

## Expunere de motive

Prezentul proiect de lege are în vedere necesitatea de a scoate de sub autoritatea administrației publice locale a lucrărilor pentru drumuri, poduri și infrastructurii de telecomunicații, care are impact național , **nu zonal**. Construirea, întreținerea și modernizarea drumurilor și podurilor cu caracter național ar trebui realizate de **Agenția Națională a Drumurilor**.

Facem acest demers ținând cont că potrivit **art.21, alin.(2)** din **Ordonanța Guvernului nr.43/1997**, modificată de *Legea nr.82/1998 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor*, sectoarele de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor sunt în administrarea consiliilor locale respective, situație care crează o sarcină foarte mare asupra bugetelor locale , taxa de drum de la Ministerul Transporturilor nefiind folosită și pentru aceste tronsoane.

Propunerea legislativă ține cont și de faptul că străzile interioare și trotuarele din municipii au o anumită stare de degradare - care poate fi avansată în funcție de o localitate sau alta - și afectează bugetele alocate de către consiliile locale pentru această destinație.

În concluzie, ținând seama de cele expuse mai sus, supunem spre aprobare Parlamentului această inițiativă legislativă de modificare a **Legii nr.215/2001**.

**Inițiator:**

**Senator PNL de Caraș-Severin**

**Ovidiu Rădoi**

**Senator PNL de Bistrița-Năsăud**

**Mircea Mereuță**