



FIȘĂ DE INFORMARE

Propunere de regulament de instituire a unui cadru de măsuri pentru accelerarea capacității industriale și a decarbonizării în sectoare strategice - ***Industrial Accelerator Act***

COM(2026)100



Autor:

Dobre Andreea

Data:

18 mai 2026

Publicațiile direcției pot fi accesate prin următorul link: www.cdep.ro



1. **Data adoptării:** 4. 03. 2026- responsabil: Stéphane Séjourné, vicepreședinte executiv pentru prosperitate și strategie industrială
2. **Denumire document:** *Propunere de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a unui cadru de măsuri pentru accelerarea capacității industriale și a decarbonizării în sectoare strategice și de modificare a Regulamentelor (UE) 2018/1724, (UE) 2024/1735 și (UE) 2024/3110*
3. **Date de identificare:** [COM\(2026\)100](#)
4. **Tipul documentului:** legislativ
5. **Temei juridic :** art.114 și art..294 din TFUE
6. **Subsidiaritate:** DA termen 19.06 2026
5. **Stadiul actual:**
Parlamentul European: etapa pregătitoare; comisiile responsabile cu elaborarea **raportului** sunt: Comisia pentru industrie, cercetare și energie ([ITRE](#)) , Comisia pentru comerț internațional ([INTA](#)).Comisia pentru piața internă și protecția consumatorului ([IMCO](#))
 Comisiile sesizate pentru **aviz:** Comisia pentru bugete ([BUDG](#)), Comisia pentru mediu, climă și siguranță alimentară ([ENVI](#)).
Consiliul UE – [reuniunea](#) Consiliului competitivitatea 28 mai a.c.

Rezumat

Industrial Accelerator Act (IAA) instituie un cadru european pentru accelerarea capacității industriale, consolidarea competitivității și sprijinirea decarbonizării în sectoare strategice cheie. În contextul unei competiții globale acerbe, în care tensiunile geopolitice, costurile ridicate ale energiei și dependența de materii prime critice au contribuit la declinul capacității industriale europene, inițiativa urmărește să asigure ca tranziția verde este un motor al prosperității industriale, și nu un factor al dezindustrializării.

Actul abordează trei provocări principale:

- cererea insuficientă pentru produse industriale europene cu emisii reduse de carbon,
- vulnerabilitățile lanțurilor de aprovizionare în sectoare și tehnologii strategice,
- precum și implementarea lentă a soluțiilor de decarbonizare industrială din cauza barierelor legate de autorizații și investiții.

Prin stimularea cererii pentru produse curate și „Fabricate în UE”, simplificarea și accelerarea procedurilor de autorizare pentru proiectele de producție, sprijinirea clusterelor industriale și facilitarea unei diferențieri mai bune pe piață pentru oțelul cu emisii reduse de carbon, Actul își propune să consolideze baza industrială a UE, să protejeze locurile de muncă, să crească autonomia strategică.

Cuvinte cheie: *politică industrială a UE, industrializare, industrie prelucrătoare, investiții directe, investiții străine, competitivitate, piață unică*

CUPRINS

I. CONTEXT	3
II. PREZENTAREA PROPUNERII.....	5
III. ASPECTE PRIVIND SUBSIDIARITATEA ȘI PROPORȚIONALITATEA.....	6
IV. POZIȚII ȘI LUCĂRI ALE INSTITUȚIILOR UE	7
4.1. Consiliul Uniunii Europene.....	7
4.2 Parlamentul European	7
4.3 Poziții ale părților interesate din industrie.....	8
V. INFORMAȚII ȘI EVOLUȚII REFERITOARE LA SITUAȚIA DIN ROMÂNIA.....	9

I. CONTEXT

Comisia Europeană a propus în 2026 Industrial Accelerator Act (IAA) într-un context în care competitivitatea Europei s-a confruntat cu scăderea ponderii industriei manufacturiere la 14,3% din PIB în 2024. Acesta s-a datorat prețurilor ridicate la energie, supracapacităților mondiale, costurilor de capital și operaționale ridicate pentru decarbonizare și implementarea noilor tehnologii, precum și investițiilor insuficiente și obstacolelor în materie de reglementare.

