



DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI POLITICI UE
DIRECȚIA PENTRU UNIUNEA EUROPEANĂ

FIȘĂ DE INFORMARE

Strategia privind stimularea producției
de baterii

C(2025)8950



Autor:

Dobre Andreea

Data:

23 martie 2026

Publicațiile direcției pot fi accesate prin
următorul link: www.cdep.ro



1. **Data adoptării:** 16 12. 2025 responsabil: Wopke Hoekstra, comisar european pentru climă, zero emisii nete și creștere curată

2. **Denumire document:** Comunicare a Comisiei - Strategia privind stimularea producției de baterii

3. **Date de identificare:** [C\(2025\)8950](#)

4. **Tipul documentului:** nelegislativ

5. **Stadiul actual:**

Parlamentul European: etapa pregătitoare; comisia responsabilă pentru elaborarea **raportului** este: Comisia pentru industrie, cercetare și energie ([ITRE](#))

Comisiile sesizate pentru **aviz**: Comisia pentru comerț internațional ([INTA](#)), Comisia pentru bugete ([BUDG](#)), Comisia pentru mediu, climă și siguranță alimentară ([ENVI](#)), Comisia pentru piață internă și protecția consumatorilor ([IMCO](#)).

Consiliul UE – [reuniunea](#) Consiliului competitivitate 28 mai a.c.

Rezumat

Comunicarea Comisiei privind Strategia privind stimularea producției de baterii urmărește consolidarea poziția Europei în domeniul tehnologiilor „net-zero” prin dezvoltarea unui lanț valoric complet al bateriilor în UE, care să contribuie la reducerea dependențelor strategice și la competitivitatea industriei europene.

În acest scop, Strategia prevede șase direcții de acțiune menite să asigure suplimentarea finanțării în domeniul producției de baterii, îmbunătățirea accesului la materii prime critice, stimularea investițiilor prin aprobarea de proiecte strategice care vor facilita transferul de tehnologie și realizarea producției în UE, precum și introducerea unor noi cerințe de fabricare „made in Europe”.

Cuvinte cheie: *baterii, lanț valoric al bateriilor, stocarea energiei, economia circulară, litiu, tehnologii curate, producție industrială, autonomie strategică*

CUPRINS

I. CONTEXT	3
II. PREZENTAREA COMUNICĂRII	4
III. POZIȚII ȘI LUCRĂRI ALE INSTITUȚIILOR UE	6
3.1 Consiliul Uniunii Europene.....	6
3.2. Parlamentul European	6
3.3. Comitetul Economic și Social European.....	7
IV. INFORMAȚII ȘI EVOLUȚII REFERITOARE LA SITUAȚIA DIN ROMÂNIA	7

I. CONTEXT

Bateriile sunt esențiale pentru sistemul energetic global, deoarece susțin electrificarea și tranziția către energie curată. Accesul la baterii contribuie la asigurarea competitivității sectorului auto deoarece acestea sunt cea mai importantă componentă a vehiculelor electrice reprezentând aproximativ 25-40% din costul total al unui vehicul electric. Din acest motiv, țările din întreaga lume și-au intensificat eforturile pentru a-și spori capacitatea de producție a bateriilor.

China a investit 230 de miliarde de dolari în perioada 2009-2023, pentru a stimula producția de vehicule electrice și baterii. În mod similar, SUA a introdus prin [Lega privind reducerea inflației](#) stimulente pentru producția de baterii generând investiții de 40,9 miliarde de dolari în acest domeniu.

Între 2021 și 2023 capacitatea globală de producție a bateriilor a crescut de la **1TW/h** la **2Tw/h** estimându-se că aceasta ar putea să atingă **9,3 Tw/h până în 2030**.

Cu toate acestea, producătorii de baterii depind de un număr mic de țări pentru materiile prime și mineralele critice. China domină lanțul global de aprovizionare având peste 80% din [capacitatea de producție](#) a celulelor de baterii, în timp ce Statele Unite și Uniunea Europeană au doar aproximativ 5% fiecare.

Producția de baterii reprezintă o tehnologie strategică a UE în sprijinul căreia au fost întreprinse mai multe acțiuni :

- o [nouă Strategie industrială](#) menită să accelereze dubla tranziție, să abordeze dependențele strategice și să consolideze reziliența pieței unice, îmbunătățind mediul de afaceri.

