

## EXPUNERE DE MOTIVE

Statisticile autorităților competente relevă o situație defavorabilă din punctul de vedere al încasării la buget a amenzilor contravenționale provenind din amenzile rutiere.

În acest context este necesară o politică legislativă adecvată prin care trebuie, pe de o parte, generate măsuri pentru creșterea gradului de încasare a amenzilor, iar, pe de altă parte, cetățeanul este încurajat să achite amenda în termenul prevăzut de lege, prin bonificarea atitudinii sa de conformare față de norma juridică.


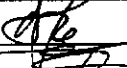
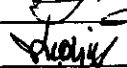
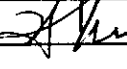
Cadrul normativ prezent (*art.109 alin (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*) dispune că pentru acele contravenții la regimul rutier sancționate de lege cu sancțiunea contravențională principală a amenzii și sancțiunea contravențională complementară a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă limitată de timp, contravenientul beneficiază de o înjumătățire a sancțiunii principale dacă achită "*în termen de cel mult două zile lucrătoare de la data primirii procesului-verbal de constatare a contravenției, jumătate din minimul amenzii prevăzute de lege*".

Prezenta inițiativă legislativă propune ca pentru situația mai sus prezentată să se procedeze atât la înjumătățirea sancțiunii contravenționale principale, cât și la înjumătățirea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă limitată de timp.

Adoptarea prezentei propuneri legislative de completare a **Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice** nu are impact financiar.

Având în vedere motivele prezentate mai sus, susținem adoptarea acestei propuneri legislative.

**Inițiatori,**

NUME.PRENUME	FORMATIUNE POLITICA	CALITATE	SEMNATURA
WEBER Mihai	PSD	DEP	
CHIRAC Dorcel	PSD	DEP	
Banga Ion	P.S.D	DEP	
MARIUS OBREJA	P.N.L	Sen	
ION MOCIOALCA	PSD	DEP	