



DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI POLITICI UE
DIRECȚIA PENTRU UNIUNEA EUROPEANĂ

FIȘĂ DE INFORMARE

Pachetul privind rețeaua europeană

COM(2025)1005



Autor:

Dobre Andreea

Data:

3 aprilie 2026

Publicațiile direcției pot fi accesate prin următorul link: www.cdep.ro



1. **Data adoptării:** 10 12. 2025 - responsabili: Dan Jørgensen, comisar european pentru energie și locuințe, ([DG ENERGIE](#))

2. **Denumire document:** *Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor „Pachetul privind rețeaua europeană”*

3. **Date de identificare:** [COM\(2025\)1005](#)

4. **Tipul documentului:** nelegislativ

5. **Stadiul actual:**

Parlamentul European: etapa pregătitoare; comisiile responsabile cu elaborarea **raportului** sunt: Comisia pentru industrie, cercetare și energie ([ITRE](#))

Comisiile sesizate pentru **aviz:** Comisia pentru bugete ([BUDG](#)), Comisia pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară ([ENVI](#)),

Consiliul UE – [reuniunea](#) Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie 26 iunie a.c.

Rezumat

Asigurarea unei rețele energetice europene bine integrate și optimizate este esențială pentru accelerarea unei tranziții către o energie curată și eficientă din punctul de vedere al costurilor. În acest sens, scrisoarea de misiune adresată comisarului Jørgensen subliniază necesitatea de a produce „energie mai curată” și de a moderniza infrastructura rețelei.

În acest context, pachetul privind rețeaua europeană vizează simplificarea cadrului juridic pentru rețelele europene [de exemplu, rețelele transeuropene de energie (TEN-E)] și asigurarea unei planificări și realizări integrate, la nivel transfrontalier a proiectelor, în special în ceea ce privește interconexiunile. Totodată, acesta consolidează planificarea rețelelor de distribuție pentru o mai bună coordonare între diferitele niveluri de planificare a rețelei și contribuie la utilizarea mai eficientă a infrastructurii existente, în conformitate cu principiul „eficiența energetică înainte de toate.”

Pachetul urmărește, de asemenea, să sporească vizibilitatea nevoilor de aprovizionare ale industriei prelucrătoare, să dezvolte mecanisme eficiente de partajare a costurilor și a beneficiilor și să abordeze finanțarea infrastructurii energetice, contribuind la accelerarea punerii în aplicare a proiectelor pentru rețele și stocarea prin simplificarea și scurtarea proceselor de autorizare.

Cuvinte cheie: rețele transeuropene de energie, TEN-E, rețele, surse regenerabile de energie, interconexiuni, operatorii sistemelor de distribuție, infrastructură energetică transfrontalieră

CUPRINS

I. CONTEXT	3
II. PREZENTAREA PROPUNERII	4
III. POZIȚII ȘI LUCRĂRI ALE INSTITUȚIILOR UE	7
3.1. Consiliu Uniunii Europene	7
3.2. Comitetul Economic și Social European	7
3.3. Parlamentul European	8
IV. INFORMAȚII ȘI EVOLUȚII REFERITOARE LA SITUAȚIA DIN ROMÂNIA....	9

I. CONTEXT

O infrastructură energetică modernă și rezilientă este esențială pentru tranziția energetică a Uniunii Europene. Rețelele de electricitate trebuie extinse și modernizate pentru a integra energia regenerabilă a cărei pondere a crescut semnificativ în ultima perioadă și pentru a susține electrificarea sectoarelor precum încălzirea, transportul și industria.

În prezent, rata de electrificare a economiei este de 21,3%, iar Pactul pentru o industrie curată, a stabilit un obiectiv de 32 % până în 2030. Comisia estimează că rețelele electrice vor trebui să integreze o capacitate suplimentară de 2,2-2,4 TW (terawați) de energie regenerabilă pentru a îndeplini obiectivul UE pentru 2040. În plus, dezvoltarea rețelilor de transport și distribuție ar necesita investiții de 1,2 trilioane de euro până în 2040, iar pentru rețelele de hidrogen, 240 de miliarde de euro.

