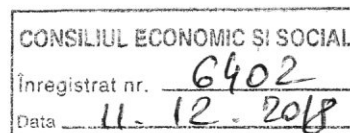
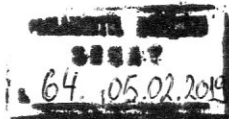
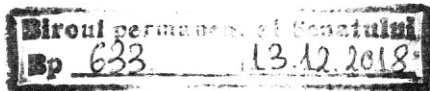


Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare ale Statelor și Guvernelor Membre ale Francofoniei (UCESIF)
„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)




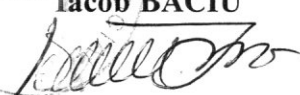
AVIZ

**referitor la propunerea legislativă pentru utilizarea autovehiculelor școlare
destinate transportului public local al elevilor din ciclul învățământului
primar/gimnazial precum și pentru completarea art.6 din OUG
nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b633/20.11.2018)**

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru utilizarea autovehiculelor școlare destinate transportului public local al elevilor din ciclul învățământului primar/gimnazial precum și pentru completarea art.6 din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b633/20.11.2018).*

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 11.12.2018, avizează **FAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu **propunerea de modificare prevăzută în anexă.**


Președinte,
Iacob BACIU


Propunere de modificare aferentă

propunerii legislative pentru utilizarea autovehiculelor școlare destinate transportului public local al elevilor din ciclul învățământului primar/gimnazial precum și pentru completarea art.6 din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b633/20.11.2018)

Nr. crt.	Text inițial	Text propus	Motivare
1.	<p>Art. 9 – Articolul 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:</p> <p><i>La articolul 6 după alineatul (6¹) se introduc două noi alineate, alineatele (6²) și (6³) cu următorul cuprins:</i></p> <p>”(6¹) autovehicul – orice autovehicul din categoria M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri</p>	Se elimină.	Nu se justifică propunerea de modificare a art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, definirea termenilor fiind suficientă, iar introducerea unei noi definiții a autovehiculului constituind o dublă reglementare.

<p>șezând, conform RNTR 2, acționat atât printr-un sistem de propulsie cu ardere internă, cât și/sau printr-un sistem de propulsie electric, alimentat de baterii electrice sau alimentat electric printr-un sistem de baterii la bor, sau echipat cu un echipament specific care permite utilizarea de gaz natural comprimat în sistemul său de propulsie;</p> <p>(6²) RNTR 2 – reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea.”</p>		
--	--	--