



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 3.2.2026
COM(2026) 67 final

ANNEX

ANEXĂ

la

Propunere de decizie a Consiliului

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul procedurii
scrise a participanților la Înțelegerea sectorială privind creditele la export pentru
aeronave civile („ISA”) în ceea ce privește calcularea suprataxei care reflectă condițiile
pieței**

ANEXĂ

Poziția care trebuie adoptată, în numele Uniunii, în cadrul procedurii scrise a participanților la Înțelegerea sectorială privind creditele la export pentru aeronave civile (denumită în continuare „ISA”) este de a accepta modificările aduse notelor de articolului 28 din apendicele II (Rate minime ale primelor), astfel cum figurează în prezenta anexă. Adăugirile sunt marcate cu **caractere aldine subliniate**:

”

APENDICELE II - RATELE MINIME ALE PRIMELOR

28. Pentru fiecare categorie de risc, se calculează o suprataxă care reflectă condițiile pieței (MRS) după cum urmează:

$$MRS = B * \{ [0,5 * (MCS - \underline{CAS})] - RBR \}$$

unde:

- *B este un coeficient de ponderare care variază de la 0,7 până la 0,35 în funcție de categoria de risc aplicată, conform tabelului 4 de mai jos.*

- *MCS este o medie mobilă de 90 de zile a marjelor mediane ale creditelor (Median Credit Spreads, MCS) publicate de agenția Moody's, cu o durată medie de 7 ani.*

- **CAS (Credit Adjustment Spread - marja de ajustare a creditului) se aplică pentru a alinia rata de bază istorică a MCS la noua rată de bază fără risc a MCS, ca urmare a întreruperii LIBOR; se aplică o CAS de 29 de puncte de bază.**

”