Dezvoltarea și modernizarea eficientă a infrastructurii energetice transfrontaliere se confruntă cu provocări de reglementare și administrative, precum și cu o structură complexă de guvernanta la nivelul UE. Există un decalaj între nevoile reale de infrastructură transfrontalieră și nivelul de implementare a proiectelor, așa cum se menționează în raportul de monitorizare din 2024 al Agenciei UE pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare în Domeniul Energiei (ACER). Aproximativ jumătate din necesarul de infrastructură electrică transfrontalieră pentru 2030 (41 din 88 GW (gigawați)) rămâne neacoperit, iar acest decalaj este de așteptat să crească până în 2040, potrivit planului de dezvoltare a rețelei pe zece ani (TYNDP 2025)¹ elaborat de Rețeaua Europeană a Operatorilor de Transport și Sistem de Energie Electrică (ENTSO-E).

Un aspect esențial este că actualul cadru de reglementare nu impune utilizarea unor alternative mai puțin costisitoare la extinderea rețelei, cum ar fi soluțiile fără cabluri. Implementarea proiectelor este prea lentă: în medie, proiectele de infrastructură electrică durează până la 10 ani pentru finalizare. Întârzierile persistente sunt cauzate de dificultățile în stabilirea partajării costurilor între operatorii de transport și sistem (OST) și de procedurile complexe de autorizare, care reprezintă mai mult de jumătate din durata totală a proiectului. Conform

¹ TYNDP (Ten-Year Network Development Plan) reprezintă Planul de Dezvoltare a Rețelei pe Zece Ani, elaborat la nivel european de către ENTSO-E (pentru electricitate) și ENTSOG (pentru gaze). Acesta este un instrument strategic esențial pentru identificarea investițiilor necesare în infrastructură, având rolul de a integra piețele energetice, a spori securitatea aprovizionării și a facilita decarbonizarea conform obiectivelor UE

[estimărilor](#), 11 state membre nu vor atinge obiectivul de interconectare de 15% pentru 2030, stabilit de [Regulamentul privind guvernanta](#).

[Raportul Draghi din 2024](#) a evidențiat că blocajele fizice din rețelele de gaze naturale și electricitate reprezintă un obstacol major în tranziția energetică și împiedică formarea unei piețe energetice unice reale în Europa. Deși integrarea piețelor de energie a redus diferențele de preț și a adus economii semnificative (aprox. 34 miliarde euro/an pentru electricitate), infrastructura insuficientă de rețea nu face față cerințelor impuse de electrificarea economiei și de creșterea energiei regenerabile. Astfel, acesta a evidențiat nevoia unor investiții masive în modernizarea și extinderea infrastructurii electrice, inclusiv a interconectărilor (cca.500 miliarde euro) și accelerarea procesului de autorizare a proiectelor pentru construirea și operarea instalațiilor de energie regenerabilă .

În ianuarie 2025, Comisia a anunțat că va prezenta un pachet de măsuri privind rețelele europene, ca parte a [Busolei pentru competitivitate](#) a UE. Intenția sa a fost reiterată în februarie 2025, odată cu prezentarea [Planului de acțiune pentru energie accesibilă](#), și mai recent, în octombrie 2025, cu adoptarea [programului de lucru al Comisiei pentru 2026](#).

II. PREZENTAREA PROPUNERII

Pachetul este structurat în jurul a patru piloni legislativi și non-legislativi:

1. [Propunerea de revizuire a Regulamentului TEN-E](#)²;
2. [Propunerea de directivă](#) de modificare a Directivelor (UE) 2018/2001, (UE) 2019/944 și (UE) 2024/1788 în ceea ce privește accelerarea procedurilor de acordare a autorizațiilor;
3. [Orientări privind racordarea eficientă și în timp util la rețea](#) (C/2025/8473);
4. [Orientări privind conceperea contractelor bidirecționale pentru diferență](#) (C/2025/8479);
5. [Inițiativa privind autostrăzile energetice](#).