[Industrial Accelerator Act](#) urmărește să inverseze această tendință pentru ca industria prelucrătoare din UE să atingă o pondere de 20% din PIB-ul UE până în 2035. [Raportul Draghi](#) privind ”Viitorul competitivității europene” subliniază că decalajul major de competitivitate dintre Europa și competitorii săi la nivel global, SUA și China, se datorează atât prețurilor ridicate la energie, cât și fragmentării pieței și lipsei unei politici industriale coerente. Raportul Draghi propune o schimbare de paradigmă: de la o abordare pur legată de mediu la una integrată, bazată pe un plan comun de decarbonizare și competitivitate, în care tranziția verde să devină motorul relansării industriale, al creării locurilor de muncă și al consolidării suveranității tehnologice. Acesta formulează o serie de recomandări-cheie în domeniul *energiei* care vizează în principal reducerea costurilor prin:

- accelerarea implementării surselor regenerabile și a infrastructurii de rețea printr-o abordare neutră din punct de vedere tehnologic (integrarea energiei regenerabile, nucleare, a hidrogenului captarea și stocarea carbonului CCUS)

- reformarea pieței energiei electrice pentru prețuri mai predictibile și mai mici inclusiv prin Contracte pentru Diferență (CfD), Power Purchase Agreements (PPA), limitarea comportamentelor speculative și reducerea treptată a dependenței de prețurile spot;

- reducerea dependenței de importuri prin accelerarea producției locale de energie curată

- sprijin pentru industriile energo-intensive prin extinderea electrificării și a soluțiilor pe baza de hidrogen.

În sectorul *tehnologiilor curate* recomandările urmăresc să asigure un grad minim de autonomie în ceea ce privește producția și furnizarea de tehnologii curate (clean technologies) și componentele esențiale pe întreg lanțul valoric. Acestea vizează:

- accelerarea implementării [Net Zero industry act](#) (NZIA);

- stimularea cererii și ofertei pentru tehnologii net-zero prin introducerea de cote minime obligatorii pentru produse și componente locale inovatoare și sustenabile în achizițiile publice , impunerea unui model unic european de certificare pentru tehnologii sustenabile ”Made in EU”

- desemnarea tehnologiilor curate ca prioritate strategică în viitorul Program-cadru 10 al UE pentru cercetare și inovare

Toate aceste măsuri vor fi însoțite de reforme orizontale care urmăresc să accelereze inovarea, să închidă decalajul de competente, să susțină investițiile și să relanseze concurența.

Urmărind aceste direcții Comisia Europeană a prezentat în februarie 2025 [Pactul pentru o industrie curată](#), un nou plan pentru a sprijini competitivitatea prin decarbonizarea industriilor energo-intensive și stimularea producției de clean-tech și [Planul de acțiune pentru energie la prețuri accesibile](#) care propune măsuri menite să reducă facturile la energie prin accelerarea energiei curate, a producției clean-tech, a electrificării și a unei piețe funcționale a gazelor. Progresele înregistrate sunt monitorizate în [Raportul anual privind piața unică și competitivitatea 2025](#) care a evidențiat :

-un progres neuniform în adoptarea tehnologiilor verzi cu cele mai bune rezultate înregistrate în sectoarele aerospațial și de apărare și în industriile energointensive.

-nivelul investițiilor private în tranziția verde rămâne relativ scăzut.

-investițiile de tip venture capital (capital de risc) în tehnologii verzi sunt sub nivelul SUA, dar UE deține poziția de lider la capitolul investiții în tehnologii de producție curată.

-numărul de start-up-uri green tech a crescut semnificativ între 2015 și 2022, însă a scăzut în 2023.

