

*Se solicita un răspuns scris
din partea D.P.P.*

SCRISOAREA
domnului deputat Dan Zamfirescu



Grupul parlamentar al
Partidului România Mare

Parlamentul României Camera Deputaților

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRETAR GENERAL
Nr. 51/3981 / 23.10.2006

Parlamentul României
Camera Deputaților
B.P. Nr. 1182 din 24.10.2006

Nr. 146/23.10.2006

Către
Biroul Permanent al Camerei Deputaților

M. B. P.

Doresc să vă aduc la cunoștință că la data de 12 aprilie 2006 am adresat domnului **Călin Constantin Anton Popescu-Tăriceanu**, Prim-Ministru al României, o interpelare referitoare la situația deplorabilă a autostrăzii București-Pitești, reamintind consecințele nefaste ale stării precare a infrastructurii rutiere. După prezentarea sumară a problemei, i-am adresat domnului prim ministru câteva întrebări, rugându-l, la modul cel mai repectuos, să răspundă în scris.

Dincolo de faptul că răspunsul s-a lăsat așteptat o jumătate de an (deși, conform legii, ar fi trebuit să-mi parvină în 30 de zile), prin conținutul său denotă nu numai superficialitate în tratarea chestiunii, ci sfidează instituția Parlamentului României. Astfel, deși primele două întrebări se refereau la **fondurile alocate pentru refacerea autostrăzii în ultimii 16 ani și firmele care au contractat lucrările respective**, în răspuns se indică numai două contracte, unul din 2003 și celălalt din 2005, fără să se menționeze, fie și numai pentru acestea, **garanțiile oferite de executanți**. O asemenea abordare a interpelării poate genera cu ușurință suspiciunea că se încearcă acoperirea unei situații cel puțin neconvenabile pentru unele persoane responsabile.

Pe de altă parte, deși interpelarea a fost adresată prim ministrului, răspunsul provine de la cabinetul ministrului transporturilor, așa că nu-mi este clar dacă domnul Tăriceanu a citit vreunul dintre cele două documente și dacă își asumă conținutul răspunsului. În oricare dintre situații ne-am regăsi, mă văd nevoit să reiau demersul meu și să solicit ca de data aceasta domnul prim ministru să răspundă nu numai în scris, ci și oral, la toate întrebările puse și în integralitatea lor.

Anexez textul interpelării precum și răspunsul Guvernului.

Deputat DAN ZAMFIRESCU

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Grupul Parlamentar al
Partidului România Mare

București, __04.2006

Interpelare

adresată domnului Călin Constantin Anton Popescu Tăriceanu,
primul ministru al României

Domnule prim ministru, mă adresez dumneavoastră și nu ministrului transporturilor Gheorghe Dobre din motive lezne de înțeles și anume pentru faptul că Ministerul Transporturilor a fost în mai multe rânduri în custodia Partidului Democrat.

Sunt un călător frecvent pe ruta București – Pitești și constat de fiecare dată starea din ce în ce mai precară a autostrăzii, pe porțiuni tot mai întinse. Sunt surprins de acest fapt deoarece, pe parcursul celor 16 ani de democrație, artera respectivă a fost reparată la intervale scurte de timp. Faptul că, în prezent, ceea ce în mod nejustificat numim autostradă a ajuns din nou într-o stare mai mult decât deplorabilă mă conduce la concluzia că afacerile cu această cale rutieră sunt atât de rentabile pentru anumite cercuri de interese legate de partidele care au avut în coordonare ministerul menționat, PD și, respectiv, PSD, încât nu există interesul real pentru execuția unor lucrări de reabilitare de calitate, care să asigure condiții optime de trafic o perioadă normală de timp.

Domnule prim ministru, mai este puțin până la integrarea României cu drepturi și obligații depline în Uniunea Europeană. Până acum, toți comisarii europeni care monitorizează procesul de integrare a țării noastre în U.E. și-au limitat vizitele la puncte prestabilite de comun acord cu gazdele lor guvernamentale. Îmi pun întrebarea firescă ce s-ar fi întâmplat dacă vreunul dintre ei s-ar fi abătut puțin și spre Pitești și ar fi dat față cu realitatea cotidiană a acestei țări.

De aceea, având în vedere situația arătată, cât și faptul că până în prezent nu se întrevide nicio perspectivă de refacere a carosabilului, vă rog la modul cel mai respectuos să-mi răspundeți la următoarele întrebări:

1) Care au fost fondurile alocate pentru refacerea autostrăzii București – Pitești în acești 16 ani?

2) Ce firme au contractat lucrările de refacere a carosabilului, câți bani au încasat și ce garanții au prezentat la terminarea acestora ?

3) Care au fost persoanele care au semnat contractele respective, ce responsabilități aveau în urmărirea derulării lor și a modului de execuție a lucrărilor?

4) Dacă s-a luat în calcul pentru acest an refacerea tronsoanelor deteriorate, care sunt fondurile alocate și termenele de începere și finalizare a lucrărilor?

În final, solicit răspunsul dumneavoastră scris la toate problemele ridicate.

Deputat PRM de Călărași

Dan Dumitru Zamfirescu



GUVERNUL ROMÂNIEI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

București, Piața Victoriei nr.1, Telefon: 316 36 77, Fax: 316 36 52

București, 11.09.2006
Nr. 6608/DRP

STIMATE DOMNULE SECRETAR,

Vă transmit, alăturat, răspunsul remis de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului la interpelarea formulată de domnul deputat **Dan Zamfirescu**, adresată Primului-ministru și înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1406B/2006.