1. Propunerea de revizuire a Regulamentului TEN-E își propune să abordeze următoarele provocări:

- ✓ decalajul dintre proiectele de infrastructură planificate și nevoile de extindere a rețelei. În ceea ce privește energia electrică, jumătate din nevoile transfrontaliere de energie electrică pentru 2030 (41 din 88 GW) rămân neacoperite și se așteaptă ca acest decalaj să crească dacă nu se iau măsuri;
- ✓ implementarea proiectelor de infrastructură este prea lentă (până la 10 ani) întârzierile fiind adesea atribuite dificultăților în obținerea unui acord privind partajarea costurilor atunci când proiectele aduc beneficii în afara statelor membre gazda;
- ✓ securitatea infrastructurii prin contracararea actelor deliberate de sabotaj și a riscurilor emergente.

² Regulamentul TEN-E (Regulamentul TEN-E) UE/2022/869 oferă cadrul juridic pentru infrastructura energetică transfrontalieră, care reglementează planificarea și investițiile în infrastructură

Principalele dispoziții ale Propunerii de revizuire a regulamentului TEN-E vizează:

- ✓ menținerea statutului de Proiect de interes comun (PCI) și de proiect de interes reciproc (PMI) pentru proiectele avansate și monitorizarea acestora prin evaluări ale riscurilor fizice și de securitate cibernetică;
- ✓ acordarea de autorizații: procedurile vor fi digitalizate, iar proiectele de electricitate PCI/PMI sunt considerate automat de interes public major putând beneficia de evaluări de mediu simplificate;
- ✓ scenariul central intersectorial, Comisia va crea un scenariu comun pentru energie electrică, hidrogen și gaze pentru a optimiza planificarea infrastructurii energetice și planurile de dezvoltarea a rețelei pe 10 ani (TYNDP);
- ✓ identificarea lacunelor de infrastructură: ENNTSO³ și ENNOH⁴ vor analiza nevoile de infrastructură pentru electricitate și hidrogen și vor identifica soluții, inclusiv alternative fără linii electrice-(non wire solution), iar Comisia va putea interveni pentru a acoperi nevoile de infrastructură rămase neabordate;
- ✓ metodologii unice pentru evaluarea costurilor și beneficiilor proiectelor energetice;
- ✓ stabilirea de obiective privind conectarea proiectelor transfrontaliere offshore;
- ✓ referitor la alocarea costurilor transfrontaliere: statul care beneficiază de 10% dintr-un proiect participă automat la partajarea costurilor, iar 25% din veniturile rezultate din congestia rețelelor vor trebui să fie direcționate către investiții în proiecte PCI.

2. Propunere de directivă de modificare a Directivelor (UE) 2018/2001, (UE) 2019/944, (UE) 2024/1788 în ceea ce privește accelerarea procedurilor de acordare a autorizațiilor

Comisia a identificat principalele cauze ale procedurilor lente de acordare a autorizațiilor: sisteme administrative incoerente, personal insuficient în autoritățile naționale, durata mare a evaluărilor de mediu, lipsa acceptării publice și a digitalizarea. Propunerea urmărește să rezolve aceste blocaje și să **acelereze procedurilor de acordare a autorizațiilor** prin:

- ✓ reducerea termenelor limită și evitarea întârzierilor inutile;
- ✓ introducerea unor reguli mai flexibile privind mediul;
- ✓ crearea unui regim de autorizare la nivelul UE pentru rețelele electrice, aliniat cu [Directiva \(UE\) 2024/1788 privind piața gazelor](#) și cu [Directiva \(UE\) 2023/2413 privind energia regenerabilă](#)