-UE rămâne puternică la nivel global în ceea ce privește patentele pentru tehnologii verzi (în special în industriile energointensive).

-ponderea produselor bazate pe tehnologii verzi în producția totală a UE a crescut doar ușor între 2015 și 2023.

-cu toate acestea, UE a devenit importator net de tehnologii verzi cheie, în special tehnologii de energie regenerabilă și tehnologii de economisire a energiei.

[Raportul special nr 11/2026](#) al Curții Europene de Conturi privind „Fondul pentru inovare-potențial ridicat, dar progrese lente și impact slab asupra reducerii emisiilor” a evidențiat următoarele:

- ✓ Fondul pentru inovare sprijină dezvoltarea tehnologiilor inovatoare pentru decarbonizare, însă rezultatele concrete privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră sunt mult sub așteptări. Fondul completează alte surse de finanțare europene, dar suprapunerea cu obiectivele RePowerEU reduce claritatea și complementaritatea finanțărilor;
- ✓ Granturile sunt acordate doar dacă proiectele ating anumite etape și demonstrează reduceri reale de emisii, ceea ce limitează flexibilitatea Comisiei în gestionarea fondurilor;
- ✓ Curtea critică faptul că prioritățile de finanțare au fost adaptate la noile politici fără o analiză strategică solidă privind eficiența tehnologiilor și impactul lor industrial;
- ✓ finanțarea fondului depinde de veniturile volatile ale sistemului EU-ETS, ceea ce face dificilă planificarea resurselor. Deși până în iunie 2025 se acumulasera aproximativ 12,3 miliarde de euro, doar 331,8 milioane de euro fusesera efectiv plătiți proiectelor.
- ✓ Curtea a observat că multe proiecte întârzie, iar aproximativ unul din cinci eșuează înainte de a deveni operațional. Chiar și proiectele finalizate au produs reduceri de emisii mai mici decât cele estimate inițial.

În concluzie, contribuția reală a Fondului pentru inovare la reducerea emisiilor este foarte redusă față de estimările Comisiei: până la finalul lui 2024, fondul realizase doar 5 % din reducerea de emisii prognozată.

II. PREZENTAREA PROPUNERII

Comisia a propus Actul privind Accelerarea Industrială pentru a sprijini industria manufacturieră să atingă o pondere de 20% din PIB până în 2035. Acest lucru se va realiza prin accelerarea procedurilor de autorizare pentru toate proiectele industriale, prin oferirea unui set de instrumente care să asigure accesul la piața unică europeană într-un mod care previne dependențele strategice, prin crearea de locuri de muncă în industrie, stimularea decarbonizării și asigurarea accesului cetățenilor și companiilor europene la materii prime și produse esențiale în orice moment.

Actul privind Accelerare Industrială urmărește să valorifice punctele forte ale Pieței Unice prin:

Susținerea piețelor de referință pentru produsele „fabricat în EU” și cu emisii reduse de carbon

Propunerea introduce preferințe pentru produsele „fabricat în EU” și cu emisii reduse de carbon în achizițiile publice și în schemele de sprijin public, pentru a stimula cererea de produse industriale europene, de la ciment, aluminiu, până la tehnologii cu emisii zero, cum ar fi baterii, panouri solare, turbine eoliene, pompe de căldură și nuclear.

Pentru oțel, Actul propune preferințe specifice pentru oțelul cu emisii reduse de carbon, pentru a crea cerere pe piață. Această măsură le va oferi investitorilor încredere și predictibilitate, stimulând inovarea și făcând din oțelul curat o componentă de bază a viitorului industrial al UE. Utilizarea strategică a fondurilor publice va sprijini investițiile în UE, consolidând astfel accesul la produse cu emisii reduse de carbon și protejând competitivitatea.