- [Planul verde industrial](#) din 2023 stabilește direcțiile pentru dezvoltarea industriei europene pe baza unui cadru de reglementare previzibil și simplificat: [Regulamentul privind industria zero-net \(NZIA\)](#), [Actul legislativ privind materiile prime critice](#) și [reforma organizării pieței energiei electrice](#). Bateriile sunt considerate una dintre cele 19 tehnologii strategice net-zero evidențiate în cadrul Regulamentului privind industria zero-net care stabilește pentru acest sector un obiectiv fără caracter obligatoriu, în materie de capacitate de producție de cel puțin 550 GWh până în 2030.

- [Platforma europeană pentru tehnologii strategice \(STEP\)](#) pune în aplicarea recomandările [raportului Draghi](#) prin sprijinirea producției de tehnologii critice și consolidarea lanțurilor valorice aferente.

[Noul regulament privind bateriile și deșeurile de baterii](#) introduce cerințe stricte de sustenabilitate, siguranță și reciclare, inclusiv obligații pentru producători și reguli privind achizițiile publice verzi.

[Curtea Europeană de Conturi](#) estimează că între anii 2014 și 2020, bugetul UE a alocat cel puțin 1,7 miliarde euro sub formă de granturi și garanții de împrumut pentru industria bateriilor.

[Raportul Curții Europene de Conturi](#) (ECA) privind politica industrială a bateriilor din 2023 a evidențiat că lanțul de aprovizionare al bateriilor este încă puternic dependent de furnizorii externi și că există un risc cu privire la aprovizionarea cu materii critice esențiale producției de baterii. ECA recomandă Comisiei să monitorizeze atent lanțul de aprovizionare cu materii prime critice și să direcționeze mai bine fondurile către acest sector. De asemenea, subliniază importanța asigurării unor condiții echitabile pentru toți participanții la proiectele strategice de interes european (IPCEI) din domeniul bateriilor, în special în ceea ce privește accesul la finanțarea publică.

În decembrie 2024, Comisia Europeană a lansat un [apel de proiecte de 1 miliard euro](#) pentru producția de celule de baterii pentru vehicule electrice, finanțat prin Fondul de Inovare ([IF24 Battery](#)). În plus, Comisia Europeană și Banca Europeană de Investiții (BEI) au anunțat un nou parteneriat strategic pentru a sprijini industria bateriilor din UE, care include o suplimentare de [200 de milioane de euro](#) sub formă de garanții de împrumut, BEI intenționând să mai investească încă [1,8 miliarde euro](#) în lanțul valoric al bateriilor.

[Raportul Draghi](#) susține elaborarea unei strategii cuprinzătoare și coordonate pentru materiile prime critice (CRMs) și un plan industrial european pentru sectorul auto, acoperind întreg lanțul valoric, inclusiv bateriile. Propunerile cheie includ:

- stimularea dezvoltării standardelor pentru reciclarea bateriilor: crearea de „*văi de accelerare net-zero*” dedicate dezvoltării și reciclării bateriilor în cadrul Regulamentului privind industria zero-net;
- facilitarea obținerii de permise de muncă (ex. *green/blue card*) pentru specialiști în sectorul bateriilor;
- sprijinirea noilor proiecte de interes strategic european (IPCEI) în sectorul auto, de exemplu, pentru reducerea costurilor prin promovarea tehnologii inovatoare de producere a bateriilor;
- definirea tehnologiilor bateriilor ca prioritate strategică în cadrul celui de-al 10-lea program-cadru al UE pentru cercetare și inovare;
- crearea unei piețe unice reale pentru deșeuri și materiale reciclabile în UE, pentru a stimula reciclarea bateriilor.

II. PREZENTAREA COMUNICĂRII

Strategia privind stimularea producției de baterii urmărește să susțină tranziția către energie curată și să asigure competitivitatea industrială a UE. Aceasta vizează crearea unui lanț valoric complet, durabil și rezilient al bateriilor, fiind structurată pe șase piloni:

1. Sprijin financiar pentru accelerarea producției de baterii

Având în vedere provocările internaționale presante și dificultățile cu care se confruntă industria bateriilor în ceea ce privește **extinderea producției**, UE propune suplimentarea sprijinului financiar prin:

- Mecanismul de stimulare a producției de baterii sub formă de împrumuturi fără dobândă în valoare de 1,5 miliarde euro;

-Fondul european pentru competitivitate în cadrul următorului buget multianual din 2028. Acesta va include sprijinul pentru acțiuni de accelerare a producției, inclusiv în sectorul tehnologiilor curate, cum ar fi industria bateriilor.

