



## AVIZ

**referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea articolului 9 din Ordonanța nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România**

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea și completarea articolului 9 din Ordonanța nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.B172 din 14.04.2016,

## **CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil propunerea legislativă**, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect modificarea și completarea art.9 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, cu modificările și completările ulterioare, în sensul stabilirii unor termene mai scurte pentru încheierea și comunicarea procesului-verbal de constatare a contravenției și aplicare a sancțiunii în cazul săvârșirii contravenției prevăzute la art.8 alin.(1).

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. La **titlu**, pentru rigoarea redactării, expresia „articolului 9 din Ordonanța nr.15/2002” trebuie înlocuită cu sintagma „art.9 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002”.

3. Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, **partea introductivă a articolului unic** trebuie reformulată, astfel:

„**Articol unic.** - Articolul 9 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.468 din 1 iulie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:”.

4. La alin.(4) astfel cum este propus la **pct.1**, semnalăm că instituirea termenului în care poate fi încheiat procesul-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii în cazul lipsei rovinei valabile trebuie să aibă în vedere și dispozițiile alin.(6), potrivit cărora procesul-verbal se încheie **după identificarea contravenientului utilizator român sau a conducătorului auto, în cazul utilizatorilor străini**. Prin urmare, norma propusă prin proiect, potrivit căreia termenul de încheiere al procesului-verbal începe să curgă **de la data la care utilizatorul a circulat fără rovine valabilă**, nu este corelată cu dispoziția, rămasă nemodificată, din cuprinsul alin.(6).

Având în vedere că soluția legislativă propusă prin proiect are ca efect instituirea unui termen special de prescripție a aplicării sancțiunii în cazul lipsei rovinei valabile, în raport cu termenul general de 6 luni prevăzut la art.13 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.2/2001, pentru un plus de rigoare în reglementare, apreciem că stabilirea respectivului termen ar trebui să se realizeze prin modificarea alin.(6). În acest sens, textul ar putea să prevadă că încheierea procesului-verbal se face după identificarea contravenientului utilizator român sau a conducătorului auto, în cazul utilizatorilor străini, dar nu mai târziu de 30 de zile de la data săvârșirii faptei. În ceea ce privește termenul propus, precizăm ca acesta trebuie să fie un termen rezonabil, care să poată fi respectat de către agenții constatatori, ținând seama de specificul constatării contravențiilor în acest domeniu.

Menționăm că, potrivit soluției legislative propuse prin proiect, termenul special de prescripție a aplicării sancțiunii are în vedere doar contravenția prevăzută la art.8 alin.(1), nu și pe cea prevăzută la art.8 alin.(1<sup>1</sup>). De altfel, momentul de la care poate fi aplicată sancțiunea pentru această din urmă contravenție este stabilit în cuprinsul art.9 alin.(7).

Pe de altă parte, pentru o mai bună sistematizare a normelor, ținând seama de observațiile de mai sus, dispozițiile de modificare a alin.(6) și (8) trebuie prevăzute în cuprinsul unui singur punct, cu următoarea parte dispozitivă:

„1. Alineatele (6) și (8) se modifică și vor avea următorul cuprins:”.

Pe cale de consecință, partea dispozitivă a actualului pct.2 trebuie eliminată, iar actualul pct.3 va deveni pct.2.

5. La alin.(8<sup>1</sup>), astfel cum este propus la actualul pct.3, semnalăm că expresia „actul doveditor al lipsei rovinietei” nu este suficient de clară, întrucât din redactare nu rezultă care este respectivul „act” și de cine este el întocmit. Prin urmare, expresia trebuie reanalizată și reformulată în mod corespunzător.

6. La art.8 alin.(8<sup>2</sup>), propus la actualul pct.2, precizăm că situațiile avute în vedere de text - încheierea și, respectiv, comunicarea procesului-verbal după termenele stabilit prin proiect - au ca efect prescripția aplicării sancțiunii și, respectiv, prescripția executării sancțiunii, potrivit art.13 alin.(1) și al art.14 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.2/2001, astfel încât instituirea sancțiunii „nulității de drept” a procesului-verbal nu este necesară. Propunem, de aceea, eliminarea din proiect a normei propuse pentru alin.(8<sup>2</sup>) sau înlocuirea textului propus cu dispoziții privind incidența prevederilor art.13 alin.(1) și al art.14 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.2/2001 în cazul nerespectării respectivelor termene.

