

8/4/5M/4.10.2007

APROBAT

În ședința Biroului permanent al
Camerei Deputaților

din data de 8.10.2007



Parlamentul României
Camera Deputaților

B.P. Nr. 1126 din 5.10.2007



Nr. 1126 PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Comisia pentru politică
economică, reformă și privatizare

Nr. 21/278/04.10.2007

SINTEZĂ

a dezbaterilor avute cu ocazia vizitei oficiale a delegației membrilor Parlamentului României conduse de domnul Mihai Tudose, Președintele Comisiei pentru Politică Economică, Reformă și Privatizare la Viena în perioada 23.09-27.09.2007

În perioada 23-27 septembrie 2007, s-a desfășurat vizita în Austria a delegației parlamentare române, conduse de domnul deputat Mihai Tudose (PSD), președintele Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare a Camerei Deputaților. Vizita s-a desfășurat la invitația deputatului Kurt Eder (SPÖ-Partidul Social-Democrat Austriac), președintele Comisiei pentru transporturi a Consiliului Național a Parlamentului Austriei. Din delegația română au făcut parte domnii deputați Octavian-Mircea Purceld (PRM), vicepreședinte al comisiei, Iuliu Nosa (PSD), secretar al comisiei, William-Gabriel Brânză (PD), Bogdan Pascu (PC) și Gabriel Sandu (independent), precum și domnișoara Alina-Delia Ailenei, expert parlamentar. Menționăm că această vizită a fost organizată ca răspuns la vizita efectuată în România în toamna anului trecut de o delegație parlamentară austriacă, condusă de deputatul Kurt Eder, la invitația președintelui Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare a Camerei Deputaților, deputatul Mihai Tudose.

Programul vizitei a cuprins întrevederi la Parlament cu președintele Comisiei transporturi a Consiliului Național, deputatul Kurt Eder și cu membri ai comisiei conduse de acesta, cu deputatul Hannes Bauer (SPÖ), reprezentant al Comisiei pentru economie și transporturi a Consiliului Național și membri ai comisiei, precum și cu membrii Grupului parlamentar de prietenie Austria-România, condus de deputatul Peter Wittmann (SPÖ). La întrevederile menționate au participat deputați ai tuturor partidelor din Parlamentul Austriei, precum și doamna Adriana-Lorena Stănescu, însărcinată cu afaceri și ministru plenipotențiar în cadrul Ambasadei României la Viena.

Delegația română a fost primită, de asemenea, de dl. Michael Spindelegger (ÖVP-Partidul Popular Austriac), al doilea președinte al Consiliului Național al Parlamentului Austriei. De asemenea, delegația a

efectuat o vizită la Rafinăria OMV de la Schwechat unde a fost primită de directorul general al OMV, domnul Wolfgang Ruttenstorfer.

În toate întâlnirile de la Parlamentul Austriei, interlocutorii austrieci s-au interesat de situația politică din România și de stabilitatea guvernării. Au fost adresate întrebări privind impactul pe care o eventuală schimbare a raporturilor de putere în România l-ar putea avea asupra dezvoltării democratice a societății românești și în ce măsură siguranța investițiilor străine în România ar putea fi afectată de o schimbare a situației politice. Partea română a dat asigurări că România este angajată definitiv și ireversibil pe calea unei dezvoltări democratice, iar impactul unor modificări a configurației politice asupra siguranței investițiilor în România, care este stat membru al UE, ar fi practic nul.

Un alt domeniu de interes pentru Austria l-a reprezentat sectorul energetic unde, deși există multe tehnologii în domeniu, vor mai fi necesari câțiva ani pentru a stăpâni bine situația. În același timp, a fost subliniată și importanța contractelor internaționale de gaz, proiecte cărora li s-au alocat cca 4,5 mld. euro în Europa și care vor fi primordiale în următorii 20 de ani. Au mai avut loc dezbateri și în ceea ce privește sectorul microenergetic, Austria preocupându-se intens de îmbunătățirea tehnicii pentru a crește eficacitatea în acest sector. În aceeași ordine de idei, parlamentarii austrieci și-au propus să discute și despre energia nucleară, idee cu care nu sunt totalmente de acord în principiu, dar care ar părea preconcepută în contextul unor dezbateri la Bruxelles.

O întrebare care a fost pusă în toate întâlnirile a fost cea referitoare la atitudinea populației vis-a-vis de Uniunea Europeană și la poziția României pe viitor în ceea ce privește trecerea la moneda europeană. Partea română a declarat că România se bazează pe sprijinul popular și că, referitor la introducerea monedei euro, se preconizează ca această trecere să nu se facă înainte de anul 2010, fiind vorba despre o decizie politică, dar bazată și pe fapte concrete.

Partea austriacă a prezentat pe scurt situația politică din Austria, subliniind că formarea guvernului de „mare coaliție” SPÖ-ÖVP și majoritatea de peste 2/3 de care acesta dispune în Parlament permite luarea unor decizii majore, cum ar fi cele de revizuire a constituției federale și de reformare a administrației publice. Obiective majore ale actualei guvernări sunt, printre altele, reducerea la zero a deficitului bugetar până în anul 2010 și menținerea ratei șomajului sub 4%.