Asigurarea faptului că investițiile străine directe aduc valoare pentru UE

UE rămâne una dintre cele mai atractive destinații pentru investițiile străine directe (FDI), găzduind aproape un sfert din stocul global de FDI în 2024. Pentru a asigura consolidarea lanțurilor de aprovizionare ale UE, Actul privind accelerarea industrială introduce condiții pentru investițiile care depășesc 100 de mil de euro, în sectoare emergente precum cele ale bateriilor, vehiculelor electrice, panourilor fotovoltaice și materiilor prime critice legate de transferul de tehnologie și de crearea de locuri de muncă de calitate. Autoritățile de Investiții desemnate de statele membre vor fi responsabile pentru evaluarea și monitorizarea respectării acestor condiții, Comisia având un rol de coordonare.

Simplificarea procedurilor de autorizare

Se propune ca statele membre să instituie o procedură unică de acordare a permiselor, bazată pe o singură cerere care să acopere toate autorizațiile necesare pentru proiectele de producție industrială. Aceasta introduce ghișeul unic digitalizat, termene clare, precum și principiul aprobării tacite în cadrul etapelor intermediare în procesul de autorizarea a proiectelor de decarbonizarea a industriilor energo-intensive.

Crearea zonelor de accelerare a producției industriale prin promovarea proiectelor privind clusterelor industriale

Propunerea stabilește criteriile relevante pe baza cărora sunt identificate proiectele sau clusterelor prioritare în domeniul decarbonizării industriale și condițiile favorizante pentru dezvoltarea acestora. Acestea se referă între altele la facilitarea finanțării, asigurarea coordonării dintre autorități și simplificarea procedurilor interne, precum și la realizarea investițiilor în cercetare și inovare și a unei analize cuprinzătoare a nevoilor energetice ale fiecărei zone.

III. ASPECTE PRIVIND SUBSIDIARITATEA ȘI PROPORȚIONALITATEA

Articolul 114 din TFUE prevede că Parlamentul European și Consiliul adoptă măsurile privind apropierea actelor cu putere de lege și a actelor administrative ale statelor membre care au ca obiect funcționarea pieței interne domeniu de reglementare în care competența este partajată.

Art. 207 din TFUE reglementează politica comercială comună care se întemeiază pe principii uniforme, în special în ceea ce privește modificările tarifare, încheierea de acorduri tarifare și comerciale privind schimburile de mărfuri și servicii și aspectele comerciale ale proprietății intelectuale, investițiile străine directe, uniformizarea măsurilor de liberalizare, politica exporturilor, precum și măsurile de protecție comercială, printre care și cele care se adoptă în caz de dumping și de subvenții. Politica comercială este o competență exclusivă a UE.

Justificarea conformității cu subsidiaritatea: obiectivul IAA privind industrializarea respectiv de a se asigura că până în 2035 industria prelucrătoare din Uniune va reprezenta cel puțin 20% din PIB al UE nu poate fi atins în mod suficient de către statele membre acționând individual, din cauza naturii profund integrate și transfrontaliere a lanțurilor valorice industriale și a ecosistemelor europene, a sistemelor energetice și a fluxurilor de investiții. Proiectele de decarbonizarea industrială necesită acces la lanțuri valorice integrate și depind de infrastructura transnațională de stabilirea unor definiții comune și a unor proceduri administrative interoperabile.

Absența unei acțiuni coordonate la nivelul UE în ceea ce privește cererea de proiecte industriale de decarbonizare are ca rezultat norme naționale divergente privind definițiile produselor cu emisii reduse de carbon, criteriile de reziliență în achiziții și procedurile de selecție a investițiilor. Acest lucru intră în conflict cu obiectivele pieței unice generând fragmentare, dublarea eforturilor și concurență inechitabilă. În plus, schimbările climatice reprezintă o problemă transfrontalieră care necesită acțiune internațională și la nivel UE pentru a completa și consolida eficient acțiunile regionale, naționale și locale.