3. Orientări privind racordarea eficientă și în timp util la rețea

Documentul propune măsuri pentru dezvoltarea anticipativă și eficientă a rețelelor energetice. Operatorii de rețele trebuie să colaboreze la nivel național cu utilizatorii (producători, operatori de stocare, consumatori, industrie, transporturi, centre de date) pentru planificarea rețelei și schimbul de informații privind cererea și producția viitoare. Această cooperare ar trebui să fie coordonată

³ ENTSO-reprezintă rețelele europene ale operatorilor de sisteme de transport (TSO - Transmission System Operators) pentru electricitate și gaze

⁴ ENNOH (European Network of Network Operators for Hydrogen) este entitatea dedicată special infrastructurii de hidrogen, înființată ca răspuns la necesitatea de a crea o rețea europeană pentru transportul hidrogenului verde

cu politicile energetice și locale, pentru a crea zone de accelerare care să permită racordarea rapidă a energiei curate și electrificarea industriei. Se recomandă monitorizarea planurilor de dezvoltare prin investiții detaliate și hărți de capacitate ale rețelelor, precum și extinderea utilizării liniilor directe pentru racordări mai rapide. În plus, se propune aplicarea criteriilor privind maturitatea și evoluția cererilor de racordare, cu jaloane clare, penalități și monitorizarea listei de așteptare, pentru a descuraja cererile speculative sau inactive.

4. Orientări cu privire la conceperea contractelor bidirecționale pentru diferență

Contractele bidirecționale pentru diferență (CfD) sunt mecanisme de sprijin pe termen lung utilizate în sectorul energetic, menite să ofere stabilitate veniturilor producătorilor de energie regenerabilă. Acestea funcționează pe baza unui **preț de exercitare** stabilit prin licitație:

- ✓ dacă prețul pieței este sub prețul de exercitare: statul (prin contraparte) plătește producătorului diferența, asigurându-i acestuia rentabilitatea investiției.
- ✓ dacă prețul pieței depășește prețul de exercitare: producătorul este obligat să returneze statului surplusul de venituri obținut, protejând astfel consumatorii de prețurile excesive.

Contractele bidirecționale pentru diferență trebuie concepute astfel încât să nu distorsioneze piețele de energie și să mențină stimulentele economice. Ele trebuie să încurajeze producția atunci când energia este valoroasă pentru sistem, să păstreze responsabilitatea producătorilor pentru dezechilibre și să stimuleze întreținerea eficientă a instalațiilor în perioadele cu cerere mai scăzută.

5. **Autostrăzile energetice** sunt proiecte de interes comun (**PIC**) și proiecte de interes reciproc (**PIM**) care vizează **infrastructuri energetice transfrontaliere esențiale** în cadrul TEN-E. Acestea sunt:

1. Peninsula Iberică: asigură interconexiuni între Pirinei pentru o mai bună integrare a Peninsulei Iberice (traversarea Pirinei 1 și Pirinei 2);
2. Marea Interconexiune Maritimă: conectează Cipru cu Europa continentală pentru a preveni izolarea energetică;
3. Legătura Armonia: asigură consolidarea interconectării dintre statele baltice, sporind securitatea energetică și independența energetică față de Rusia;
4. Conducta transbalcanică (TBP): permite fluxul invers de gaze din sud (Grecia, Turcia) spre nord (Ucraina, Republica Moldova), sporind reziliența aprovizionării în Balcani și în vecinătatea estică;
5. Insula energiei din Bornholm: transformă Marea Baltică într-un centru de interconexiune offshore;
6. Europa de Sud-Est: îmbunătățește stabilitatea prețurilor și securitatea energetică, inclusiv prin stocare;
7. Coridorul SouthH2: coridorul sudic al hidrogenului, la care participă Tunisia, Italia, Austria și Germania;
8. Coridorul sud-vestic pentru hidrogen: conectează Portugalia cu Germania.

