

EXPUNERE DE MOTIVE

Un efect important al măsurilor de reformă a legislației în domeniul circulației pe drumurile publice din România a fost și posibilitatea înregistrării tramvaielor, troleibuzelor, mopedelor, mașinilor și utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole, forestiere, tractoarelor care nu se supun înmatriculării, precum și a vehiculelor cu tracțiune animală, de către consiliile locale, care țin și evidența acestora.

Legislația în domeniu, guvernată de Ordonanța de urgență nr. 195 din 12/12/2002, privind circulația pe drumurile publice, Ordinul nr. 1501 din 13/11/2006 privind procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor și Hotărâre nr. 1391 din 04/10/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, stabilește foarte clar toate categoriile de vehicule care sunt supuse înmatriculării sau înregistrării.

Cu toate acestea, din păcate, în aplicare legislației cu privire la înmatricularea sau înregistrarea vehiculelor s-au regăsit foarte multe interpretări, mai ales, în legătură cu posibilitatea înregistrării remorcilor de către consiliile locale așa cum se întâmplă cu celelalte categorii de vehicule menționate mai sus.

Remorcile folosite, în mare parte, în mediul rural pentru lucrări agricole, forestiere sau de construcții sunt supuse de către autoritățile locale unui regim de înregistrare echivoc, deși ele sunt tratate doar ocazional pe drumurile publice.

În multe cazuri, autoritățile locale au interpretat textul legii ambiguu și în consecință aceste autorități au aplicat diferențiat de la o localitate la alta legislația cu privire la înregistrarea remorcilor în evidențele consiliilor locale.

Din această perspectivă considerăm necesar să elaborăm un act de modificare a Ordonanței de urgență nr. 195 din 12/12/2002, privind circulația pe drumurile publice, act care să stabilească foarte clar categoriile și modul neechivoc în care remorcile pot fi înregistrate de către consiliile locale alături de tractoare, așa cum sunt ele definite la punctul 30 al articolului 6 din OUG 195. Punctul 30 al Articolul 6 din OUG 195/2002 prevede: „**Art. 6. pct. 30. tractor - vehiculul cu motor, pe roți sau pe șenile, conceput special pentru a trage sau a împinge anumite utilaje sau remorci folosite în exploatarea agricole ori forestiere sau pentru alte lucrări, care se deplasează numai ocazional pe drumul public;**”

Trebuie menționat, de asemenea, că tractoarele definite la punctul 30 al articolului 6 din OUG 195 pot fi înregistrate de către consiliile locale în mod clar, iar înregistrarea remorcilor atașate, de cele mai multe ori, acestor tractoare se face diferit de la o localitate la alta, nerespectându-se aceeași procedură.

Inițiator,

Senator Petru Bașa

Senator Ion Băra

Senator Dumitru Oprea

Senator Mihail Păun

Senator Pantimă Tudor

Constanța Ursu

IOAN SBARCIU - senator

SORIN FODORIANU - senator

STIICHU GUMITRU FLORIAN

Gabriel Boeca

MIRCEA BANIAS

Pimbitre Vasile - senator - PD2 -

NITA MIHAI - senator PDL

senator. PEISEI 100

JURCAN SOREL senator PDL