

EXPUNERE DE MOTIVE

Legea nr. 421/2002 reglementează regimul juridic al vehiculelor, aflate pe domeniul public sau privat al statului sau al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut, precum și cel al vehiculelor cu proprietar cunoscut, dar aflate pe domeniul public sau privat de cel puțin un an, pentru care există indicii temeinice din care rezulta intenția proprietarului/deținătorului legal de a renunța la drepturile sale asupra vehiculelor.

În fapt, această lege este un mijloc de protecție pentru păstrarea destinației inițiale a domeniului public și privat al statului și unităților administrativ-teritoriale.

În pofida intrării în vigoare, încă din anul 2002, a acestei reglementări, se constată că în continuare domeniul public și privat este sufocat de vehicule evident în stare improprie circulației pe drumurile publice. Acest fapt se datorează unor prevederi neclare/interpretabile din textul actual de lege, care au dus soluții de admitere date de instanțele de judecată investite cu acțiuni în anularea actelor administrative emise de primari.

1. Definiția actuală a *vehiculului fără stăpân* este aceea de vehicul fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut. În practică, întâlnim situația în care vehiculele au plăcuțe de înmatriculare (reale sau false) dar proprietarii sau deținătorii nu au putut fi identificați, nefigurând în baza de date a poliției, deși aceste vehicule au afișat numărul de înmatriculare. Este și cazul mașinilor înmatriculate în alte țări, ai căror proprietari nu pot fi identificați în baza actuală de date a poliției.

Propunem modificarea definiției „vehiculului fără stăpân”, pentru a reglementa această situație.

2. *Vehicul abandonat* este considerat vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de **cel puțin un an**, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice, determinate de starea improprie circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezultă intenția neechivocă a proprietarului sau a deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului.

În fapt, termenul de un an este un termen extrem de lung, având în vedere că la data primei identificări aceste vehicule deja prezintă indicii temeinice (în general pneuri dezumflate, caroserie deteriorată, atacată de rugină, indicii care arată perioada lungă de staționare) că sunt improprie circulației pe drumurile publice și propunem *scurtarea termenului de la 1 an la 60 de zile*. În marile orașe, întâlnim adesea depozitate pe domeniul public rulote și remorci, perioade lungi de timp de 3 luni-1 an, perioade în care aceste vehicule nu sunt utilizate de proprietari potrivit destinației. *Menținerea termenului de un an, duce la prelungirea duratei în care domeniul public primește o altă destinație decât cea legală*. Acceptarea unei soluții contrare ar conduce la concluzia că aceste terenuri (chiar dacă sunt locuri de parcare de reședință sau parcări publice gratuite), destinate circulației publice și staționării vehiculelor funcționale, să se transforme într-un spațiu în care persoane private, invocând diferite situații

individuale, să depoziteze bunuri proprietate privată, cu afectarea dreptului de proprietate a statului ori a unităților administrativ-teritoriale, ceea ce este inadmisibil.

3. Conform art. 10 alin. (1) din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare „este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat, precum și a celor neasigurate pentru răspundere civilă pentru caz de pagube produse terților prin accidente de circulație”.

Considerăm necesar ca pentru aceste vehicule, neconforme circulației pe drumurile publice, să fie instituită o interdicție de parcare/depozitare pe domeniul public sau privat al statului sau al unităților administrativ-teritoriale.

Având în vedere că domeniul public (carosabil, trotuare, parcări de reședință sau private) este destinat circulației pietonilor și vehiculelor funcționale, este inadmisibilă depozitarea în spații publice a unor vehicule improprii circulației. Utilizarea acestor spații publice ca spații de depozitare a dus la aglomerarea accelerată a marilor orașe în ultimii ani.

4. Unii proprietari, la primirea somației, înțeleg să schimbe poziția vehiculelor pe domeniul public pentru a întrerupe termenele procedurale reglementate în prezenta lege, dar fără a ridica vehiculele de pe domeniul public și fără a le aduce în stare normală de utilizare. Art. 10 din Legea nr. 421/2002, în forma actuală, prevede ca proprietarul sau deținătorul să răspundă somației și să ridice vehiculul de pe domeniul public. Au fost întâlnite situații în care aceștia au mutat vehiculul în altă locație, tot pe domeniul public, de exemplu l-au ridicat de pe trotuar și l-au dus într-o parcare publică gratuită sau într-o parcare de reședință. Considerăm necesar ca pentru întreruperea procedurilor de declarare a vehiculului fără stăpân sau abandonat, acesta să fie adus în stare de funcționare sau să fie ridicat definitiv de pe domeniul public.

5. Art. 11 și 12 din Legea nr. 421/2002 instituie contravenții la prezenta lege și stabilesc cuantumul amenzilor. Aceste cuantumuri sunt exprimate în lei vechi, la valoarea de dinaintea denominării monedei naționale, intervenită în anul 2005.

Față de cele prezentate, considerăm oportună adoptarea prezentei propuneri legislative.

Inițiator,

Gabriela-Maria Podașcă
Deputat PSD

LEGE

Pentru modificarea și completarea Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

Nr. crt.	Nume și prenume	Deputat/ Senator	Grup Parlamentar	Semnătură
1	Benguza Ioan	DEP	PSD	
2	GHEORGHE FLORIN	DEP	PSD	
3	INTOTERO NATAZIA	DEP	PSD	
4	SUCIU V. DANIEL	DEP	PSD	
5	PAVICU FLORAN	DEP	PSD	
6	Tudor Vlad	Dep	PSD	
7	Trinție Vicentiu	Dep	ALDE	
8	Nite Emil	Dep	PSD	
9	GLIGA VASILE	Dep	PSD	
10	VULPESCU IOAN	Dep	PSD	
11	Pan Adrian	Dep	PSD	
12	MOLDOVAN GHEORGHE	Dep	PSD	
13	Simion Sergiu	DEP	PSD	
14	Gecintă Daniel	Dep	PSD	
15	DORRE MIRCEA	DEP	PSD	
16	IACOBAN IOAN	Deputat	P.S.D.	
17	CRISTEA ANTONIA	Deputat	P.S.D.	
18	Prucă - Gheorghe	DEPUTAT	PSD	
19	Ștefan Gheorghe	DEP.	PSD	
20	COBZEAC ALDOREAN	SEN	PSD	

21	ROSCA LUCREȚIA	dep	PSD	
22	BOBZI IOAN	dep	PSD	
23	CIOCU TAMARA	dep	PSD	
24	MANEA CARMAN	dep	PSD	
25	IANE OVIDIU	dep	PSD	
26	SANDU IONUT	dep	PSD	
27	SALCA STEFAN	dep	PSD	
28	MINCA LILIANA	deputat	ALDE	
29	VASILICA Rodu Costin	deputat	PSD	
30	ZACHARU NEVA	dep	PSD	
31	ISPIR RALUCA	dep	PNL	
32	TATARU FLORIN	dep	PSD	
33	MASAR RODICA	dep	PSD	
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				