III. POZIȚII ȘI LUCRĂRI ALE INSTITUȚIILOR UE

3.1. Consiliu Uniunii Europene

➤ **16 iunie 2025** - Consiliul Transporturi, Telecomunicații și Energie a adoptat [concluzii](#) prin care solicită Comisiei să-și intensifice eforturile de realizare a unei piețe energetice complet integrate și interconectate, respectând, în același timp, dreptul statelor membre de a-și stabili propriul mix energetic. Consiliul solicită ca, până în ultimul trimestru al anului 2025, Comisia să prezinte pachetul privind rețelele europene, care să propună soluții pentru extinderea, consolidarea, modernizarea și digitalizarea infrastructurii de transport și distribuție a energiei din UE. Totodată, pachetul ar trebui să conțină măsuri pentru simplificarea normelor UE privind rețelele; să abordeze stabilitatea sistemului și flexibilitatea cererii; o mai bună integrare a nevoilor regionale și naționale, asigurarea livrării proiectelor, inclusiv a proiectelor emblematiche enumerate în Planul de acțiune pentru energie accesibilă, precum și dezvoltarea unor mecanisme eficiente de partajare a costurilor pentru proiectele transfrontaliere de interes comun.

➤ **15 decembrie 2025** - [Reuniunea](#) Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie. Miniștrii au adoptat [mandatul parțial de negociere](#) cu privire la [Propunerea de regulament](#) de instituirea a Mecanismului pentru interconectarea Europei (MIE) pentru perioada 2028-2034 care face parte din negocierile mai ample privind cadrul financiar multianual (CFM) post-2027. MIE va prevedea investiții în rețelele transeuropene de transport și energie, inclusiv în proiecte transfrontaliere pentru energia din surse regenerabile. Consiliul a consolidat obiectivele centrale ale MIE, incluzând decarbonizarea, eliminarea izolării energetice și integrarea pieței interne. Totodată, miniștrii și-au exprimat susținerea pentru pachetul privind rețeaua europeană, considerându-l esențial pentru interconectarea infrastructurii energetice și susținerea electrificării. Aceștia au subliniat, de asemenea, importanța abordării blocajelor care încetinesc dezvoltarea rețelei, precum procedurile îndelungate de autorizare, necesitatea investițiilor și finanțării, precum și coordonarea mai bună a planificării rețelei.

➤ **16 martie 2025** - În cadrul [reuniunii](#) Consiliului Transporturi, Telecomunicații și Energie, miniștrii au purtat o dezbatere asupra Pachetului privind rețeaua europeană, punând accent pe coordonarea planificării rețelelor pe baza unui scenariu comun, asigurarea finanțării, partajarea costurilor și accelerarea procedurilor de autorizare a proiectelor de infrastructură. 3.2 Consiliul economic și social european.

3.2. Comitetul Economic și Social European

➤ **18 martie 2026**, CESE a adoptat [avizul](#) referitor la Pachetul european privind rețeaua, prin care:

- susține dezvoltarea rețelelor care ar trebui bine coordonată cu cerințele integrate ale energiei regenerabile, mixul energetic țintă și structura producției de energie electrică;
- evidențiază importanța utilizării eficiente a rețelelor electrice existente, plasând optimizarea rețelelor înaintea extinderii acestora, sprijinită de soluții de flexibilizare a rețelelor;
- subliniază că sporirea flexibilității în utilizarea rețelelor electrice trebuie să fie însoțită de o protecție consolidată a grupurilor vulnerabile și a consumatorilor vulnerabili cu un potențial limitat de flexibilitate;

