



COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles, 16.1.2026
C(2026) 367 final

Stimate Domnule Președinte,

Comisia ar dori să adreseze mulțumiri Camerei Deputaților pentru opinia sa referitoare la Comunicarea intitulată „Plan de acțiune industrială pentru sectorul european al autovehiculelor” {COM(2025) 95 final}.

Comisia salută sprijinul exprimat de Camera Deputaților față de Planul de acțiune industrială și sugestiile formulate de aceasta referitoare la punerea în aplicare a planului care urmăresc să îmbunătățească și să protejeze competitivitatea pe plan mondial a industriei europene a autovehiculelor. Comisia ar dori să ofere următoarele clarificări cu privire la părerile exprimate de Camera Deputaților.

Comisia împărtășește opinia potrivit căreia industria europeană a autovehiculelor este un pilon important al economiei UE și că sectorul poate funcționa eficient numai prin realizarea de progrese în paralel cu tranziția ecologică. Comisia este de acord că, în acest context, sunt deosebit de importante aspecte precum tranziția digitală, vehiculele autonome și conectate, globalizarea pieței și standardele în materie de emisii. Planul de acțiune industrială pentru sectorul european al autovehiculelor stabilește așadar măsuri concrete menite să asigure competitivitatea pe plan mondial a industriei europene a autovehiculelor și să mențină o bază de producție europeană puternică prin acțiuni în cinci domenii-cheie: 1) inovare și digitalizare, 2) mobilitate curată, 3) competitivitate și reziliența lanțului de aprovizionare, 4) competențe și dimensiunea socială și 5) condiții de concurență echitabile și mediul de afaceri.

Așa cum s-a anunțat în planul de acțiune, colegiitorii, pe baza unei propuneri a Comisiei, au adoptat deja o modificare punctuală a Regulamentului (UE) 2023/851 în ceea ce privește standardele de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi, iar la 16 decembrie 2025, Comisia a adoptat o propunere de revizuire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme și camioane prevăzute în Regulamentul (UE) 2019/631. Prin această propunere, standardele privind emisiile de CO₂ vor oferi

*Domnului Sorin-Mihai GRINDEANU
Președintele Camerei Deputaților
Palatul Parlamentului
Strada Izvor nr. 2-4, sector 5
RO – 050563 BUCUREȘTI*

flexibilități suplimentare pentru a sprijini industria și a consolida neutralitatea tehnologică, oferind în același timp previzibilitate producătorilor și menținând un semnal clar al pieței în favoarea electrificării. Conform propunerii respective, începând din 2035, producătorii de automobile vor trebui să respecte un obiectiv de reducere cu 90 % a emisiilor la țeava de evacuare, iar procentul rămas de 10 % din emisii va trebui compensat prin utilizarea oțelului cu emisii scăzute de dioxid de carbon fabricat în Uniune sau din e-combustibili și biocombustibili. Acest lucru va permite vehiculelor hibride reîncărcabile (PHEV), sistemelor de mărire a autonomiei, vehiculelor semi-hibride și vehiculelor cu motor cu ardere internă să joace în continuare un rol după 2035, pe lângă vehiculele complet electrice (VE) și cele pe bază de hidrogen.

În același timp, răspunzând solicitării Camerei Deputaților de simplificare a reglementărilor, Comisia a prezentat o propunere de regulament Omnibus privind sectorul autovehiculelor menită să reducă sarcina administrativă inutilă pentru industrie. Comisia pregătește, de asemenea, acțiuni legate de cerințele privind conținutul european și de investițiile străine, astfel cum a anunțat în Planul de acțiune pentru sectorul autovehiculelor, pentru a consolida industria europeană a autovehiculelor, în special lanțul de aprovizionare.

Comisia apreciază susținerea Camerei Deputaților față de Alianța europeană pentru vehicule conectate și autonome și salută sprijinul oferit pentru identificarea unui posibil proiect important de interes european comun (PIIEC) referitor la vehiculele nepoluante, conectate și autonome. Comisia salută, de asemenea, sprijinul exprimat de Camera Deputaților față de dezvoltarea unui lanț valoric european al bateriilor prin pachetul de măsuri de stimulare a producției de baterii și față de abordarea Comisiei în ceea ce privește îmbunătățirea competențelor și abordarea dimensiunii sociale prin intermediul Observatorului european al tranziției echitabile.

Comisia este de acord cu necesitatea unei implementări rapide a infrastructurii de reîncărcare și observă că, în ultimii trei ani, infrastructura de reîncărcare din întreaga UE a crescut cu aproximativ 40 % mai rapid decât parcul de vehicule electrice.

Referitor la observațiile Camerei Deputaților legate de reciclarea vehiculelor, în cadrul trilogurilor din 12 decembrie 2025 s-a ajuns la un acord cu privire la Regulamentul privind vehiculele scoase din uz. Acest acord provizoriu se referă la cerințele de circularitate pentru proiectarea vehiculelor și gestionarea vehiculelor scoase din uz (VSU) și va înlocui directivele existente, stabilind cerințe menite să asigure faptul că vehiculele noi sunt proiectate într-un mod care sprijină reutilizarea, reciclarea și recuperarea acestora.

Comisia ia act de opiniile exprimate de Camera Deputaților cu privire la sprijinirea cercetării și dezvoltării pentru producerea de combustibili sintetici, la necesitatea de a se stabili cerințe minime privind potențialul de reparare a vehiculelor și la informarea consumatorilor cu privire la vehiculele electrice. Comisia ia act, de asemenea, de opiniile exprimate de Camera Deputaților cu privire la evoluțiile și inițiativele naționale, cum ar fi punerea în aplicare a Master Planului General pentru Transporturi în România (MPGT) și sprijinirea industriei autovehiculelor din România.

În ceea ce privește necesitatea unor studii privind impactul asupra mediului al diferitelor tipuri de vehicule, Comisia ar dori să atragă atenția Camerei Deputaților asupra diferitelor studii existente privind evaluarea ciclului de viață al diverselor tipuri de vehicule, în special cele efectuate de Agenția Europeană de Mediu și de Consiliul Internațional pentru Transport Curat.

Comisia speră că acest răspuns clarifică aspectele semnalate de Camera Deputaților și așteaptă cu interes continuarea dialogului politic în viitor.

Cu deosebită considerație,

Maroš Šefčovič
Membru al Comisiei

Apostolos Tzitzikostas
Membru al Comisiei