2. Dezvoltarea unui lanț valoric rezilient în amonte pentru accesul la materii prime și factori de producție

Industria bateriilor din UE se confruntă cu probleme legate de **aprovizionarea cu materii prime critice**, din cauza **dependenței de furnizori externi** și a tensiunilor geopolitice. Iar pentru a reduce aceste vulnerabilități, Comisia Europeană anunță următoarele acțiuni :

-punerea în aplicare a [planului de acțiune RESourceEU](#) pentru a accelera implementarea proiectelor de-a lungul lanțului de aprovizionare cu materii prime pentru baterii;

-acordarea unei finanțări de până la 300 de milioane EUR din Fondul pentru inovare pentru proiecte privind materiile prime critice din lanțul valoric al bateriilor;

-lansarea celei de a doua cereri de proiecte strategice în cadrul [Regulamentului privind materiile prime critice](#), termen 15 ianuarie 2026.

-lansarea primei runde a Mecanismului privind materiile prime pe [Platforma UE pentru energie și materii prime](#) în martie 2026.

3. Asigurarea unor investiții cu valoare adăugată și a unor condiții de concurență echitabile în sectorul industrial în UE

Sectorul bateriilor din UE se confruntă cu provocări legate de **concurența neloială din partea actorilor străini și lipsa unor condiții clare pentru investițiile externe**. Pentru a răspunde acestor probleme Comisia Europeană intenționează:

- să introducă reguli mai stricte pentru investițiile străine (ISD), astfel încât acestea să aducă beneficii reale economiei UE. Proiectele strategice ar trebui să respecte condiții legate de transferul de tehnologie și de integrarea lanțului de aprovizionare;

- să consolideze parteneriatele internaționale (de exemplu cu Japonia) pentru a-și diversifica lanțurile de aprovizionare și a crește reziliența sectorului

4. Sprijinirea achizițiilor de materiale „fabricate în UE”, stimularea rezilienței și a durabilității

UE propune măsuri pentru a **sprijini producția internă de baterii** și dezvoltarea unui lanț valoric european rezilient al bateriilor astfel:

-în temeiul [Regulamentului privind acceleratorul de decarbonizare industrială](#) vor fi introduse cerințe noi privind conținutul bateriilor pentru vehiculele electrice și pentru Sistemul de Stocare a Energiei prin Baterii (BESS) care să susțină producția și locurile de muncă din UE

-în temeiul articolului 28 din [Regulamentul privind industria „zero net”](#), schemele de sprijin pentru vehiculele electrice create sau actualizate începând cu 1 ianuarie 2026 ar trebui să promoveze achiziționarea de vehicule cu emisii zero cu un sistem de propulsie electrică ale cărui componente – inclusiv pachetul de baterii – să provină din surse diversificate de aprovizionare. Acest lucru va contribui la reducerea dependenței UE de vehiculele și bateriile chineze

5. Stimularea cercetării, a inovării și a competențelor pentru lanțul valoric al bateriilor din UE

UE urmărește să își consolideze poziția în industria bateriilor prin:

- accelerarea investițiilor în cercetare și dezvoltare prin intermediul programului Orizont Europa pentru dezvoltării de noi concepte și materiale pentru baterii și de noi tehnologii de fabricare a celulelor, precum și a unui lanț valoric european complet al bateriilor;
- integrarea și o mai bună aliniere a programelor de cercetare și inovare ale statelor membre cu programele europene de cercetare și inovare prin intermediul planului strategic privind tehnologiile energetice.

6. Coordonarea acțiunilor pentru maximizarea impactului în Europa

- prin dezvoltarea unui **instrument-pilot de coordonare a competitivității** pentru a promova alinierea strategică între UE, statele membre și regiuni, pentru a promova un ecosistem solid al bateriilor în Europa având ca obiective principale: schimbul de informații privind competențele și inovarea, alinierea investițiilor publice și private și consolidarea măsurilor privind cererea, inclusiv promovarea produselor fabricate în Europa.

III. POZIȚII ȘI LUCRĂRI ALE INSTITUȚIILOR UE

3.1 Consiliul Uniunii Europene

- **26 februarie 2026** - În cadrul [reuniunii](#) Consiliului competitivitate, miniștrii au dezbătut [Raportul anual pentru 2026 privind piața unică și competitivitatea](#) prilej cu care au evidențiat problemele actuale legate de prețurile ridicate la energie și dependența de materiile prime critice. Miniștrii au identificat sectoarele cele mai afectate de lipsa materiilor prime critice, precum cel al oțelului și aluminiului, al semiconductorilor, al bateriilor sau industria autovehiculelor. În cadrul dezbaterilor privind măsurile menite să sporească reziliența industrială, miniștrii și-au exprimat susținerea pentru [pachetul privind sectorul autovehiculelor](#) și pentru Strategia pentru stimularea producției de baterii.

