

## Expunere de motive

Începând cu data de 1 februarie 2017, de când a fost eliminat timbrul de mediu prin abrogarea Legii nr. 37 din 7 aprilie 2014, au fost aduse în țară, în primele nouă luni ale anului, peste 350.000 de autoturisme rulate din străinătate, cu 70% mai mult față de aceeași perioadă a anului trecut, acestea adăugându-se unui parc auto care a depășit 7 milioane de vehicule la finele lui 2016.

Peste 70 la sută din autovehiculele aduse anul acesta în țară sunt mai vechi de 10 ani, mai poluante și cu o capacitate cilindrică mai mare, deci, cu un preț mai mic. Clientul tipic pentru acestea este o persoană cu venituri reduse, care nu poate contracta un credit, care nu-și permite să cumpere o mașină nouă și care se poate gândi cel mult la o mașină ieftină, second-hand, mai mare consumatoare de carburant, care se vinde mai greu.

După cumpărare, cetățeanul care cumpără o mașină rulată va constata că trebuie să plătească un impozit foarte mare, comparabil cu impozitul pe casă sau chiar mai mare decât acesta. La o capacitate cilindrică superioară se poate ajunge la plata unui impozit de peste 1.000 de lei, comparativ cu un salariu lunar minim pe economie (ca valoare netă). După trecerea pragului celor 2.600 de cmc, suma datorată ca impozit pe autovehicul crește brusc de la 234 de lei (2.600 cmc) la 1.008 lei (2.601 cmc).

Din punct de vedere al impozitului pe mijlocul de transport, observăm în România o tendință crescătoare a acestuia, tendință accentuată în zona autoturismelor cu capacitate cilindrică mare. Dacă în anul 2003 raportul dintre impozitul pe cmc aferent grupei maxime și impozitul pe cmc aferent grupei minime a fost de 1,24, în prezent acesta este 36,25.

Menținerea unui nivel ridicat al impozitelor pe autovehicule în România va încuraja, în continuare, căutarea unor soluții alternative de înmatriculare, în alte țări membre ale Uniunii Europene, care vor genera, ca și până acum, o diminuare a impozitelor colectate și, foarte important, probleme majore în traficul cotidian.

Din perspectiva asigurărilor, procedura de recuperare a daunelor produse cu autovehicule înmatriculate în alt stat este mult mai anevoiasă decât în cazul accidentelor în care sunt implicate doar autoturisme înmatriculate în România, aceasta în cazul ideal în care utilizatorul vehiculului are încheiată o asigurare de răspundere civilă.

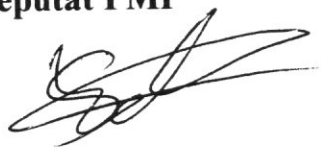
Din perspectiva siguranței rutiere, se ridică probleme datorită faptului că nu întotdeauna posesorii unor autovehicule înmatriculate în străinătate au realizat, periodic, verificări tehnice ale autovehiculelor pe care le conduc.

În consecință, pentru a crește masa plătitorilor de impozit pe mijlocul de transport la bugetele locale este necesară o reșezare a impunerii autoturismelor, astfel încât acestea să fie la nivelul statelor vecine României și să determine conformarea voluntară a contribuabilului. Astfel, prin prezenta propunere legislativă vor crește încasările la bugetele locale în urma reducerii evaziunii în grupa autoturismelor cu capacitate cilindrică mare și se va diminua riscul de asigurare.

În numele inițiatorilor:

**Ionuț Simionca**

**Deputat PMP**



Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)			
- mii lei -			
Indicatori	Anul curent 2018	Următorii 4 ani	Media pe 5 ani
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetele sociale: (i) contribuții de asigurări	44.240	176.960	221.200
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetele sociale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii			
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) bugetul de stat b) bugete locale c) bugetele sociale:	44.240	176.960	221.200
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare			
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.			
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor cheltuielilor bugetare			
7. Alte informații	Se estimează 100.000 de autoturisme înmatriculate în Bulgaria. Se estimează 90.000 înmatriculări noi în România din Bulgaria cu impozit mediu pe mijlocul de transport de 936 lei și venituri suplimentare de 84.240 mii lei. Diminuarea impozitului ca urmare a diminuării sumei/cmc de 40.000 lei.		