Conformitatea cu principiul proporționalității

Propunerea se limitează la ceea ce este necesar pentru a-și atinge obiectivele, asigurând funcționarea pieței unice pentru producția industrială decarbonizată și rezilientă, fără a depăși ceea ce este necesar. Inițiativa se concentrează pe un set restrâns de măsuri specifice precum:

- simplificarea și digitalizarea procedurilor de autorizare pentru proiectele de producție industrială;
- crearea de piețe lider la nivelul UE cu criterii privind cererea minimă armonizată
- armonizarea condițiilor pentru investițiile străine directe în sectoare strategice cheie emergente
- pentru a asigura o valoare adăugată ridicată pieței unice
- crearea de zone de accelerare industrială pentru a crește competitivitatea industriei prelucrătoare

IV. POZIȚII ȘI LUCĂRI ALE INSTITUȚIILOR UE

4.1 Consiliul Uniunii Europene

➤ **27 februarie 2026** – Consiliul a ajuns la un [acord](#) (abordare generală) cu privire la pachetul de reformare a Fondului de cercetare pentru cărbune și oțel care constă în două decizii ale Consiliului: una privind [modul de utilizare a activelor financiare provenind de la CECO](#) pentru finanțarea cercetării în domeniul cărbunelui și oțelului, iar alta care conține [orientări multianuale financiare și tehnice pentru gestionarea activelor fondului](#). Cele două decizii ale Consiliului vizează accelerarea și simplificarea investițiilor în cercetare și inovare în sprijinul competitivității, precum și al tranziției verzi și juste ale sectorului industriei siderurgice și ale regiunilor miniere din UE. Acordul Consiliului prelungește durata programului până în 2034 (în loc de 2030, astfel cum a propus Comisia) și distribuie în mod egal alocarea financiară anuală pentru a permite investiții de până la 120 de milioane euro pe an. Poziția Consiliului clarifică, de asemenea, obiectivele programului pentru proiecte de cercetare și inovare legate de aceste domenii.

➤ **13 mai 2026** - în pregătirea reuniunii COMPET din 28 mai a.c., miniștrii responsabili cu competitivitatea și piața internă au organizat o [dezbatere](#) pe tema „Industrial accelerator act” valorificarea accesului la piața unică pe baza produselor „Made in EU” cu emisii reduse de carbon. Dezbateră a vizat evaluarea eficienței măsurilor propus în Industrial Accelerator Act cu privire la accelerarea capacității industriale și a decarbonizării, în special cu privire la semnalele privind cererea de produse ”made in Europe” cu emisii reduse de carbon, precum și impactului introducerii criteriilor low carbon în achiziții asupra cheltuielilor publice.

4.2. Parlamentul European

➤ **3 aprilie 2025** - PE a adoptat [rezoluția](#) privind industriile energointensive prin care:

- subliniază că trebuie eliminate din consum gazele naturale, treptat și rapid; subliniază că unele sectoare nu se vor putea baza în mod substanțial pe energia electrică, pe termen scurt și mediu; subliniază că captarea, utilizarea și stocarea dioxidului de carbon joacă un rol esențial în decarbonizarea sectoarelor greu de decarbonizat și în fabricarea produselor cu emisii scăzute de dioxid de carbon;
- invită Comisia să sprijine industriile energointensive în adoptarea de tehnologii curate și „zero net”, cum ar fi captarea și stocarea carbonului și tehnologia bazată pe hidrogenul cu emisii scăzute de dioxid de carbon;
- subliniază că trebuie simplificate procedurile birocratice pentru a spori atractivitatea investițiilor private și pentru a sprijini tranziția industriilor energointensive;

➤ **19 iunie 2025** – PE a adoptat [rezoluția](#) referitoare la Pactul pentru o industrie curată care a pregătit terenul pentru propunerea privind Industrial Accelerator Act care face parte din pachetul Clean Industrial Deal.