3.2. Parlamentul European

- **19 iunie 2025** - [Rezoluția](#) referitoare la Pactul pentru o industrie curată salută obiectivul privind decarbonizarea industrială, inclusiv înființarea Băncii de decarbonizarea industrială cu scopul de a mobiliza fonduri în valoare de 100 miliarde euro și subliniază nevoia de intensificare a investițiilor și accesul la capital pentru producția de tehnologii curate. De asemenea, are în vedere înființarea unei linii bugetare pentru implementarea tehnologiilor de decarbonizare industrială în cadrul guvernantei Fondului pentru competitivitate. Totodată, susține economia circulară și subliniază că trebuie identificate materiile prime reciclate de importanță strategică și care ar trebui monitorizate la export și solicită Comisiei să trateze supracapacitatea industrială și dependențele strategice ca riscuri esențiale în materie de concurență.
- **8 iulie 2025** – [Rezoluția](#) privind securitatea aprovizionării cu energie subliniază că, odată cu creșterea energiei regenerabile și a electrificării, este necesar un sistem energetic integrat, flexibil și eficient, capabil să gestioneze intermitența. De asemena, evidențiază rolul esențial al stocării energiei (în special bateriile) și importanța diversificării surselor de aprovizionare, precum și consolidarea parteneriatelor internaționale cu furnizori de încredere pentru energie, materii prime și tehnologii curate.
- **10 iulie 2025** - [Rezoluția](#) privind luarea de măsuri în fața restricțiilor impuse de China la exportul de materii prime critice conturează răspunsul Uniunii la restricțiile impuse de China, inclusiv asupra pământurilor rare, esențiale pentru producția de baterii. Parlamentul subliniază necesitatea reducerii dependenței UE de aceste resurse prin diversificarea surselor de aprovizionare, dezvoltarea producției interne, promovarea reciclării și constituirea de stocuri strategice. Totodată, rezoluția încurajează investițiile, consolidarea parteneriatelor internaționale

și aplicarea Regulamentului privind materiile prime critice, pentru a asigura securitatea și reziliența lanțurilor de aprovizionare europene.

3.3. Comitetul Economic și Social European

➤ **18 martie 2026**, CESE a adoptat [avizul](#) privind Strategia de stimulare a producției de baterii prin care:

- susține strategia de consolidare a bateriilor pentru a consolida lanțul valoric al bateriilor din Europa, dar solicită priorități mai clare, instrumente mai puternice și un domeniu de aplicare extins dincolo de bateriile vehiculelor electrice;
- solicită un plan de finanțare pe termen lung și sprijin mai mare din partea UE și statelor membre.
- accentuează că „*Made in Europe*” trebuie să însemne calitate ridicată și respectarea standardelor sociale și de mediu și consideră că dezvoltarea fabricilor mari necesită finanțare rapidă și reguli coerente.
- solicită promovarea unui ecosistem incluziv care să sprijine IMM-urile, furnizorii și reciclarea, iar ajutorul public să fie în concordanță cu crearea de locuri de muncă de calitate și de respectarea normelor UE.
- recomandă condiționarea ajutoarelor de stat de transferul de tehnologie și de producția locală.
- solicită ca cercetarea și inovarea să acorde prioritate proiectelor pilot pentru substanțele chimice critice și utilajele fabricate în UE pe bază de sodiu și alte substanțe chimice care nu conțin litium;
- extinderea producției trebuie însoțită de creșterea capacității de reciclare și de investiții în tehnologii noi
- consideră că cercetarea ar trebui să se concentreze pe tehnologii inovatoare care introduc în procesul de producție a bateriilor substanțe chimice noi alternative la litium, precum sodiul.
- se propun standarde clare pentru siguranța materialelor și pentru a reduce fragmentarea pieței.
- se atrage atenția asupra necesității unor măsuri mai puternice de sănătate și securitate în muncă, inclusiv formare, controale eficiente și implicarea lucrătorilor.

