantul din 2002, intrucat se aflau in deplasare in tara sau in strainatate.

Din totalul de 4841 locuitori, 2400 reprezinta populatia activa, din domeniile agricol si neagricol. 1900 de locuitori sunt angrenati in activitati de tip neagricol, astfel: 1300 in industrie si servicii si 600 in institutii si alte activitati (100 salariati in invatamant, 10 salariati in cultura si culte, 15 salariati in sanatate si asistenta sociala, 40 salariati in institutii financiar-bancare). La nivelul orasului propus spre infiintare sunt inregistrati – pensionari, majoritatea pensionari de stat si un numar de – prescolari, elevi si studenti.

Avand in vedere pozitia geografica, orasul propus spre infiintare asigura pe plan local următoarele servicii:

invatamant, posta, paza, protectie si ordine publica, comert, transport de marfuri si persoane, precum si lucrari agricole.

Teritoriul administrativ al localitatii Cazanesti este strabatut de urmatoarele drumuri publice:

- drumul E-60 Bucuresti - Urziceni - Slobozia - Constanta pe care se afla DN 2A si traverseaza localitatea de la vest la est;

- drumul DJ 203 E ce traverseaza localitatea de la sud la nord;

Reteaua stradala a localitatii insumeaza 22.4 km din care 5.5 km este asfaltata si modernizata iar restul retelei este pietruita si prevazuta cu trotuare.

Teritoriul localitatii este traversat , pe o lungime de 16 km de cale ferata Bucuresti- Ploiesti-Urziceni -Slobozia -Tandarei fiind servit feroviar prin gara Cazanesti la care au acces foarte multi cetateni din localitatile invecinate, pentru transportul de calatori cat si de marfa.

Transportul in comun local ,judetean si interjudetean este servit de societati de transport in teritoriu (fostele ITA) si de particulari care functioneaza sub licenta .

Momentele de varf sunt intre orele 6.30 - 10.30 si dupa-amiaza intre orele 14.30-18.30.

Liniile de transport in comun interjudetean si judetean sunt urmatoarele:

Slobozia-Cazanesti -Urziceni -Bucuresti

Slobozia-Cazanesti -Urziceni

Slobozia-Cazanesti - Grindu/ Reviga

Slobozia-Cazanesti -Urziceni - Bucuresti (cursa rapida)

Pe teritoriul localitatii isi desfasoara activitatea 89 de societati comerciale si asociatii familiale ,o moara de faina si malai ,5 mori particulare pentru furaje ,o fabrica de sticle PET cu un sediu ultramodern avand ca angajati 120 de persoane care lucreaza in trei schimburi,o fabrica de mobila,o banca ,o sucursala C.E.C., un centru al Administratiei finantelor publice si Trezoreriei la care sunt arondate 15 comune si sate de pe o raza de 20 de km. La aceasta institutie isi desfoara activitatea cca. 30 de functionari publici.

Cea mai mare realizare pentru localitate in domeniul economic este investitia pe care a facut-o S.C. AGRISOL INTERNATIONAL R.O. S.R.L. ,prin cumpararea activelor de la S.C. SUINPROD,societate ce are drept scop cresterea si valorificarea carnii de porc.Pentru reabilitarea si modernizarea a 34 de hale in sectoarele gestatie, maternitate,tineret si ingrasare si popularea cu 4100 de scroafe

societatea a estimat o investitie pana la finele anului 2003 de 4.887.000 euro urmand ca pana la finele anului 2006 sa investeasca 15.179.000 euro, oferind in anul 2003 ,500 de locuri de munca urmand ca pe viitor sa ofere inca 3.500 locuri de munca.

Pe raza localitatii isi desfasoara activitatea o statie PECO privata dotata cu un market ,restaurant si un motel cu 50 de locuri de cazare, 2 televiziuni prin cablu in lungime de apx. 22 de km dintre care una ofera un post de televiziune local.

Serviciile publice oferite cetatenilor au crescut in anul 2002 odata cu modernizarea sediului Primariei si a postului de politie,facand ca acest post sa devina un centru zonal unde sunt arondate mai multe posturi din comunele invecinate.

Sistemul educational cuprinde un Grup scolar agricol format dintr-un liceu agricol si scoala profesionala care cuprinde o sala de informatica dotata cu 20 de calculatoare si birouri dintre cele mai moderne generatii, o sala de sport ultramoderna cu vestiare ce va fi terminata in cursul anului viitor, 3 scoli(primara,generală,gimnaziala)si 2 gradinite in care sunt cuprinsi 87 de copii din invatamantul prescolar,120 elevi in invatamantul primar ,145 in invatamantul gimnazial si 243 la Grupul scolar o parte dintre acestia care provin din alte localitati beneficiind de internat si cantina.

Activitatea de instruire si educare este realizata de 48 de cadre didactice majoritatea titulare.

Sistemul de asistenta sociala si medicala cuprinde un dispensar policlinic , maternitate,statie de salvare,cabinet stomatologic care are incadrat 4 medici si8 asistenti medicali ,2 farmacii ,un dispensar veterinar si o farmacie veterinara.

Sistemul cultural are in dotare un stadion de fotbal cu tribune formate din 200 de scaune,un camin cultural,un ansamblu de dans cu taraf, o parohie cu o capacitate de 200 de locuri,o biblioteca comuna care cuprinde 10.000 de volumede carte.

Dezvoltarea economica si sociala a localitatii a facut ca cetatenii sa beneficieze de retele de alimentare cu apa potabila si canalizare de o statie de epurare care urmeaza sa se extinda prin demararea unui proiect SAPARD , de un targ saptamanal si de o piata agroalimentara ,aceste servicii facand sa imbunatateasca relatia dintre autoritatile administratiei publice locale,cetatenisi mediul economic.

Populatia a fost consultata cu privire la infiintarea orasului Cazanesti prin referendumul organizat in conformitate cu prevederile Legii nr. 3/2000, in data de 1 iunie 2003.

Avand in vedere prevederile Legii nr. 351/2001 pentru aprobarea planului de amenajare a teritoriului national se constata ca localitatea Cazanesti, indeplineste principalii indicatori calitativi si cantitativi minimali de definire a oraselor prevazuti in anexa II din acest act normativ.

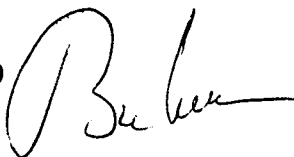
In considerarea celor precizate si tinand cont de necesitatea implementarii valorilor care definesc spatiul administrativ, social, cultural, educational, european: transparenta, eficacitatea, responsabilitatea, adaptabilitatea si stabilizarea fortei de munca in zona urbana, supunem Parlamentului Romaniei:

PROIECTUL DE LEGE PRIVIND DECLARAREA CA ORAS A COMUNEI CAZANESTI, JUDETUL IALOMITA

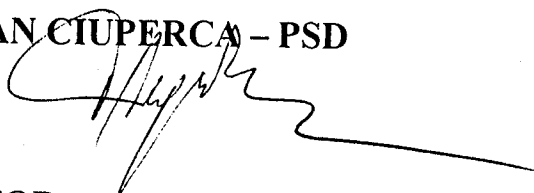
INITIATORI

DEPUTATI:

DOREL BAHRIN – PSD



SILVIAN CIUPERCA – PSD



SENATOR:

ELENA SPOREA – PSD