PE salută Pactul pentru o industrie curată ca un prim pas îndelung așteptat în direcția consolidării competitivității și inovării industriale a Europei, a autonomiei strategice, a decarbonizării, a prosperității și a creșterii curate;

sprijină simplificarea și digitalizarea pentru accelerarea procedurilor de autorizare, respectându-se în același timp garanțiile de mediu și protejându-se sănătatea umană; solicită Comisiei să continue să abordeze problema blocajelor în materie de autorizare a accesului

industrial la energie și decarbonizare industrială în actul privind accelerarea decarbonizării industriale, inclusiv prin adoptarea unor măsuri pentru a accelera procedurile judiciare și administrative, și să evalueze criteriile pentru derogările specifice privind emisiile și depunerile din faza de construcție pentru proiecte curate și cu zero emisii nete, pentru proiecte de stocare și de rețea;

-salută piețele-lider pentru produsele europene curate, circulare și cu emisii scăzute de dioxid de carbon; subliniază necesitatea de a stimula cererea prin intermediul achizițiilor publice și private și prin introducerea unor criterii și standarde de sustenabilitate și reziliență, atunci când este necesar; sprijină crearea unor etichete voluntare privind intensitatea carbonului pentru produsele industriale (de exemplu, pentru oțel și ciment), care ar trebui să reflecte mai degrabă performanța în materie de carbon decât preferința pentru anumite procese.

4.3. Poziții ale părților interesate din industrie

Mai multe părți interesate din industrie susțin obiectivele generale ale Industrial Accelerator Act (IAA), dar critică modul în care propunerea este construită și impactul posibil asupra competitivității europene.

1. Industria siderurgică – sprijin puternic pentru „lead markets”

EUROFER, organizația industriei oțelului din Europa, [susține](#) ferm ideea de a crea piețe dedicate produselor industriale cu emisii reduse de carbon fabricate în UE. Asociația consideră că IAA poate debloca investițiile necesare pentru decarbonizarea siderurgiei europene. Totuși, EUROFER spune că forma actuală a actului nu creează încă semnale suficient de puternice pentru cererea de oțel „verde” produs în UE.

2. Producătorii industriali mari – cer simplificare și costuri energetice mai mici

Într-o [dezbatere](#) organizată de European Economic and Social Committee pe tema Industrial Accelerator Act la care au participat reprezentanți ai: [EUROFER](#), [Cement Europe](#), [ACEA](#), [European Aluminium](#) au fost evidențiate principalele critici și rezerve față de Industrial Accelerator Act considerată un pas necesar , dar insuficient și cu riscuri majore de a deveni inefficientă.

Principalele probleme identificate:

- ✓ *Birocratizare excesivă*: fără o simplificare reală, legea riscă să devină o „lege administrativă” greu de pus în aplicare dominată de cerințe complicate de conformitate, raportare și certificare, care vor încetini investițiile în loc să le accelereze;
- ✓ *lipsa de claritate*: Definițiile esențiale („materiale cu emisii reduse de carbon”, „Fabricat în Europa”) sunt vagi, ceea ce creează incertitudine structurală pentru industrie. critică utilizarea excesivă a actelor delegate, care ar crește incertitudinea juridică
- ✓ *Abordare inadecvată a realităților sectoriale*: Reglementarea orizontală nu ține cont de diferențele mari între sectoare (auto, oțel, ciment, aluminiu) privind expunerea la concurența internațională, dependența de achiziții publice și structura costurilor.
- ✓ *Nu abordează cauzele profunde*: Legea se concentrează pe stimularea cererii de produse verzi, dar ignoră problemele structurale majore, în special costul ridicat al energiei, finanțarea și condițiile de competitivitate. Este văzută ca un instrument care tratează simptomele, nu rădăcinile problemei.

- ✓ *Dimensiunea internațională:* Europa adoptă o abordare fragmentată și ezitantă, în timp ce competitorii globali folosesc strategii bazate pe subvenții și reglementări simplificate. Acest lucru dezavantajează industria europeană, mai ales în fața concurenței puternic subvenționate.
- ✓ lipsa de coordonare între statele membre și dependența de acte delegate slăbesc eficacitatea instrumentului.