Ambele părți au reliefat dezvoltarea fără precedent a relațiilor economice româno-austriece și și-au exprimat satisfacția pentru cursul ascendent al acestora. În acest context, parlamentarii austrieci au afirmat că expansiunea spre est, inclusiv spre România, a economiei austriece, a avut consecințe favorabile asupra situației economiei austriece, inclusiv în ceea ce privește creșterea gradului de ocupare a forței de muncă. Deputatul Kurt Eder a abordat unele teme din domeniul transporturilor și infrastructurii aferente, subliniind că Austria derulează un amplu program de investiții în infrastructură, în valoare de 10,5 miliarde Euro. Acesta a subliniat importanța unificării rețelei feroviare la nivelul întregii Uniuni Europene, a dezvoltării transportului naval pe Dunăre și a asigurării unei

supravegheri unitare a spațiului aerian european. Domnul deputat Tudose a declarat că piața transporturilor în România a fost liberalizată și că investitorii austrieci sunt așteptați să participe la proiectele majore de infrastructură din România.

În privința problematicii energetice, ambele părți au subliniat importanța securității energetice a Europei. Deputatul Kurt Eder a declarat că, deși resursele energetice neconvenționale vor fi promovate cu insistență la nivelul UE, totuși aprovizionarea cu hidrocarburi va rămâne vitală pentru o perioadă relativ lungă. În acest context, proiectul Nabucco, în valoare de 4,2 miliarde Euro, puternic susținut de OMV, devine foarte important și ar putea contribui la evitarea reorientării fluxurilor de energie din zona Caspicii și Asia Centrală spre China, în detrimentul Europei. Deputații austrieci au subliniat importanța economisirii energiei prin reabilitarea energetică a clădirilor, ceea ce ar putea duce la economii de 20-25%, mult mai mult decât s-ar produce prin utilizarea surselor neconvenționale de energie. Partea română a invitat firmele austriece să vină în România cu expertiza de care dispun în acest domeniu. Deputații români au amintit de programele existente în România în acest sens. Deputații austrieci au evocat riscurile pe care le presupune producția masivă de bioetanol din cereale, care deja a condus la o creștere serioasă a prețului cerealelor. Domnul deputat Tudose a schițat principalele repere ale strategiei energetice a României, menționând că în domeniul energetic, trebuie menținut un echilibru rezonabil între proprietatea privată și cea publică.

Domnul Wolfgang Ruttenstorfer, directorul general al OMV, s-a referit la importanța securității energetice a Europei și la rolul pe care gazoductul Nabucco, promovat de OMV, ar urma să-l joace în acest context. Ruttenstorfer a declarat că OMV a venit în România pentru a rămâne acolo timp îndelungat, fapt ilustrat de investițiile anuale de circa 1 miliard de Euro pe care OMV le derulează în România, dând totodată asigurări că programul de investiții al OMV va continua. Printre altele, în decurs de 2 ani va fi încheiată modernizarea și re tehnologizarea la cele mai ridicate standarde a rafinăriei Petrobrazi. România și Petrom sunt concepute în strategia OMV ca un „hub” sud-est-european pentru activitatea concernului, a menționat directorul general OMV.

Pe parcursul întrevederii cu Grupul de prietenie austro-român, condus de deputatul Peter Wittmann, s-a evidențiat de la început importanța bunelor relații economice dintre România și Austria, demonstrându-se-se interesul pentru actuala situație politică din România, în special pentru relația dintre Președinte, Guvern și Parlament, cât și pentru interesele României în ceea ce privește sectorul energetic. Domnul președinte Mihai Tudose a evidențiat faptul că sectorul energetic este destul de echilibrat în România, dar că odată cu creșterea economică, va fi necesar ca și producția de energie să fie mai mare. Totodată, membrii delegației române au dorit să afle care sunt eventualele greutăți cu care se va confrunta România după integrare și cât timp va trebui să treacă până ce se vor face simțite beneficiile integrării. Partea austriacă a subliniat că una dintre probleme o reprezintă perspectiva greșită a populației asupra a ceea ce înseamnă

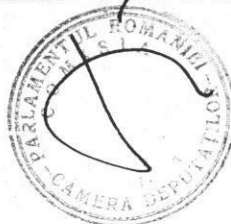
UE, realitatea fiind că plățile către UE sunt mai mari decât ceea ce se primește, existând însă și multe avantaje pe termen lung. Cât despre timpul necesar pentru ca România să beneficieze ca urmare a aderării, s-a opinat că situația diferă de la o țară la alta, într-o țară săracă avantajele simțindu-se mai facil.

Delegația română a mai subliniat faptul că Grupul de prietenie Austria-România ar trebui să aibă și un rol de ghid pentru oamenii de afaceri ce vor să vină din Austria în România.

În cadrul întâlnirii cu dl. Michael Spindelegger al doilea președinte al Consiliului Național al Parlamentului Austriei, s-a discutat problema securității, amintindu-se faptul că Europa se confruntă cu fenomenul migrației. Partea română a evidențiat că, odată cu integrarea în UE, și România va avea de înfruntat acest gen de probleme, respectiv migrația forței de muncă, existând posibilitatea ca România să devină o țară pentru migrația forței de muncă din Balcani. Un alt subiect al dezbaterilor l-a reprezentat accesarea fondurilor structurale, respectiv modul de accesare, legiferarea, structurarea pe parte locală și privată.

Menționăm că partea austriecă a manifestat un interes constant pentru subiecte precum: infrastructură, transporturi, sectorul energetic și absorbția fondurilor.

**Președinte,
Mihai TUDOSE**



**Expert parlamentar:
Alina-Delia Ailenei**