IV. INFORMAȚII ȘI EVOLUȚII REFERITOARE LA SITUAȚIA DIN ROMÂNIA

În România, cadrul legislativ și de politici publice în domeniul bateriilor și stocării energiei se sprijini pe:

- strategii naționale de dezvoltare industrială și energetică;
 - reglementări și proiecte de implementare a normelor europene privind bateriile și deșeurile,
 - scheme financiare și de ajutor de stat menite să stimuleze investițiile strategice.
- [Strategia industrială a României 2023-2027](#) definește cadrul politic pentru dezvoltarea industrie românești și include măsuri relevante pentru adaptarea industriei la tranziția digitală și verde, inclusiv baterii și stocarea energiei. Principalele măsuri ale strategiei în domeniu sunt:
- **modernizarea industriei** - adoptarea tehnologiilor avansate și creșterea eficienței energetice;
 - **tranziția verde și digitală** - integrarea decarbonizării și digitalizării în procesele industriale;

- **investiții în stocarea energiei și baterii** - crearea unui cadru favorabil pentru dezvoltarea capacităților de stocare, cercetare și producție de baterii și semiconductori;
- **lanț industrial integrat** - dezvoltarea producției, asamblării și reciclării bateriilor, celulelor și panourilor fotovoltaice, precum și a noilor capacități de stocare a energiei.
- **scheme și instrumente de sprijin** - stimularea investițiilor strategice în sectoare cheie pentru consolidarea competitivității și creșterea contribuției industriei la PIB.

➤ [Strategia energetică a României 2025-2035, cu perspectiva anului 2050](#) definește viziunea și obiectivele fundamentale pentru dezvoltarea sectorului energetic în România, în condiții de securitate, sustenabilitate, creștere economică și accesibilitate. Strategia evidențiază că stocarea energiei prin baterii joacă un rol esențial pentru consolidarea flexibilității sistemului energetic. Avantajul acestui tip de stocare constând în adaptabilitatea sa la curba de consum și de a nu fi supus factorilor naturali.

Cele două strategii se completează reciproc pentru dezvoltarea sectorului bateriilor și a stocării energiei, având ca obiective modernizarea industriei, crearea unui cadru favorabil investițiilor în stocarea energiei electrice (inclusiv baterii) cu **o capacitate țintă de cel puțin 2.000 MW până în 2030**, consolidarea flexibilității sistemului energetic și dezvoltarea unui lanț industrial integrat pentru producția, asamblarea și reciclarea bateriilor, celulelor și panourilor fotovoltaice, inclusiv materiile prime aferente. Strategiile prevăd, de asemenea, elaborarea schemelor de sprijin și a instrumentelor de finanțare pentru investiții strategice, susținerea cercetării și inovării, contribuind astfel la tranziția verde, independența energetică și creșterea competitivității României.

➤ [Ordonanță de urgență nr.112/2022](#) privind măsuri de eficiență energetică și energie regenerabilă, aplicabil și în contextul bateriilor ca soluție pentru stocare și independență energetică.

➤ Proiect de [Hotărâre a Guvernului](#) privind stabilirea cadrului instituțional și a măsurilor pentru aplicarea [Regulamentului \(UE\) 2023/1542 al Parlamentului European și al Consiliului privind bateriile și deșeurile de baterii](#) care se află în dezbatere, [a fost publicat în transparență decizională](#) pe site-ul Ministerului Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului în data de 18.12.2025.

➤ [Ordinul nr.1229 din 28.11.2022](#) privind aprobarea Schemei de ajutor de stat având ca obiectiv sprijinirea investițiilor în dezvoltarea capacităților de stocare a energiei electrice (baterii) instituie o schemă de ajutor de stat transparent, conform prevederilor din Comunicarea Comisiei "Orientările din 2022 privind ajutoarele de stat pentru climă, protecția mediului și energie" bazată pe procedură de ofertare concurențială, având ca obiectiv susținerea investițiilor și reformelor esențiale în vederea redresării sustenabile și pentru ameliorarea rezilienței economice și sociale a României prin inițierea și dezvoltarea de unități de producție în dezvoltarea capacităților de stocare a energiei electrice (baterii).

➤ [H.C.D nr.9/13-02-2024](#) pentru adoptarea Opiniei referitoare la Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor privind revizuirea Planului strategic european pentru tehnologiile energetice (SET) - COM (2023)634 - propune eforturi suplimentare în vederea consolidării lanțului valoric european al producției de baterii, inclusiv aprovizionarea internă cu materii prime și materiale avansate, pentru a obține autonomia Europei în această privință cât mai curând posibil.