

EXPUNERE DE MOTIVE

pentru modificarea Legii educației fizice și sportului nr.69/2000

În anul 2000 este reglementată Legea Sportului nr. 69/2000, legea care stabilește modul de funcționare al structurilor sportive la nivel național. Printre alte prevederi, Art. 94 stipulează: „În termen de 180 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi structurile sportive existente se vor reorganiza potrivit prevederilor acesteia.#CIN *) Conform articolului unic din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 240/2000 (#M1), termenul prevăzut la art. 94 din Legea educației fizice și sportului nr. 69/2000 se prorogă la data de 31 decembrie 2001.” Automobil Clubul Român nu a dat curs legii de mai sus și nu s-a reorganizat nici până în a.c.. Cu toate acestea, în 2004, apare legea 472/2004 pentru modificarea și completarea Legii Sportului nr.69/2000 în urma căreia se introduce un nou punct, Art 21, lit f, legea căpătând următorul format:

Titlul IV Structurile Sportive

Cap 1 Dispoziții Generale

ART. 21

(1) În sensul prezentei legi, sunt considerate structuri sportive:

- a) asociațiile sportive;
- b) cluburile sportive, inclusiv cele organizate ca societăți comerciale, unitățile de învățământ cu program sau profil sportiv, palatele și cluburile copiilor și elevilor;
- c) asociațiile județene și ale municipiului București, pe ramuri de sport;
- d) ligile profesioniste;
- e) federațiile sportive naționale;
- f) Automobil Clubul Român, pentru activitatea de automobilism sportiv și karting sportiv;
- g) alte organizații sportive naționale.

Considerăm că introducerea acestui punct nu a fost suficient de bine aprofundată întrucât în Legea educației fizice și sportului nr.69/2000 și nici în HG 884/2001 de punere în aplicare a prevederilor Legii educației fizice și sportului nr.69/2000 nu se mai fac alte referiri la Asociația Automobil Clubul Român. Considerăm că introducerea Art.21, lit f în Legea educației fizice și sportului nr.69/2000 a indus și induce în eroare autoritățile statului precum și partenerii externi asupra autorității care conduce sportul automobilistic românesc. În baza acestei prevederi, ACR a primit în 2010 Certificat de Identitate Sportivă de la Ministerul Tineretului și Sportului deși, repetăm, această structură nu este reorganizată conform legii ca structură sportivă. ACR – Automobil Club Român nu este federație sportivă, nu este de utilitate publică, fiind un ONG privat, și ca atare, nu poate licenția sportivi, nu poate desfășura campionate naționale, nu are competențe pentru susținerea și dezvoltarea sportului de performanță, nu poate avea sau administra activități de arbitraj.

În acest sens, considerăm **oportun prezentul proiect de lege** pentru modificarea Legii educației fizice și sportului nr.69/2000 ceea ce va avea ca rezultat restabilirea ordinii în sportul automobilistic românesc și va permite tuturor membrilor acestei ramuri sportive, sportivi, arbitri, oficiali să aibă acces liber la dezvoltare și recunoaștere internațională. Abrogarea Aliniatului (1) al articolului 21, litera f) din Legea educației fizice și sportului nr. 69/2000 privind structurile sportive recunoscute nu va genera niciun alt efect în alte articole sau legi din România.

În urma promovării prezentului proiect de lege, articolul 21 din Legea educației fizice și sportului nr. 69/2000 va avea următorul cuprins:

ART. 21

(1) În sensul prezentei legi, sunt considerate structuri sportive:

- a) asociațiile sportive;
- b) cluburile sportive, inclusiv cele organizate ca societăți comerciale, unitățile de învățământ cu program sau profil sportiv, palatele și cluburile copiilor și elevilor;
- c) asociațiile județene și ale municipiului București, pe ramuri de sport;
- d) ligile profesioniste;
- e) federațiile sportive naționale;
- f) **Abrogat;**
- g) alte organizații sportive naționale.

În numele inițiatorilor:

Constantin Bogdan Matei (~~Sen~~ator PSD)

Președinte Federația Sportivă