Cu stimă,

MINISTRU DELEGAT PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL


MIHAI ALEXANDRU VOICU



DOMNULUI DEPUTAT DAN RADU RUȘANU,
SECRETAR AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

1406B

GUVERNUL ROMÂNIEI



Nr. 6608 /D.P.P.
Data 05.09.2006

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI**

CABINET MINISTRU

București 05/09/2006

Nr. 453/1 RB

Către,
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Delegat Mihai Alexandru VOICU

Referitor la interpelarea formulată de domnul deputat Dan Zamfirescu, adresată domnului Prim-ministru Călin Popescu-Tăriceanu și înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1406B/2006, vă comunicăm următoarele:

Firmele care au contractat lucrări pe autostrada București-Pitești (A1) sunt:

1. SC VIA STAR SA –contract nr.528/2003

Lucrare: Reparații calea 2, km 27+000-km 36+000

Valoare decontată: 25.115.881,6289 RON

Contractul a fost semnat din partea DRDP București de:

Ing. Radu Munteanu-Director

Ec. Gheorghe Cristian-Contabil Șef

Florentina Gita-Consilier Juridic

Ing. Monica Conciu Tuser-Serviciul Licitații Analize Prețuri

Ing. Valerian Manta-Serviciul Întreținere

2. SC EURO CONSTRUCT TRADING 98 SRL –contract 816/2005

Lucrare: Lucrări de întreținere curentă prin refacerea stratului de uzură pe suprafețe întinse de îmbrăcămînți rutiere pe A1.

Valoare decontată: 14.201.262,75 RON

Contractul a fost semnat din partea DRDP București de:

Ing: Șerban Ghinea-Director

Ec. Gheorghe Cristian-Contabil Șef

Ec. Anca Staicu-Serviciul Licitații Analize Prețuri

Menționăm că responsabilitățile celor care au semnat contractele sunt cele de urmărire și derulare contract prin persoane desemnate.

În lista obiectivelor de reparații cu finanțare de la bugetul de stat pe anul 2006 a fost introdus și obiectivul „ **Reparații sistem rutier pe autostrada 1 București-Pitești** „, pentru sectoarele degradate astfel: **calea 1 km 23+000-km 46+000 și calea 2 km 23+000-km 29+000, km 37+000- km 43+000.**

Licitația a avut loc la sediul DRDP București în data de 16.06.2006.

Au cumpărat documentații un număr de 17 firme, astfel:

1. SC EUROAVIA CONSTRUCT INTERNAȚIONAL SRL BUCUREȘTI
2. SC ALPINE SA BUCUREȘTI
3. SC ALPINE MAYREDER Bau Gmbh Srl BUCUREȘTI
4. SC PA&CO INTERNAȚIONAL SRL ONEȘTI

5. SC DRUMURI ȘI PODURI SRL GHEORGHIEI
6. SC SPEDITION UMB SRL BACĂU
7. SC SEARCH CORPORATION SRL BUCUREȘTI
8. PORR TECHNOBAU UND UMWELT AG Austria
9. ICO Gmbh-Germania
10. JV IMPRESA PIZZAROTI & c.s.p.A-TIRRENA SXAVI S.p.A. Cluj
11. STRABAG SA Austria-Sucursala București
12. SC ROMSTRADE SRL Adunații Copăceni
13. SC ARGECOM SA Pitești
14. SC EUROCONSTRUCT TRADING 98 SRL BUCUREȘTI
15. SC A&R SRL BACĂU
16. SC ANTREPRIZA DE LUCRĂRI DRUMURI ȘI PODURI SA Iași
17. SC J&P-AVAX SA Grecia-Sucursala România

Dintre firmele de mai sus, au depus documentație de participare în termenul limită, următorii:

1. SC ALPINE MAYREDER Bau Gmbh SRL în asociere cu SC ALPINE și SC CONSILIER CONSTRUCT SRL
2. SC PA&CO INTERNAȚIONAL SRL în asociere cu SC EUROCONSTRUCT TRADING 98 SRL și SEARCH CORPORATION SRL

A fost declarat câștigător **SC PA&CO INTERNAȚIONAL SRL în asociere cu SC EUROCONSTRUCT TRADING 98 SRL și SEARCH CORPORATION SRL.**

Comisia de evaluare numită prin Ordinul nr.740/08.05.2006 al MTCT, fiind compusă din:
Președinte: Aurel Bălăjel-DRDP București-Director Adjunct

Membrii: Ana Maria Alexandru-MTCT-DGI-Specialist
 Felicia Ilie-MTCT-DGEB-Specialist
 Adrian Vișoiu-MTCT-DGIAC-Specialist
 Grigore Căpitănescu-CNADNR SA-Specialist
 Adrian Enache-DRDP București-Șef Serviciu
 Marius Vasile-DRDP București-Șef Serviciu
 Sabin Harner-DRDP București-Serviciu Întreținere
 Anișoara Cornilă-DRDP București-Serviciul Întreținere
 Georgeta Bălan-DRDP București-Secretar comisie

Valoarea contractului este de 126.383.783,58 lei.

Termenul de începere a fost 04.07.2006 și termenul de finalizare este de 30.11.2006.

Primiți, vă rog, domnule ministru, asigurarea deosebitei noastre considerațiuni,


MINISTRU
RADU MIRCEA BERCEANU

*Domnului Ministru Delegat Mihai Alexandru VOICU
 Departamentul pentru Relația cu Parlamentul*