



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 26.2.2026
COM(2026) 98 final

ANNEX

ANEXĂ

la

Propunerea de Decizie a Consiliului

privind poziția care trebuie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul celei de a 59-a sesiuni a Comitetului de experți în domeniul transportului mărfurilor periculoase al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare, cu privire la anumite modificări aduse apendicelui C la Convenția privind transporturile internaționale feroviare

ANEXĂ

Propuner e	Document de referință	Subiect	Observații	Poziția UE
1.	RID-25014-CE-SWG19	Containere-cisternă foarte mari – ipoteze de sarcină în conformitate cu RID 6.8.2.1.2 Documentul propune introducerea unei note suplimentare la 6.8.2.1.2, care să explice că ipotezele de sarcină în transportul feroviar se referă la operațiunile de transport cu restricții de manevră care sunt definite pentru vagoanele de marfă din clasa F2 în standardul EN 12663.	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord
2.	RID-25015-CE-SWG19	Marcaj WE Propunerea introduce o cerință referitoare la marcajul vagoanelor, și anume ca codul alfanumeric al echipamentului vagonului să fie afișat pe ambele părți ale vagonului.	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord
3.	RID-25018-CE-SWG19	Adaptarea necesară a modificărilor adoptate în cadrul celei de a 16-a sesiuni a grupului de lucru permanent al Comitetului de experți RID (Londra, 20-23 noiembrie 2023) în legătură cu transferul dispozițiilor tehnice privind vagoanele din RID la prescripțiile tehnice uniforme (PTU)/specificatiile tehnice de interoperabilitate (STI)	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord
4.	RID-25021-CE-SWG19	Utilizarea termenului	Consens	De acord

		„vehicul” în RID Documentul propune înlocuirea cuvântului „vehicul” din RID cu „vehicul rutier” sau „vehicul feroviar”, după caz.	tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	
5.	RID-25027-CE-SWG19	Parascânteii Scopul acestei propuneri este de a asigura faptul că dispozițiile RID în materie de siguranță în ceea ce privește utilizarea parascânteilor sunt în concordanță cu specificațiile tehnice de interoperabilitate – STI Vagoane.	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord
6.	RID-25039-CE-SWG19	Texte consolidate adoptate în cadrul reuniunii comune RID/ADR/ADN din 2024 și din 2025 și de către grupul de lucru permanent al Comitetului de experți RID în 2023 și 2024.	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord
7.	RID-25041-CE-SWG19	Modificări ale Nomenclaturii armonizate a mărfurilor – Coduri NHM în RID 3.2.2	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord
8.	RID-25046-CE-SWG19	Propunere alternativă la RID-25018-CE-SWG19	Consens tehnic în cadrul grupului de	De acord

			lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	
--	--	--	---	--

Toate documentele de mai sus sunt disponibile pe site-ul OTIF (https://otif.org/en/?page_id=264 și https://otif.org/en/?page_id=274) și se înțelege ca incluzând modificările discutate în cadrul grupului de lucru permanent al Comitetului de experți RID din noiembrie 2025 și reflectate în anexa I la documentul RID-26004-CE-SWG19 (Raportul final al celei de a 19-a sesiuni a grupului de lucru permanent al Comitetului de experți RID – Luxemburg, 18-21 noiembrie 2025), disponibil și pe site-ul OTIF https://otif.org/en/?page_id=17770)