

EXPUNERE DE MOTIVE

Pentru întreținerea rețelei de drumuri naționale din România utilizatorii autovehiculelor trebuie să plătească rovinieta. Aceasta se poate plăti pe o perioadă de timp care variază de la 7 zile la 1 an, în funcție de tipul de autovehicul și de distanța parcursă interurban sau intraurban. Plata rovinietei se constituie venit la Compania Națională de Drumuri și Autostrăzi înființată în subordinea Ministerului Transportului și Infrastructurii și care gestionează sumele de bani pentru construcția și reabilitarea rețelei de drumuri naționale.

Bugetul CNADR este constituit din veniturile obținute din plata rovinietelor, din alte tarife practicate de CNADR, cum ar fi plata la trecerea peste podurile Dunărene, și din subvenții acordate de la bugetul de stat.

Din cauza că erau dificil de monitorizat conducătorii autovehiculelor care circulă fără a achita rovinieta, s-a luat măsura de instalare a unor mijloace tehnice omologate amplasate pe rețeaua de drumuri naționale din România.

Problema a apărut în momentul în care procedura de sancționare a contraveniențelor nu a fost clar reglementată de lege. Astfel, în practică întâlnim situații în care conducătorii autovehiculelor, care din diverse motive nu și-au achitat rovinieta, primesc zeci de procese-verbale, care le sunt aduse la cunoștință după o perioadă foarte lungă de timp de la prima constatare a încălcării legii.

Amenda conține două componente, contravaloarea rovinietei pentru 12 luni pentru tipul de autovehicul în cauză, precum și amenda pentru circulația fără rovinietă pe rețeaua de drumuri naționale din România.

Deoarece persoana care constată abaterea urmărește o procedură reglementată de lege, iar legea nu prevede ce se întâmplă atunci când sunt emise procese-verbale consecutive, venim cu această propunere legislativă care va lămurii situația atât pentru persoana care aplică legea, cât și pentru contravenient.

În momentul de față contravenientul este nevoit să se adreseze instanțelor judecătorești pentru a nu plăti mai multe sancțiuni pentru aceeași faptă. Acest lucru

îngreunează activitatea instanțelor judecătorești care se confruntă oricum cu un deficit de personal și cu foarte multe procese pe rol, dar și subminează rolul autorităților centrale de a legifera prin introducerea în conștiința cetățeanului a faptului că legea este nedreaptă sau doar prost gândită.

Propunerea legislativă prevede introducerea unui termen de 10 zile lucrătoare pentru aducerea la cunoștință a procesului-verbal contravenientului pentru a preveni situația în care procesul-verbal este primit după luni de zile.

De asemenea, precizăm că în cazul în care au fost emise mai multe procese-verbale va fi achitat doar primul dintre acestea, urmând ca celelalte să nu își mai producă efectele.

În plus, propunerea legislativă prevede ca plata tarifului de despăgubire să constituie plata rovinietei pentru 12 luni de la data emiterii procesului-verbal.

Inițiator,

Senator Trifon Belacurencu

