

SINDICATUL SALARIAȚILOR DIN CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 59/31.10.2007

SW nu s-a putut de vedere
M. BP
CATRE,

**CAMERA DEPUTAȚILOR
BIROUL PERMANENT**

13.11 13.11.2007
**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRETAR GENERAL
Nr. 51/4658/31.X.2007**

În ultimele ședințe ale Biroului Permanent au avut loc o serie de discuții privind statutul conducătorilor auto angajați ai Camerei Deputaților, discuții al căror scop declarat este degajarea unor soluții care să permită detensionarea situației generată de salariile foarte mici ale acestora. Fapt este că statutul profesional și material nesatisfăcător al conducătorilor auto generează atât o fluctuație de personal fără precedent în interiorul Direcției Transporturi cât și nemulțumiri justificate ale acestei categorii de personal.

Venind în sprijinul eforturilor membrilor Biroului Permanent de rezolvare a acestei situații, cu respect vă rugăm să luați în discuție, spre competență soluționare, și propunerea **Sindicatului Salariaților din Camera Deputaților**, organizație sindicală reprezentativă la nivelul instituției.

Având în vedere volumul de muncă, specificul și complexitatea acesteia (lucrul direct cu parlamentarii, accesul nemijlocit la documente și informații confidențiale, activități de delegare și reprezentare) cât și responsabilitățile conducătorilor auto, inclusiv în ceea ce privește inclusiv viața și integritatea corporală a parlamentarilor pe care îi deservesc, **solicităm Biroului Permanent să ia în discuție posibilitatea înființării unui număr de posturi de referent cu statut de funcționar public parlamentar pe perioadă nedeterminată și numirea în posturile menționate a conducătorilor auto angajați ai Camerei Deputaților.**

Considerăm că această soluție, pentru care noi credem că nu există impedimente de natură legală, ar rezolva, în mare parte, situația, rămânând în afara acestei soluții doar un număr mic de conducători auto care nu au studii medii.

Sperând să primiți această intervenție drept un semn al preocupării noastre constante pentru bunul mers al lucrurilor în interiorul instituției, vă asigurăm de considerația și sprijinul nostru, în orice problemă referitoare la situația profesională a angajaților Camerei Deputaților.

**PRESEDINTA,
Lucia – Cornelia Lepădașu**





Parlamentul României - Camera Deputaților

Direcția resurse umane

Nr. 571/8210 / 12.11.2007

NOTĂ

În legătură cu solicitarea Sindicatului salariaților din Camera Deputaților înregistrată sub nr. 51/31.07.2007, cu privire la înființarea unui număr de posturi de referent - funcție publică parlamentară și numirea în aceste posturi a conducătorilor auto angajați ai Camerei Deputaților, facem următoarea precizare:

Potrivit prevederilor Legii 7/2006, modificată și completată prin Legea 221/2007, funcțiile publice parlamentare din cadrul structurilor de specialitate ale Parlamentului sunt funcțiile publice în care sunt numite persoane care desfășoară activități prevăzute la art. 3 și persoane numite în funcția de șef de cabinet.

Conform anexei la Legea 7/2006, în categoria funcțiilor publice de execuție se regăsește și cea de **referent** – studii medii, postliceale sau de scurtă durată.

În ședința din 04.10.2006, Biroul Permanent al Camerei Deputaților a stabilit structurile de specialitate ale Camerei Deputaților și funcțiile publice parlamentare în care au fost numiți funcționarii publici parlamentari, ca urmare a aplicării Legii 7/2006, structură din care nu face parte Direcția pentru transporturi și, în consecință, nici funcțiile de execuție din statul de funcții al acesteia nu au fost încadrate în categoria funcțiilor publice parlamentare.

Precizăm că, în Clasificarea Ocupațiilor din România funcția de **referent** ca ocupație se regăsește în **Grupa 4 – Funcționari administrativi** atât ca nivel de pregătire, cât și ca atribuții, iar cea de **șofer** se regăsește în **Grupa 8, subgrupa 3 – conducători vehicule** și operator la instalațiile mobile.

Având în vedere cele prezentate considerăm că propunerea Sindicatului salariaților din Camera Deputaților nu poate fi soluționată legal.

Menționăm totodată că în cazul în care ar exista o soluție legală de rezolvare a solicitării sindicatului, aceasta nu ar satisface decât cel mult 50% din personalul care ocupă funcția de șofer, respectiv 64 de persoane cu studii medii din 128 existente.

Având în vedere cele prezentate, considerăm că o creștere a nivelului de salarizare a personalului din structurile tehnice și de servicii ale Camerei Deputaților nu se poate realiza decât prin sprijinirea inițiativelor de elaborare a unei legi privind salarizarea personalului contractual din structurile Parlamentului.

p. DIRECTOR

ALEXANDRINA GRIGORE