



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

LEGE

pentru modificarea și completarea Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Art.I.- Legea nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr 482 din 5 iulie 2002, cu modificări și completări ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, literele a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) *vehicul fără stăpân* - vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, ori înmatriculat în străinătate, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, de cel puțin 6 luni, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;

b) *vehicul abandonat* - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin 6 luni, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice că acesta nu corespunde circulației pe drumurile publice, conform rigorilor impuse de lege.”

2. La articolul 6, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin.(3), cu următorul cuprins:

„(3) În situațiile în care în urma publicării prevăzute la alin.(1) și (2), proprietarul sau deținătorul legal al acestuia revendică vehiculul, i se aduce la cunoștință că refuzul de a ridica vehiculul aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unității administrativ-teritoriale constituie o încălcare a legii și se sancționează ca atare.”

3. La articolul 7 alineatul (1) și litera b) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art.7.- (1) Restituirea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se face pe bază de proces-verbal de predare-primire, în termen de 10 zile de la data la care persoana care revendică/reclamă vehiculul face dovada:

.....

b) achitării tuturor taxelor, a impozitelor și amenzilor prevăzute de lege, aferente respectivului vehicul;”

4. La articolul 7, alineatul (1) după litera d) se introduce o nouă literă, lit.e), cu următorul cuprins:

„e) că vehiculul corespunde circulației pe drumurile publice conform rigorilor impuse de lege, având ITP-ul la zi.”

5. Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.9.- (1) În cazul vehiculului abandonat, primarul, la propunerea agenților constatatori prevăzuți la art.3, îl somează pe proprietarul sau deținătorul legal al acestuia, prin poștă și/sau curierat rapid, prin scrisoare recomandată cu aviz de primire, ca în termen de 5 zile de la primire să ridice vehiculul aflat în locul special amenajat în care a fost depozitat conform art.3 alin.(3).

(2) În cazul excepțional în care nu se poate îndeplini procedura de comunicare prevăzută anterior, iar documentul emis este restituit emitentului, agenții constatatori prevăzuți la art.3 au obligația de a aduce la cunoștință somația/dispoziția prin afișare la adresa de domiciliu.

(3) Procedura de comunicare a somației se supune prevederilor de comunicare prevăzute de Codul de procedură civilă, respectiv în cazul citării ori comunicării actului de procedură efectuat prin poștă sau curierat rapid procedura se socotește îndeplinită la data semnării de către parte a confirmării de primire ori a consemnării, de către funcționarul poștal sau de către curier a refuzului acesteia de

a primi corespondența sau în cazurile excepționale prevăzute la art.9 alin.(1) la data afișării la adresa de domiciliu.”

6. La articolul 10 alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.10.- (1) Dacă proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu răspunde somației primite sau nu îndeplinește condițiile prevăzute de art.7 alin.(1), după expirarea unui termen de 10 zile de la data comunicării somației adresate proprietarului sau deținătorului legal, vehiculul trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale din raza căreia a fost ridicat, liber de orice sarcini, prin dispoziție a primarului și urmează a fi valorificat prin vânzare în condițiile legii sau predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului.”

7. La articolul 12 alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.12.- (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei (RON) la 2.000 lei (RON) refuzul proprietarului sau al deținătorului legal al vehiculului de a se conforma somației prevăzute la art.9 și fapta proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului prevăzută la art.6 alin.(3).”

Art.II.-În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, se modifică în conformitate cu dispozițiile acesteia Hotărârea nr.156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.96 din 17 februarie 2003, cu modificări și completări ulterioare.

Acest proiect de lege se consideră adoptat de Senat în forma inițială, în condițiile articolului 75 alineatul (2) teza a III-a din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

Robert-Marius Cazanciuc