PREȘEDINTE  
dr. Dragoș ILIIESCU



București

Nr. 456/11.05.2016

**Ordonanță privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România**

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 424/2002  
Decizia ICCJ nr. 6/2015- M.Of. nr. 199/25 mar. 2015(art. 8 alin. (1))

M. Of. nr. 468/1 iul. 2002

- 1 modificări prin L. nr. 424/2002 M. Of. nr. 468/1 iul. 2002  
Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier  
*modifică titlul ordonanței, art.1, art.2, art.3, art.4, art.5, art.6, art.7, art.8, art.9 lit. a și b, art.10, art.11, art.12, art.13, titlul anexeii nr.1, titlul anexeii nr.2; introduce art.12\_1*
- 2 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 424/2002 M. Of. nr. 468/1 iul. 2002  
Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier
- 3 modificări prin O.G. nr. 51/2004 M. Of. nr. 680/28 iul. 2004  
Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România  
aprobată cu modificări prin L. nr. 415/2004 M. Of. nr. 1002/1 nov. 2004  
*modifică art.1, art.2, art.3, art.4, art.5, art.6, art.7, art.8, art.9, art.10, art.11, art.12, art.14, anexele nr.1 și 2; introduce art.15, anexa nr.3; abrogă art.12\_1; înlocuiește termenii "autovehicule", "proprietar și posesor" cu noțiunea de "vehicule", respectiv "utilizatori"*
- 4 modificări prin L. nr. 415/2004 M. Of. nr. 1002/1 nov. 2004  
Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 51/2004 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România  
*modifică art. 1 alin. (1) lit. (a), alin. (2), (7), (8) și (11), art.3, art.5, art.6 alin. (3), art.7, art.8, art.9 lit.c); introduce alin. (6) la art. 12; abrogă art. 12 alin. (2) - (4); elimină abrogarea dispozițiilor privind introducerea etapizată a tarifului de utilizare pentru durata de parcurs și staționare de o zi din anexele nr. 1 și 2*
- 5 modificări prin L. nr. 101/2007 M. Of. nr. 275/25 apr. 2007  
Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România  
*modifică art. 1 alin. (1) lit. b) și alin. (7); abrogă art. 4 și 5*
- 6 modificări prin O.U.G. nr. 157/2007 M. Of. nr. 885/27 dec. 2007  
Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România  
aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 61/2009 M. Of. nr. 233/8 apr. 2009  
*modifică titlul, art.1 alin. (1) lit.b), alin. (3), (5), (7), (11), art. 3, art. 6, art. 7, art. 8 alin. (2), (4), (5) și (7), art.12 alin. (6); introduce lit. a\_1), a\_2) și lit. d) - m) la art.1 alin.(1), alin.(1\_1) și (7\_1) la art.1, art.1\_1 și art.1\_2; abrogă art.1 alin. (4) și (6), art.2, anexa nr. 3; înlocuiește anexele nr.1 și 2*
- 7 modificări prin L. nr. 61/2009 M. Of. nr. 233/8 apr. 2009  
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 157/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România  
*aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 157/2007 și modifică art. 1 alin. (1) lit. b) și e), art. 1 alin. (1\_1) lit. b), art. 1\_1, art. 1\_2, art. 3, art. 7, art. 8 alin. (4), anexa nr. 1; introduce alin. (2\_1), (2\_2) și (9) la art. 1*

416.

8	modificări prin	O.G. nr. 8/2010	M. Of. nr. 70/30 ian. 2010	<p><i>modifică art. 1 alin. (1) lit. b) și j), art. 1 alin. (1_1) lit. b), art. 1 alin. (7), art. 1 alin. (10), art. 3, art. 7, art. 8 alin. (3), art. 8 alin. (5) și (6), art. 14;</i></p> <p><i>introduce lit. n) la art. 1 alin. (1), lit. c) la art. 1 alin. (1_1), alin. (3_1) la art. 1, alin. (12) la art. 1, alin. (3_1) la art. 8, alin. (2) și (3) la art. 9, anexa nr. 4;</i></p> <p><i>abrogă art. 1 alin. (1_1) lit. a), art. 12 alin. (6);</i></p> <p><i>înlocuiește anexele nr. 1 și 2</i></p>
		Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România		
	aprobată cu modificări și completări prin	L. nr. 100/2014	M. Of. nr. 506/8 iul. 2014	
9	modificări prin	O.G. nr. 17/2010	M. Of. nr. 535/30 iul. 2010	<p><i>prorogă termenul prevăzut la art. 1 alin. (3_1) și (12), art. 3 alin. (2) și la art. 9 alin. (2) până la data de 1 oct. 2010</i></p>
		Ordonanță pentru prorogarea unor termene prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România și de Ordonanța Guvernului nr. 8/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România		
	aprobată prin	L. nr. 279/2013	M. Of. nr. 678/5 nov. 2013	
10	completat prin	O.G. nr. 27/2011	M. Of. nr. 625/2 sep. 2011	<p><i>introduce pct. (vi) la art. 3 alin. (1)</i></p>
		Ordonanță privind transporturile rutiere		
11	modificări prin	L. nr. 144/2012	M. Of. nr. 509/24 iul. 2012	<p><i>modifică art. 8 alin. (1), art. 9 alin. (3), art. 14;</i></p> <p><i>abrogă art. 8 alin. (3), (3_1) și (6), anexa nr. 4</i></p>
		Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România		
12	modificări prin	L. nr. 187/2012	M. Of. nr. 757/12 nov. 2012	<p><i>abrogă, la data de 1 februarie 2014, art. 12 alin. (5)</i></p>
		Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 286/2009 privind Codul penal		
		Decizia ICCJ nr. 4/2014 - M.Of. nr. 434/13 iun. 2014		
13	completat prin	L. nr. 2/2013	M. Of. nr. 89/12 feb. 2013	<p><i>introduce art. 10_1</i></p>
		Lege privind unele măsuri pentru degrevarea instanțelor judecătorești, precum și pentru pregătirea punerii în aplicare a Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă		
14	modificări prin	L. nr. 71/2013	M. Of. nr. 171/29 mar. 2013	<p><i>aprobă cu modificări O.U.G. 96/2012 și înlocuiește sintagma «Ministerul Transporturilor» cu sintagma «Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine sau Ministerul Transporturilor», după caz, iar sintagma «ministrul transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine sau ministrul transporturilor»</i></p>
		Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 96/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative		

