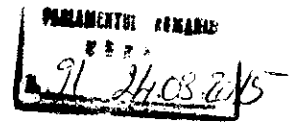




GUVERNUL ROMÂNIEI  
PRIMUL – MINISTRU

390  
12.03.2015



**Domnule președinte,**

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

## **PUNCT DE VEDERE**

referitor la *propunerea legislativă pentru completarea articolului 16 din Legea nr. 383/2013 a apiculturii*, inițiată de domnii senatori PNL Remus-Daniel Nițu, Ștefan-Liviu Tomoiagă și Dragoș Luchian împreună cu un grup de parlamentari PNL, PSD și PC și un senator independent (**Bp. 654/2014**)

*Plex 28/2015*

### **I. Principalele reglementări**

Această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare completarea art. 16 din *Legea apiculturii nr. 383/2013* cu un nou alineat, alin. (3), potrivit căruia: "*Prin derogare de la prevederile din Legea nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, revizia (inspecția) tehnică a mijloacelor de transport autopropulsate înregistrate în circulație, care efectuează transportul stupilor în pastoral, se realizează din trei în trei ani. Taxa aferentă se achită o dată la trei ani, când are loc efectuarea reviziei*".

## II. Observații

1. Precizăm că modificările ce se doresc a fi aduse *Legii nr. 383/2013* prin această propunere legislativă sunt în contradicție atât cu prevederile legislației naționale, cât și cu cele ale legislației europene în ceea ce privește periodicitatea de efectuare a Inspecției Tehnice Periodice (ITP) pentru vehiculele (autovehicule/remorci-semiremorci) destinate transportului de mărfuri având o masa totală maximă autorizată (MTMA) mai mare de 3,5 tone.

Astfel, *Ordonanța Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, cu modificările și completările ulterioare*, precum și *Directiva 2009/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind inspecția tehnică auto pentru autovehicule și remorcile acestora, cu modificările ulterioare*, prevăd o periodicitate de efectuare a ITP de 1 an pentru autovehiculele și remorcile/semiremorcile destinate transportului de mărfuri cu MTMA mai mare de 3,5 tone.

2. Referitor la măsura legislativă propusă, precizăm faptul că nu rezultă în ce constă derogarea de la prevederile *Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal*.

### Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,

**Victor - Viorel PONTA**

**Domnului senator Călin-Constantin-Anton POPESCU-TĂRICEANU  
Președintele Senatului**