

## EXPUNERE DE MOTIVE

Conform Institutului Național de Statistică, statistica accidentelor de circulație cauzatoare de vătămări corporale în rândul tinerilor cu vârsta până la 20 de ani este foarte îngrijorătoare – dacă în anul 2013 s-au produs 6.363 răniri și decese, în anul 2016 s-au produs 8.306 răniri și decese în rândul acestora.

Transportul elevilor cu autobuze și microbuze școlare devine tot mai riscant în condițiile unei infrastructuri rutiere din ce în ce mai deteriorate și a unui trafic din ce în ce mai aglomerat.

Eforturile Guvernului de a asigura elevilor accesul la școală, inclusiv prin adoptarea de măsuri de dezvoltare a parcului auto având ca destinație transportul școlar, sunt umbrite de o serie lungă de accidente de circulație în care au fost implicate autobuzele și microbuzele școlare și elevii transportați de acestea.

Accidentele de circulație reprezintă o consecință directă nu numai a nerespectării sau necunoașterii regulilor de circulație ci și chiar a inexistenței unor astfel de reguli.

Astfel, în ultimii ani se constată că, din cauza lipsei prevederilor legale cu privire la comportamentul participanților la trafic în cazul în care autobuzele și microbuzele școlare opresc pentru urcarea/coborârea pasagerilor elevi a crescut numărul de tragedii produse în asemenea situații.

Există numeroase evenimente de acest gen relatate în mass-media. De exemplu: *“Microbuzul școlii din Glodeanu Siliștea a oprit într-o stație de autobuz unde nu exista nici marcaj pietonal, nici trotuar. Copiii au coborât și au plecat spre casă. Cosmina, fetița de 9 ani, a mers în fața microbuzului și a încercat să traverseze. Nu a apucat să facă nici doi pași că a fost lovită de un camion care venea din spate.”* (stiri.tvr.ro, 03.10.2014); *“Un microbuz școlar în care se aflau 14 elevi a fost implicat în această după-amiază într-un accident de circulație pe DN 56 A, în Mehedinți. Microbuzul, care oprise într-o stație să lase elevii, a fost lovit frontal de un autoturism care a pătruns inexplicabil pe contrasens.”* (observator.tv, 07.04.2017)

Status quo-ul legislativ, în fapt această lacună legislativă, ar trebui abordat prin prisma bunelor practici internaționale.

Din acest punct de vedere, pornind de la buna practică consacrată în Statele Unite ale Americii, propunerea legislativă introduce obligația unităților de învățământ, autorităților administrației publice locale și operatorilor de transport rutier care dețin autovehicule având inscripția „transport școlar” destinate transportului de persoane exclusiv din categoria elevilor și personalului didactic de a le echipa cu dispozitive luminoase cu mesajul STOP, aflate în stare de funcționare.

Inițiativa definește dispozitivele luminoase cu mesajul STOP ca dispozitive speciale alcătuite din indicatorul “oprire” care este atașat la un dispozitiv de rabatare electric; indicatorul “oprire” este confecționat dintr-un material reflectorizant-fluorescent și este prevăzut pe ambele părți cu câte două lămpi cu lumină roșie intermitent-alternativă care sunt aplicate deasupra și dedesubtul mesajului STOP iar dispozitivul de rabatare electric este montat pe partea stângă a autovehiculelor. Totodată, prevede în anexa la ordonanța de urgență modelul acestor dispozitive care, alături de celelalte dispozitive de semnalizare luminoasă, se omologhează de autoritatea competentă, potrivit legii.

Conform inițiativei, conducătorii autovehiculelor având inscripția „transport școlar” sunt obligați să semnalizeze intenția de a opri pentru urcarea/coborârea pasagerilor prin punerea în funcțiune a dispozitivului luminos cu mesajul STOP și menținerea acestuia în funcțiune pe toată durata opririi, cu excepția cazului în care ies din trafic în stațiile prevăzute cu alveole. Dispozitivul luminos cu mesajul STOP este în funcțiune dacă indicatorul “oprire” se află în poziție perpendiculară față de autovehicul și lămpile cu lumină roșie intermitent-alternativă emit semnale luminoase.

În această situație, conducătorii de vehicule care circulă pe același sens de circulație și în spatele autovehiculelor având inscripția „transport școlar” care au în funcțiune dispozitivul luminos cu mesajul STOP sunt obligați să oprească imediat, la o distanță suficientă față de acestea. De asemenea, conducătorii de vehicule care circulă din sens opus sunt obligați să reducă viteza, să circule cât mai aproape de marginea drumului în sensul de deplasare și cu atenție sporită pentru evitarea producerii unor accidente de circulație.

În acest sens, inițiativa extinde regimul contravențional în cazul nerespectării de către conducătorul de vehicul a semnificației dispozitivului luminos cu mesajul STOP, faptă pe care o sancționează la nivelul amenzii prevăzute în clasa a IV-a de sancțiuni. Aceasta este clasa maximă pentru persoanele fizice, conform legii, un punct-amendă fiind 10% din salariul minim brut pe economie, clasa a IV-a cuprinzând de la 9 la 20 puncte-amendă.

Similar cheltuielilor pentru dotarea cu trusa medicală, triunghiurile reflectorizante, stingătoarele pentru incendii ori cu anvelopele de iarnă, cheltuielile pentru dotarea cu aceste dispozitive luminoase cu mesajul STOP revine deținătorilor autovehiculelor în cauză.

În consecință, considerăm că propunerea legislativă va conduce la adoptarea unei conduite preventive în timpul deplasării pe drumurile publice atât din partea conducătorilor de autobuze și microbuze școlare cât și a celorlalți conducători de vehicule și, prin aceasta, la reducerea riscului de producere a accidentelor rutiere cu consecințe grave asupra elevilor.

În numele inițiatorilor,

**Ionuț Simionca**  
**Deputat de Bistrița-Năsăud**