în cuprinsul altor acte normative care fac referire la Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., sintagma «ministrul transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine».

- 15 modificări prin L. nr. 279/2013 M. Of. nr. 678/5 nov. 2013 aprobă O.G. nr. 17/2010  
 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 17/2010 pentru prorogarea unor termene prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România și de Ordonanța Guvernului nr. 8/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România
- 16 modificări prin L. nr. 100/2014 M. Of. nr. 506/8 iul. 2014 aprobă cu modificări și completări O.G. nr. 8/2010 și modifică art. 1 alin. (1) lit. n), art. 3 alin. (1) lit. a) pct. (i), art. 14;  
 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 8/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România  
 introduce alin. (13) la art. 1, pct. (vii) la art. 3 lit. a);  
 abrogă anexa nr. 4
- 17 modificări prin O.U.G. nr. 86/2014 M. Of. nr. 920/17 dec. 2014 sintagma „Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor sau Ministerul Transporturilor” se înlocuiește cu sintagma „Ministerul Transporturilor”, iar sintagma „secretarul de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor sau ministrul transporturilor” se înlocuiește cu sintagma „ministrul transporturilor”  
 Ordonanță de urgență privind stabilirea unor măsuri de reorganizare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative  
 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 174/2015 M. Of. nr. 475/30 iun. 2015  
 în cuprinsul actelor normative în vigoare, denumirile și sintagmele prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. a)-n) se înlocuiesc în mod corespunzător; în cuprinsul actelor normative care fac referire la Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., sintagma "Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public Privat și Promovarea Exporturilor" se înlocuiește cu sintagma "Ministerul Transporturilor", iar sintagma "secretar de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor" se înlocuiește cu sintagma "ministrul transporturilor"
- 18 modificări prin O.U.G. nr. 8/2015 M. Of. nr. 285/28 apr. 2015 modifică art. 1 alin. (1) lit. c), f), j) și n), art. 1 alin. (1\_1), art. 1 alin. (2\_1), art. 1 alin. (5), art. 1 alin. (8), art. 1 alin. (9) - (11), art. 1 alin. (13), art. 1\_1 alin. (3), art. 3 alin. (1), art. 3 alin. (2), art. 3 alin. (3) și (4), art. 6 alin. (4), art. 7, art. 8 alin. (1), art. 8 alin. (2), art. 8 alin. (5), art. 9, art. 10\_1, art. 11, art. 12, art. 14;  
 Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea unor acte normative  
 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 186/2015 M. Of. nr. 495/6 iul. 2015  
 introduce lit. a\_3) la art. 1 alin. (1), lit. o)-q) la art. 1 alin. (1), alin. (1\_2) la art. 1, alin. (2\_3)-(2\_6) la art. 1, alin. (7\_2) - (7\_4) la art. 1, alin. (8\_1) la art. 1, alin. (1\_1) la art. 3, alin. (2\_1) și (2\_2) la art. 3, alin. (5) și (6) la art. 3, alin. (5)-(8) la art. 6, alin. (1\_1) la art. 8, alin. (3\_2) la art. 8, art. 12\_2, anexele nr. 3 și 4;  
 abrogă art. 1\_1 alin. (4), art. 8 alin. (7)

19 modificări prin	L. nr. 186/2015	M. Of. nr. 495/6 iul. 2015	<i>aprobă O.U.G. nr. 8/2015 și modifică art. 1 alin. (2_1), art. 3 alin. (2), art. 3 alin. (3) și (4); introduce lit. e) la art. 3 alin. (1)</i>
	Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 8/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative		
20 rectificare	RECTIFICARE	M. Of. nr. 721/25 sep. 2015	<i>art. 12_2</i>