- solicită instituirea, și pe partea de producție, a unor tarife de rețea care să reflecte costurile;
- constată că producția descentralizată, prin comunități de energie și stocare, poate reduce necesitatea extinderii rețelelor și crește acceptarea tranziției energetice; subliniază importanța stimulentei pentru stocare și alte opțiuni de flexibilitate;
- evidențiază importanța coordonării la nivel UE, menținând responsabilitatea planificării și supravegherii la autoritățile naționale, în timp ce costurile extinderii și gestionării congestiilor rămân suportate la nivel național;
- subliniază că procesul de digitalizare a rețelelor electrice trebuie să se extindă pe deplin și la rețelele de distribuție;
- sprijină extinderea Mecanismului pentru interconectarea Europei (MIE), întrucât planificarea la nivelul UE ar trebui completată de fonduri ale UE;
- sprijină eforturile Comisiei de a distribui costurile noilor investiții în infrastructura de rețea electrică între diferite regiuni, inclusiv prin îmbunătățirea alocării transfrontaliere a costurilor;
- îndeamnă Comisia la revizuirea propunerii privind veniturile din congestii alocate proiectelor de interes comun (PIC), având în vedere că aceste venituri sunt deja dedicate investițiilor transfrontaliere și internaționale
- subliniază că extinderea rețelelor electrice ar trebui recunoscută ca măsură de infrastructură de securitate și inclusă în mod explicit în dispozițiile de finanțare și sprijin ale Regulamentului (UE) 2025/1106 privind SAFE, ca o componentă centrală a capacităților Europei în materie de securitate, reziliență și apărare.

3.3. Parlamentul European

➤ **19 iunie 2025** - PE a adoptat [rezoluția](#) privind rețelele de electricitate, considerate coloana vertebrală a sectorului energetic al UE. Rezoluția îndeamnă statele membre să modernizeze și să dezvolte rețelele electrice, având în vedere că consumul de energie electrică va crește cu aproximativ 60% până în 2030. Se subliniază importanța integrării energiei regenerabile, dezvoltării rețelelor inteligente, creșterii capacității de interconectare între state și reducerii pierderilor de energie cauzate de congestia rețelelor. De asemenea, se solicită o planificare mai eficientă a infrastructurii, simplificarea procedurilor administrative și accelerarea implementării proiectelor energetice. Parlamentul European cere totodată mai multă finanțare pentru infrastructura energetică, digitalizarea rețelelor, utilizarea tehnologiilor inovatoare și consolidarea securității rețelelor electrice.

➤ [Petition Nr 0169/2025](#) privind lipsa interconexiunilor energetice între Spania și Franța. Petiția reclamă lipsa interconexiunilor energetice între Spania, Franța și Portugalia și neîndeplinirea obiectivelor Uniunii Europene privind integrarea pieței energetice. Deși Spania are un potențial ridicat în energia regenerabilă, aceasta rămâne o „insulă energetică” din cauza capacității reduse de interconectare cu Franța.

În prezent, Spania poate exporta doar 2,8% din capacitatea sa electrică (aprox. 3 000 MW), mult sub ținta UE de 10% pentru 2020 și 15% pentru 2030. Chiar și cu proiectele planificate (Golful

Biscaya, Navarra și Aragón), capacitatea ar ajunge la aproximativ 8 000 MW (circa 7%), insuficient pentru respectarea obiectivelor UE. Petiția acuză în special Franța pentru întârzierile în realizarea proiectelor. Lipsa interconexiunilor limitează exportul surplusului de energie din Spania și încetinește dezvoltarea energiei regenerabile, afectând securitatea energetică a Europei.

IV. INFORMAȚII ȘI EVOLUȚII REFERITOARE LA SITUAȚIA DIN ROMÂNIA

➤ **Legea nr. 123/2012 Energiei Electrice și a Gazelor Naturale⁵**, actualizată 2026 constituie cadrul juridic principal pentru producția, transportul, distribuția și furnizarea energiei, reglementând piața, licențele și accesul la rețele. Actul reglementează siguranța în aprovizionare, drepturile consumatorilor, obligațiile operatorilor (ANRE) și tarifele aplicabile în sectoarele electric și gaze naturale.

Aceasta este legea cadru pentru infrastructura energetică.