Concluzie: Deși salută ca inițiativă pozitivă, IAA nu generează semnale de piață suficient de puternice și credibile. Nu garantează cererea reală pentru produse decarbonizate fabricate în UE și nu reduce suficient diferența de costuri generată de tranziția verde. Fără revizuirii substanțiale – clarificarea definițiilor, reducerea drastică a sarcinii administrative, limitarea actelor delegate și integrarea într-o strategie industrială completă care să includă energie, comerț și concurență – legea riscă să rămână simbolică, în loc să fie transformatoare

3. Producătorii auto din UE au exprimat rezerve față de componenta „Made in EU”. argumentând că industria auto are lanțuri de aprovizionare extinse la nivel global. Ford și Bosch au exprimat rezerve, cerând ca regulile să rămână deschise către parteneri de încredere (ex. UK, Turcia) și să nu afecteze competitivitatea.

V. INFORMAȚII ȘI EVOLUȚII REFERITOARE LA SITUAȚIA DIN ROMÂNIA

Ministerul Finanțelor (MF) a pus în data de 30 aprilie a.c., în dezbatere publică, [proiectul de act normativ](#) pentru aprobarea unei scheme de ajutor de stat în valoare totală de 5,313 miliarde lei (aproximativ 1,05 miliarde euro), pentru perioada 2026-2032 destinată susținerii investițiilor în capacități noi de producție din România. Măsura face parte din pachetul de măsuri de relansare economică adoptat prin Ordonanța de Urgență nr. 8/2026 și vizează susținerea investițiilor în noi capacități de producție în România, mai ales în sectoarele cu volum mare de importuri, consolidarea industriei prelucrătoare, reducerea deficitului comercial și relansarea economică.

Schema este orientată în special către sectoarele economice în care România înregistrează volume ridicate de importuri, stimulând dezvoltarea producției locale și crearea de valoare adăugată în economie. Companiile eligibile vor putea opta între două forme de sprijin:

- granturi directe;
- credite fiscale, adaptate nevoilor de finanțare și structurii investiției.

Inițiativa vizează direct consolidarea industriei prelucrătoare prin finanțarea investițiilor în sectoare economice care înregistrează în prezent un volum ridicat de importuri. Programul are un calendar de implementare până în anul 2032 pentru emiterea acordurilor de finanțare și până în 2036 pentru plata ajutorului.

La 15 mai a.c., Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului a anunțat lansarea oficială a [Programului SME Eco-Tech](#), un instrument nou de finanțare dedicat transformării verzi și digitale a întreprinderilor mici și mijlocii din industria prelucrătoare.

Programul este finanțat din cea de-a doua contribuție elvețiană nerambursabilă acordată României, în cadrul Programului de Cooperare Elvețiano-Român (PCER 2), cu un buget total de **288.843.072 RON (54 milioane CHF)**, din care 70% reprezintă contribuția Confederației Elvețiene.

Sprijinul financiar este **mixt**: un grant nerambursabil de maximum 40% din valoarea investiției (dar nu mai mult de 267.240 lei) și un credit bancar de minimum 60%, contractat la una din băncile partenere selectate de MEDAT. Valoarea minimă a unui proiect este de 668.100 lei, programul fiind orientat către investiții cu impact direct asupra eficienței energetice, digitalizării și sustenabilității.

Categoriile de investiții finanțate includ:

- echipamente de producere de energie regenerabilă, precum panouri fotovoltaice, eoliene, pompe de căldură, instalații geotermale;
- tehnologii de colectare, reciclare și reutilizare a deșeurilor;
- sisteme digitale de eficiență energetică și monitorizarea consumului de resurse;
- pachet digital, inclusiv site-uri web, echipamente IT, softuri, semnătură electronică;
- alte echipamente tehnologice necesare activității de producție.