



GVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

NR. 2903 / LPUG
DATA 09.11.2010

Biroul permanent al Senatului
Bp. 582 102.12.2010

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
793 7.12.2010

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată „*Lege pentru modificarea și completarea alin. (1) al art. 14 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195 privind circulația pe drumurile publice*”, inițiată de 16 senatori – PD-L, Grupul parlamentar Mixt (Bp. 582/2010).

I. Principalele reglementări

Această propunere legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art. 14 alin. (1) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul includerii remorcilor în cadrul categoriei vehiculelor ce se înregistrează de către consiliile locale, care țin evidența acestora.

II. Observații

1. Guvernul a mai fost sesizat în vederea întocmirii punctului de vedere cu o inițiativă legislativă similară cu propunerea legislativă în discuție (intitulată *Lege pentru modificarea alin.(1) al art.14 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, inițiată de 4 parlamentari UDMR, L. 308/2008), pe care a susținut-o spre adoptare.

Precizăm că inițiativa legislativă menționată a fost adoptată de Senat în data de 30 iunie 2008, în prezent aceasta aflându-se în dezbaterile Camerei Deputaților, în calitate de Cameră decizională.

2. Referitor la textul art. I din propunerea legislativă, semnalăm existența unei neconcordanțe între argumentele invocate în *Expunerea de motive*, care vizează doar categoria acelor remorci destinate a fi tractate de tractoarele care nu se supun înmatriculării, și textul propus de inițiatori pentru art. 14 alin. (1), care, în forma prezentată, instituie regula potrivit căreia toate remorcile să fie înregistrate de către consiliile locale și evidența lor să fie ținută de aceste autorități.

3. În ceea ce privește art. II din propunerea legislativă, facem precizarea că, pentru aplicarea eficientă a demersului legislativ propus, inițiatorii ar fi trebuit să prevadă în propunerea legislativă un termen mai mare de intrare în vigoare (spre exemplu 60 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I), termen în care să fie modificate și actele normative subsecvente (*Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002*, aprobat prin *Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006* și *Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 1501/2006 privind procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor*).

4. Din punct de vedere redacțional, propunerea legislativă, în forma prezentată, nu respectă normele de tehnică legislativă conform prevederilor *Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată*. În acest sens, semnalăm faptul că natura intervenției legislative propuse asupra *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002* vizează exclusiv modificarea art. 14

alin. (1) din actul normativ, astfel cum se menționează inclusiv în cuprinsul propunerii legislative. În acest context, titlul propunerii ar fi trebuit să aibă următorul cuprins:

„Lege pentru modificarea art. 14 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice”,

În plus, ținând cont de faptul că natura intervenției legislative vizează art. 14 alin. (1) din ordonanța de urgență menționată și având în vedere că, potrivit art. 16 alin. (1) din *Legea nr. 24/2000*, „În procesul de legiferare este interzisă instituirea aceluiași reglementări în mai multe articole sau alineate din același act normativ ori în două sau mai multe acte normative. Pentru sublinierea unor conexiuni legislative se utilizează norma de trimitere”, apreciem că ar fi fost necesară eliminarea, din cuprinsul propunerii legislative, a prevederilor referitoare la art. 14 alin. (2).

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative în forma prezentată.**



Emil BOC

Domnului senator **Mircea Dan GEOANĂ**

Președintele Senatului