- ✓ definește Sistemul Electroenergetic Național (SEN) ca infrastructură de bază utilizată în comun;
- ✓ reglementează dezvoltarea, exploatarea și securitatea rețelelor de transport și distribuție;
- ✓ stabilește obligații pentru operatori (Transelectrica pentru transport, distribuitori precum E-Distribuție, Electrica etc);
- ✓ include prevederi privind infrastructura critică a SEN, măsuri de securitate împotriva terorismului/sabotajului;
- ✓ reglementează racordarea la rețea, tarifele de acces, liniile electrice directe și autorizările.

➤ **OUG nr. 59/2025 pentru completarea unor acte normative în domeniul energiei**, având ca scop îmbunătățirea cadrului legislativ pentru dezvoltarea, exploatarea și reglementarea sectorului energetic.

Acesta transpune Directiva RED III și introduce pentru prima dată în legislația românească conceptele de **comunități de energie regenerabilă** (*renewable energy communities*) și **comunități energetice cetățenești** (*citizen energy communities*).

Principalele noutăți pentru infrastructură:

- ✓ construcția centralelor regenerabile, racordarea la rețea, rețelele aferente și unitățile de stocare → proiecte de importanță națională (securitate națională, sănătate, siguranță publică);
 - ✓ simplificarea și digitalizarea procedurilor de autorizare;
 - ✓ acces prioritar la contoare inteligente pentru membrii comunităților;
 - ✓ liberalizarea producției și transportului local în interiorul comunităților;
 - ✓ zone de accelerare pentru proiecte regenerabile și zone dedicate infrastructurii de rețea/stocare.
- [Strategia Energetică a României 2025-2035, cu perspectiva 2050](#) stabilește viziunea și direcțiile principale pentru sectorul energetic național:

⁵ publicată în Monitorul Oficial nr. 485 din 16 iulie 2012

- ✓ **Securitate energetică** creșterea independenței, diversificarea surselor și reducerea importurilor (de exemplu, gaze până în 2027);
- ✓ **Energie cu emisii scăzute** reducerea drastică a emisiilor de gaze cu efect de seră (-89% până în 2035, -99% până în 2050), creșterea rolului energiei regenerabile, nucleare și a gazelor în tranziție;
- ✓ **Eficiență energetică** - reducere consum și modernizare termoficare;
- ✓ **Acces universal și accesibilitate** energie la prețuri accesibile pentru toți consumatorii;
- ✓ **Piețe eficiente:** promovarea concurenței și liberalizarea piețelor energetice;
- ✓ **Digitalizare și securitate cibernetică:** dezvoltarea rețelelor inteligente și creșterea rezilienței infrastructurii.

➤ [Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice \(PNIESC\) 2025-2030](#) stabilește **țintele naționale** în domeniul energiei și schimbărilor climatice până în 2030, în conformitate cu obiectivele UE din [pachetul Fit for 55](#).

Obiective principale:

- **Decarbonizare:** reducerea emisiilor nete de gaze cu efect de seră cu 85% până în 2030 față de nivelul din 1990, cu perspectiva atingerii neutralității climatice înainte de 2045;
- **Energie regenerabilă (SRE):** creșterea ponderii energiei din surse regenerabile la 38,3% din consumul final brut de energie, distribuită astfel: 57,8% în producția de energie electrică, 29,4% în sectorul transporturilor, și 41,4% în încălzire/răcire;
- **Eficiență energetică:** reducerea semnificativă a consumului de energie primară și finală prin măsuri de eficientizare;
- **Securitate energetică:** diversificarea surselor de energie, dezvoltarea de noi capacități de producție, în special regenerabile și nucleare, extinderea interconectărilor și dezvoltarea capacităților de stocare a energiei.

Alte surse utile:

- Notă PE - [European grids package: Lessons learnt from the implementation of the TEN E framework](#)
- Notă PE - [Guidelines for trans-European energy infrastructure: Revision of the TEN-E Regulation](#)
- Nota PE - [Acceleration of permit-granting procedures](#)
- Nota PE - [EU electricity grids](#)